MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101996900554918**
Data Deposito	**11/11/1996**
Data Pubblicazione	**11/02/1997**

Titolo

SBILANCIAMENTO DI UNA RUOTA TRAMITE UNA CORDA APPOGGIATA SU LATO DEL CERCHIONE E TIRATA DA UNA COPPIA DI LEVE DI PRIMO TIPO CON TIRANTE SUI BRACCI LUNGHI

MO 96 A 000120

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale del titolo -SBILANCIAMENTO DI UNA RUOTA TRAMITE UNA CORDA APPOGGIATA SU LATO DEL CERCHIONE E TIRATA DA UNA COPPIA DI LEVE DI PRIMO TIPO CON TIRANTE SUI BRACCI LUNGHI -di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 Serravalle di Macerata, via Acquapagana 2, depositata il 11 NOV. 1996

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione.

Tra due cerchi o bicicli bloccati da denti o da corda incrociata(fig.1)il tirante sui bracci lunghi la spinta eccentrica sul cerchione(o sezioni)e la posizione eccentrica della corda sul medesimo dopo aver appoggiato anche il cerchio(anello)grande, con gancio in alto antireattivo sul primo biciclo. La fig.4)aggiunge un'asta trasversale con corda antireattiva sui due bracci lunghi. La fig.5)ai due tiranti in partenza simmetrica dal cerchione unisce altro tirante su medesimo e altro raggio e tiranti antireattivi o corde dall(altra parte. La fig.6)mostra un'asta inclinata che differenzia la presa eccentrica dei tiranti, equidistanti in partenza dal cerchione, ma in arrivo ad assetto variabile per una spinta stabile sul raggio angolato dell'anello centrale con raggio

Raniero Seri Franco Morresi

UFFICIO PROVINCIALE DELL'INDUSTRIA DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO MACERATA

RIVENDICAZIONI

MC 96 A 000120

1)Ogni autorotante con corda ripiegata su lato del cerchione dopo l'appoggio ad anello centrale da braccio corto di coppia di leve unite da tirante(molla stirata e/o martinetto e/o peso o altro elastico), su arco,archi o bicicli,uniti,o appoggiati,o bloccati,o con doppia spinta,con o senza asta(gancio) in funzione antireattiva da un anello(bloccato)ad un altro.Con o senza ganci o corda di trascinamento.

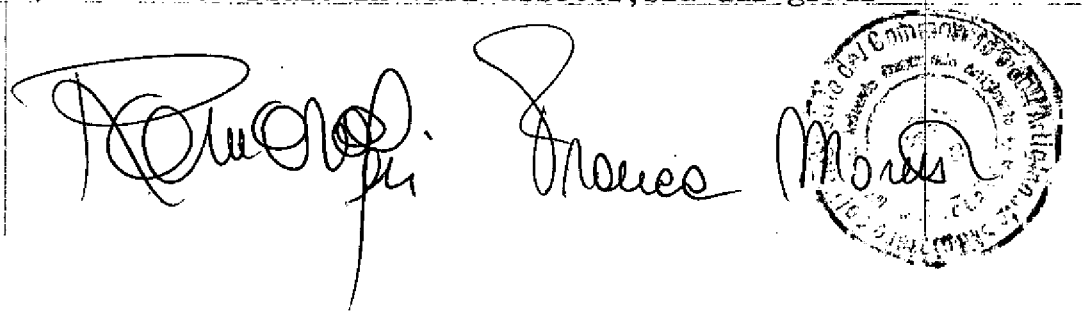
2)Come sopra al n.1),ma con anelli,o ruota,o ruote concentriche,o sezioni e ponti,e gancio non in freno,ma in pressione del braccio corto con corda.

3)Come sopra al n.2),bicicli-fulcri di leve e ganci di ulteriore pressione,o somma delle spinte per la corda eccentrica sul cerchione.

4)Come sopra ai nn.2),e 3),ma con asta e corda antireattiva a traverso dei due bracci lunghi-leve.

5)Pressioni alterne esterne sui doppi bicicli(cuscinetti a sfere)o fulcri appoggiati con dente su anello centrale con dente sul cerchione(o raggio su ponte di sezioni o corda)coi tiranti in partenza dai medesimi punti(gradi)del cerchione e in arrivo su anelli diversi con raggi,con altro tirante dalla parte opposta alle corde antireattive su altri raggi.

6)Asta trasversale in vari assetti,sia dai gradi



MC96A000120

equidistanti o diversi, sia nell'inclinazione dell'asta diagonale, sia nei punti di appoggio sul raggio angolato dell'anello centrale con asta-raggio a presa di gancio o ponte su sezioni del cerchione.

7) Come sopra al n. 6) ad assetto variabile di appoggi e/o di inclinazione, ed anche della posizione del raggio angolato dell'anello (anelli) centrale, scorrevole, a cannocchiale o comunque.

8) Due tiranti equidistanti (da medesimi gradi) dal cerchione ai due raggi di due cerchi, uno del perno centrale, per asta-raggio contro gancio del cerchione.

9) Come sopra al n. 8), sezioni con ponte comprese e qui anche ganci laterali in funzione antireazione.

10) Come sopra ai nn. 8), e 9), ma con un solo cerchio o anello del perno centrale e l'altro tirante (che si incrocia al centro, come sopra ai NN. 8-9) in trazione di asta-croce antireattiva alla base sullo sperone dell'anello, e in pressione del ponte sul cerchione o gancio o sezioni.

11) Come sopra ai nn. 8), 9), 10), anche qui i due tiranti equidistanti alla partenza dal cerchione si incrociano al centro addosso alla parete dell'anello centrale e tirano i raggi degli anelli (interni nell'ipotesi) di bicicli con raggi, che dall'altra parte

MC96A000120

sono bracci corti di leve fulcrate su detti cusci=
netti a sfere(bicicli)in reciproco appoggio o con=
trasto per premere alla fine di lato sul cerchione
o ponte di sezioni,con o senza gancio reciproco in
mezzo,con o senza ganci antireattivi sull'anello
sul quale si appoggiano al centro come i due tiran=
ti che vi si incrociano.

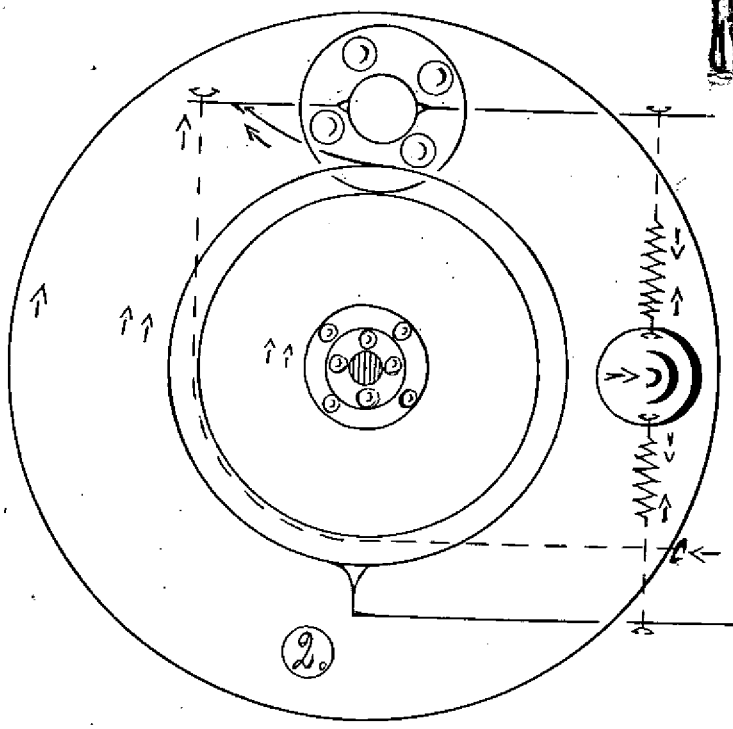
12)Come sopra ai nn.8),9),10),11),con l'aggiunta di
cinghia incrociata dall'anello centrale di altra ruota
esterna all'anello della prima in funzione antireat=
tiva;oppure con altro cerchio tra l'interno dei due
cerchioni e l'anello(dentato)della ruota motore,come
sopra ai nn.da 1) a 11).

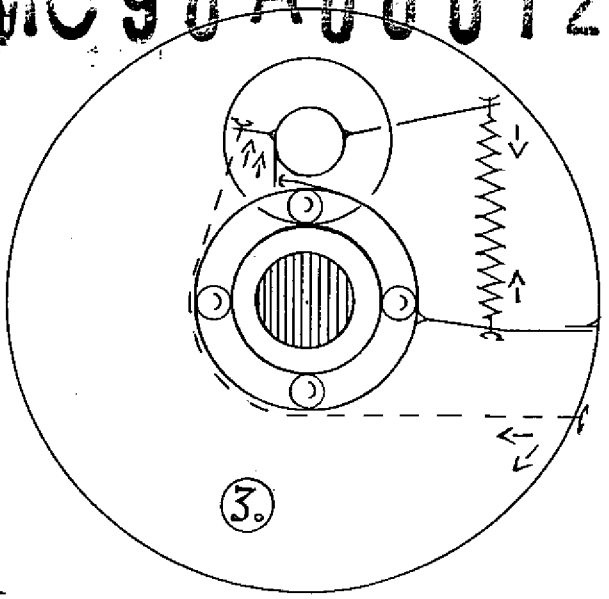
13)Come sopra al n.12 in funzione antireattiva va=
lida per tutti gli altri precedenti brevetti(doman=
de di ...)degli anni precedenti,almeno dal 1993.

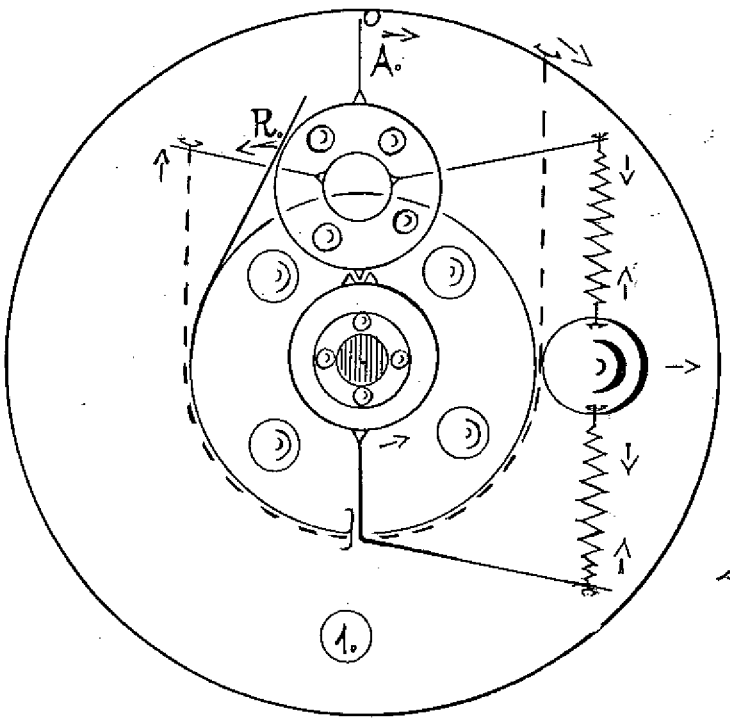
14)Ogni autorotante col tirante finale reattivo
appoggiato e frenato comunque dentro un altro cer=
chio esterno,che gira insieme alla ruota,intorno al
medesimo raggio della ruota con o senza due bicicli
al suo interno,e con una o due cinghie dalla ruota.
Con o senza altra asta su anello centrale e raggio.

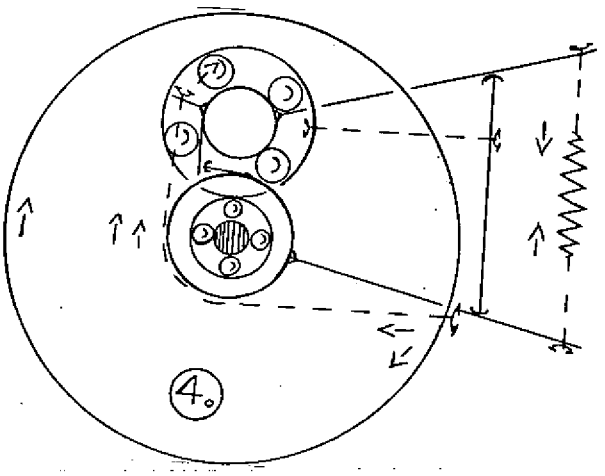
15)Come sopra al n.14),ma con cinghia incrociata
per appoggio della staffa con due basi inclinate.E/o
cinghia lineare.Ambedue stabili,ferme.E/o anche una
sola corda tra i centri.

MC96A000120



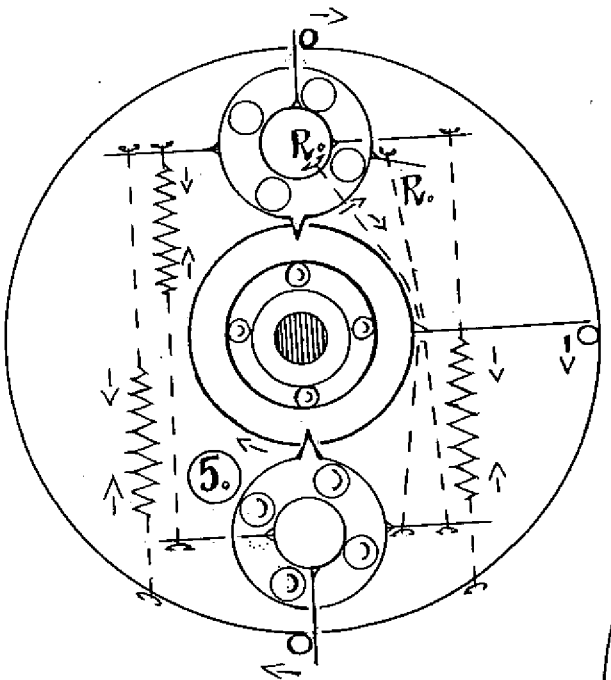


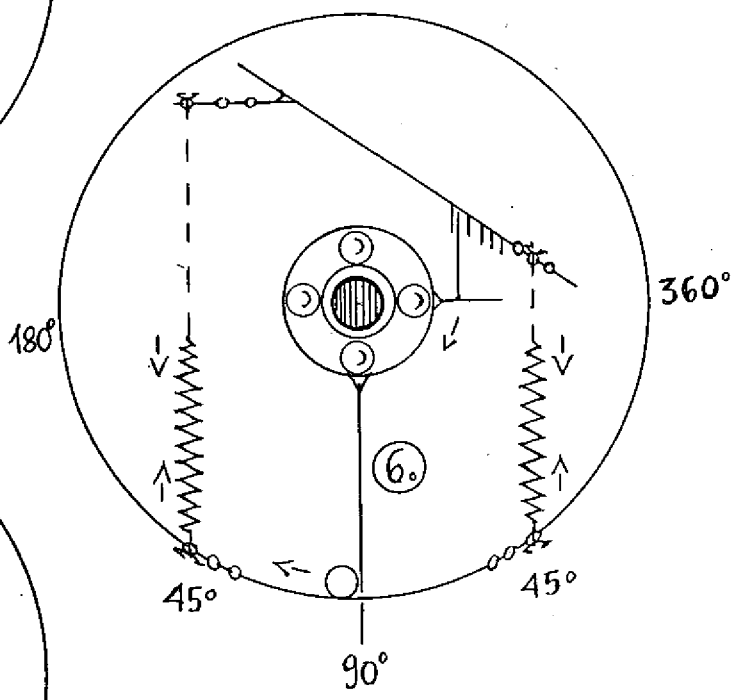


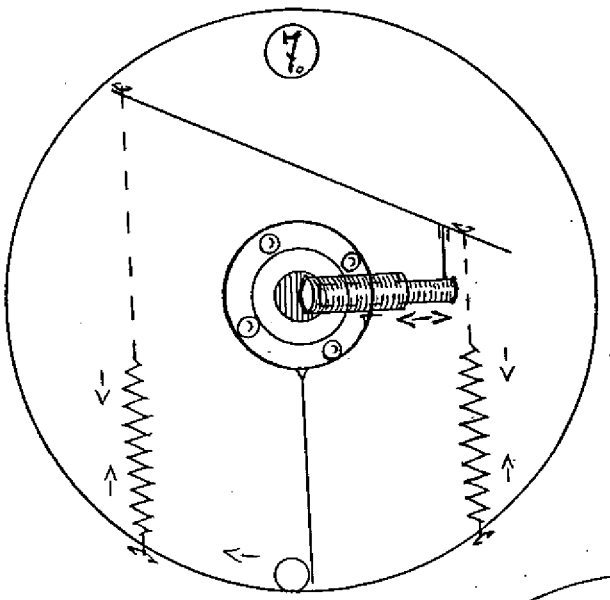


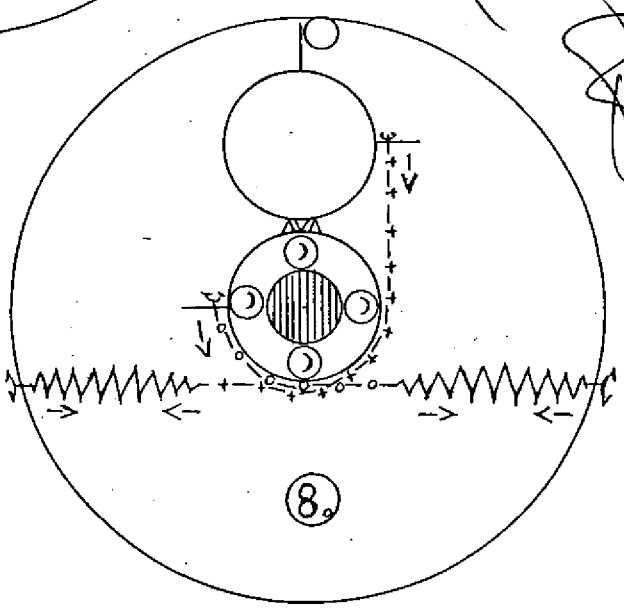
Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Milano

MC96A000120

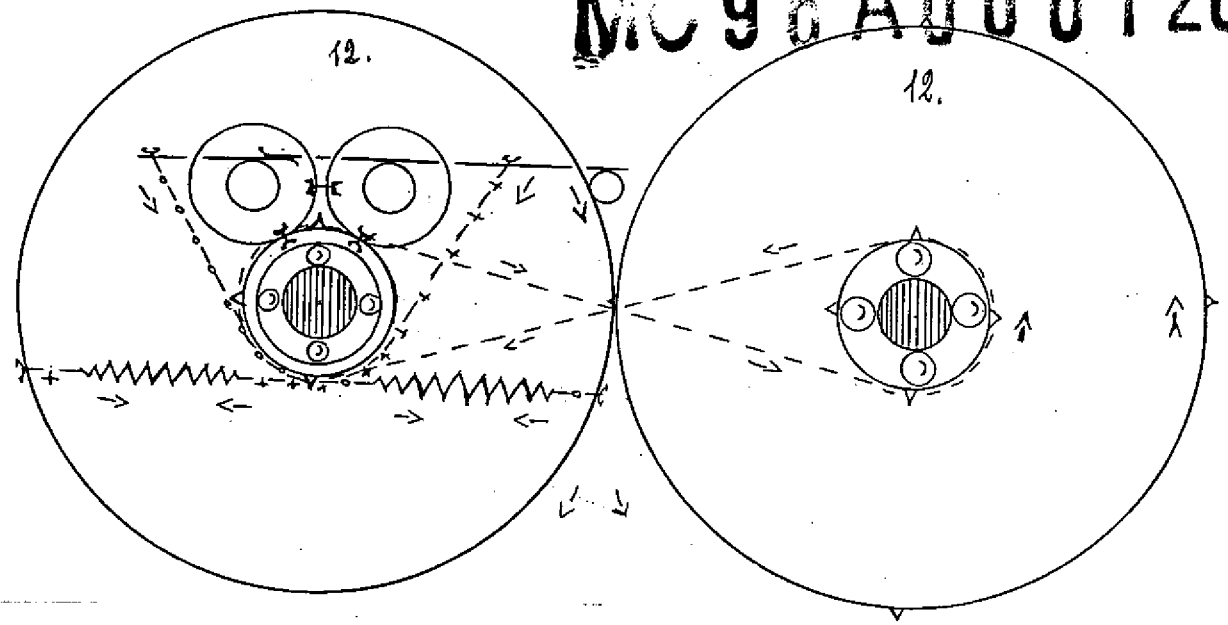


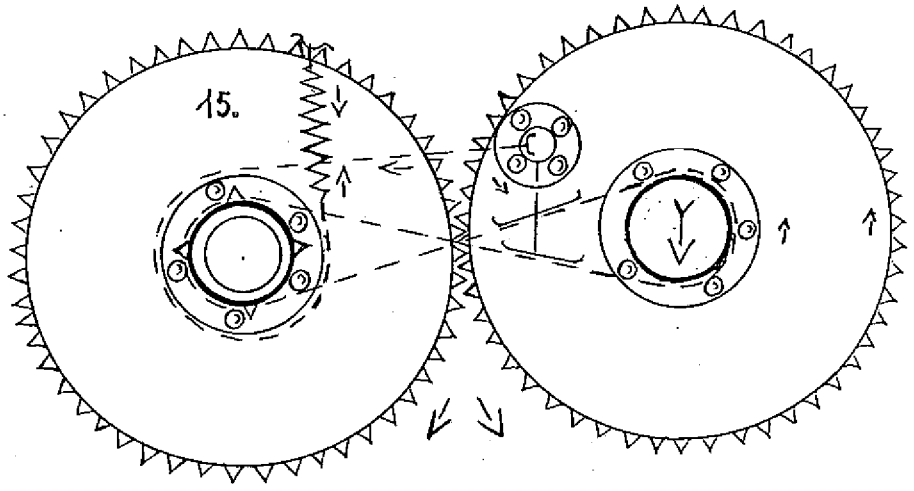


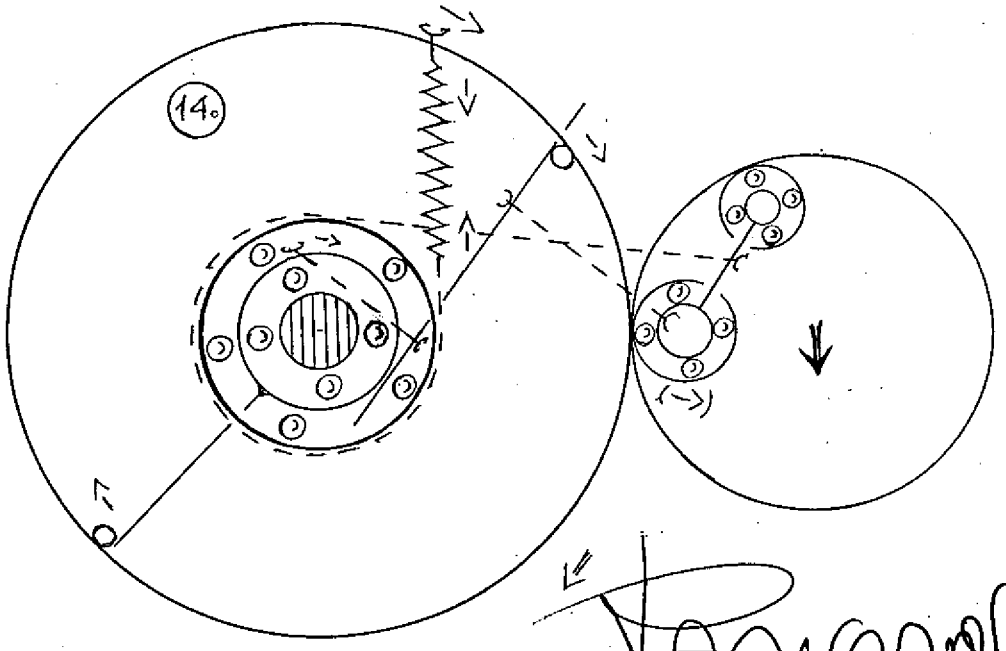




MC96A000120







MC96A000120

