



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102009901781499
Data Deposito	09/11/2009
Data Pubblicazione	09/05/2011

Classifiche IPC

Titolo

DISPOSITIVO DI ESTRICAZIONE

DISPOSITIVO DI ESTRICAZIONE

A nome: RESCUE EQUIPMENT CONSULTING DI NICOLA CAMPANI

Residente in: VEZZANO SUL CROSTOLO (RE) – via Costa dell'Ulivo, 10

DESCRIZIONE DELL'INVENZIONE

- 5 La presente invenzione s'inquadra nel settore tecnico concernente i dispositivi di estricazione ossia dispositivi di primo soccorso che vengono impiegati per l'estrazione da un veicolo di un traumatizzato, in particolare si riferisce ad un dispositivo di estricazione associato ad un sedile.
- Una prima tipologia di dispositivi di estricazione noti consiste in un supporto da inserire durante le fasi di soccorso tra il sedile e l'infortunato che viene assicurato saldamente a detto supporto tramite idonei mezzi di vincolo.
- 10 Una seconda tipologia di dispositivi di estricazione noti consiste in sedili specifici che possono essere integralmente rimossi durante le fasi di soccorso.
- 15 Lo svantaggio principale della prima tipologia dei dispositivi noti consiste nella necessità di dover muovere, seppure alcune volte anche di poco, l'infortunato per far scorrere il supporto mobile tra l'infortunato ed il sedile stesso. Tale movimento, seppur limitato, potrebbe in ogni caso arrecare maggiori danni all'infortunato.
- 20 Lo svantaggio principale della seconda tipologia di dispositivi noti è conseguente al fatto che l'intero sedile dal veicolo coinvolto nel sinistro deve essere estratto dall'abitacolo: ciò comporta un'estrazione non sempre agevole, oltre al fatto che l'infortunato rimane in posizione seduta, condizione questa che potrebbe creare delle difficoltà nelle operazioni di soccorso e
- 25 trasporto a mezzo autoambulanza dello stesso nel luogo di cura.

Inoltre l'asportazione dell'intero sedile presenta notevoli problemi legati soprattutto all'ingombro dello stesso qualora il sedile sia di mezzi di trasporto quali aeroplani od elicotteri.

5 Ulteriore svantaggio consiste nel fatto che i sedili integralmente asportabili sono generalmente più costosi dei sedili fissi in quanto spesso necessitano di particolari sistemi di ritenzione tali da rappresentare complicazioni costruttive ed un aggravio di peso.

Scopo principale della presente invenzione è quello di proporre un dispositivo di estricazione per veicoli in grado di facilitare tale operazione di soccorso
10 limitando quanto più possibile la movimentazione dell'infortunato e quindi le probabilità di arrecare ulteriori lesioni a carico dello stesso.

Ulteriore scopo è quello di proporre un dispositivo di facile e rapido utilizzo, oltre che di costo notevolmente ridotto.

Altro scopo è quello di proporre un dispositivo facilmente installabile anche in
15 sedili già esistenti, senza la necessità di dover approntare sostanziali modifiche, oltre alla possibilità di poterlo riutilizzare più volte.

Le caratteristiche dell'invenzione sono nel seguito evidenziate con particolare riferimento agli uniti disegni nei quali:

- la figura 1 illustra una vista schematica in prospettiva del dispositivo di
20 estricazione posizionato sullo schienale del sedile;
- la figura 2 illustra una vista dall'alto del solo dispositivo di estricazione;
- la figura 3 illustra una vista laterale del dispositivo di figura 2;
- la figura 4 illustra una vista schematica in prospettiva del dispositivo
associato al sedile occupato da una persona in assetto di guida in cui
25 sono state asportate delle parti per meglio evidenziarne altre;

- la figura 5 illustra una vista schematica in prospettiva del dispositivo di figura 4 in corrispondenza di una condizione d'uso del dispositivo di estricazione.

Con riferimento alle figure da 1 a 5, con 1 viene indicato l'insieme costituito dal dispositivo di estricazione 2 e da un sedile 6 per veicoli o velivoli, quali automobili da strada e da corsa, aeroplani ed elicotteri, comprendente uno schienale 7 ed una seduta 8.

Il dispositivo di estricazione è costituito essenzialmente da una tavola 2 a forma sostanzialmente rettangolare, interessata da una serie di asole 4 poste principalmente lungo i lati laterali più lunghi ed un lato corto.

La tavola 2 è realizzata in materiale composito rigido di spessore limitato, relativamente sottile.

In corrispondenza di una condizione d'uso U del dispositivo, la tavola 2 è interposta tra lo schienale 7 e l'imbottitura del sedile 6, nota e non illustrata nelle figure 1, 4 e 5. In tale condizione d'uso U la tavola 2 è amovibilmente fissata al sedile 6 tramite mezzi di vincolo 3 essenzialmente costituiti da una pluralità di stringhe 3 una cui estremità è vincolata alla tavola 2 attraverso le asole 4 e la restante è fissata al sedile 6, ad esempio tramite Velcro® , per l'ancoraggio della tavola 2 al sedile 6 in corrispondenza della condizione d'uso U.

In un avariante i mezzi di vincolo sono costituiti da una striscia di Velcro ® o con fissaggio a bassa resistenza.

La tavola 2 reca fissati inoltre mezzi di trasporto 11 che sono destinati a fungere da maniglia per il sollevamento della tavola 2 ad esempio in corrispondenza della condizione di rimozione R.

Nella porzione superiore della tavola 2, in corrispondenza della zona di appoggio del capo o del casco 9 della persona occupante il sedile 6, sono fissati mezzi di supporto 5 essenzialmente costituiti da una coppia di imbottiture affiancate e concave al fine di alloggiare e supportare
5 morbidamente il casco, se indossato, o la testa della persona seduta sul sedile 6.

Il funzionamento del dispositivo di estricazione prevede nella condizione d'uso U il posizionamento della persona sul sedile 6 cosicché la schiena di quest'ultima risulta appoggiata alla tavola 2, con interposizione
10 dell'imbottitura (se presente) del sedile, con il facoltativo appoggio del capo o del caso 9 ai mezzi di supporto 5.

Nella preferita forma di utilizzo del dispositivo di estricazione, nello sfortunato caso di incidente o di malore della persona seduta sul sedile 6 ed in corrispondenza della condizione di rimozione R del traumatizzato dal sedile
15 6, i soccorritori svincolano le stringhe 3 dal sedile e saldano le estremità libere di stringhe corrispondenti così da immobilizzare l'infortunato alla tavola 2 e contemporaneamente svincolando quest'ultima dal sedile stesso.

Il corpo, soprattutto la schiena, il collo ed il capo dell'infortunato, risultano rigidamente supportati dalla tavola 2 per una sicura movimentazione di
20 quest'ultimo.

Vantaggiosamente le stringhe avranno un lato provvisto di Velcro ® e l'altro di un materiale ad esso accoppiabile cosicché da realizzarne l'aggancio desiderato nel ribaltamento di un'estremità libera di una stringa 3
sull'estremità della corrispondente ed il conseguente sganciamento dal sedile
25 6.

La tavola 2 può quindi essere maneggiata dai soccorritori anche attraverso i mezzi di trasporto 11, cioè le quattro maniglie bloccate alla tavola 2 ben visibili in figura 5.

Una variante del dispositivo di estricazione nella condizione di rimozione R
5 prevede l'impiego diretto di alcune estremità delle stringhe 3, anche mediante opportuno ripiegamento e aggancio, come maniglie per l'impugnatura al fine di movimentare la tavola stessa.

Ulteriore variante prevede l'impiego di cinghie ausiliarie, note e non illustrate, per il bloccaggio dell'infortunato alla tavola 2 e l'impiego di tutte o parte delle
10 stringhe 3 per il sollevamento della tavola, oppure il contrario.

Una variante della preferita forma di realizzazione del dispositivo 1 prevede la realizzazione di aperture 12 che permettono il passaggio senza interferenza di mezzi di ritenuta, quali cinture di sicurezza note e non illustrate, della persona sul sedile 6 in corrispondenza della condizione d'uso
15 U.

Vantaggio principale della presente invenzione è quello di fornire un dispositivo di estricazione per veicoli e velivoli in grado di facilitare le operazioni di soccorso limitando quanto più possibile la movimentazione in sicurezza dell'infortunato.

20 Ulteriore vantaggio è quello di fornire un dispositivo di facile e rapido utilizzo, oltre che di costo ridotto.

Altro vantaggio è quello di fornire un dispositivo di facile installazione in sedili già esistenti e di riutilizzazione per più volte.

RIVENDICAZIONI

- 1) Dispositivo di estricazione associato ad un sedile (6) di veicoli o velivoli comprendente uno schienale (7) ed una seduta (8) caratterizzato dal fatto di comprendere una tavola (2) disposta addossata allo schienale (7) del sedile (6) e presentante una pluralità di asole (4) interessate da mezzi di vincolo (10) destinati a bloccare detta tavola (2) allo schienale (7) almeno in una condizione di uso (U) del sedile (6) da parte di una persona e destinati ad essere svincolati dal sedile (6) in corrispondenza di una condizione di rimozione (R) dal sedile (6) della persona vincolata alla tavola (2) fungente da supporto per il corpo della persona stessa.
- 2) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che i mezzi di vincolo (10) sono essenzialmente costituiti da almeno una stringa (3) una cui estremità è vincolata alla tavola (2) e la restante estremità funge da impugnatura per la movimentazione della tavola stessa in corrispondenza della condizione di rimozione (R).
- 3) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che i mezzi di vincolo (10) sono essenzialmente costituiti da una serie di stringhe (3) almeno una delle quali avente un'estremità vincolata alla tavola (2) e la restante estremità libera associabile all'estremità libera di una corrispondente stringa (3) in modo tale da realizzare il bloccaggio della persona alla tavola (2) in corrispondenza della condizione di rimozione (R).
- 4) Dispositivo secondo la rivendicazione una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti caratterizzato dal fatto di comprendere inoltre mezzi di trasporto (11) fissati alla tavola (2) e destinati a fungere da maniglia per

il sollevamento della tavola (2) in corrispondenza della condizione di rimozione (R).

- 5) Dispositivo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti caratterizzato dal fatto che la tavola (2) è in materiale composito.
- 5 6) Dispositivo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti caratterizzato dal fatto che la tavola (2) è interposta tra lo schienale (7) e l'imbottitura del sedile stesso.
- 7) Dispositivo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti caratterizzato dal fatto che la tavola (2) reca mezzi di supporto (5) in
10 corrispondenza della zona di appoggio del capo o del casco (9) della persona seduta sul sedile (2).
- 8) Dispositivo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti caratterizzato dal fatto di presentare inoltre aperture (12) che
15 permettono il passaggio senza interferenza di mezzi di ritenuta della persona sul sedile (6) in corrispondenza della condizione d'uso U.

Bologna, 9 Novembre 2009

Il Mandatario

Ing. Giampaolo Agazzani

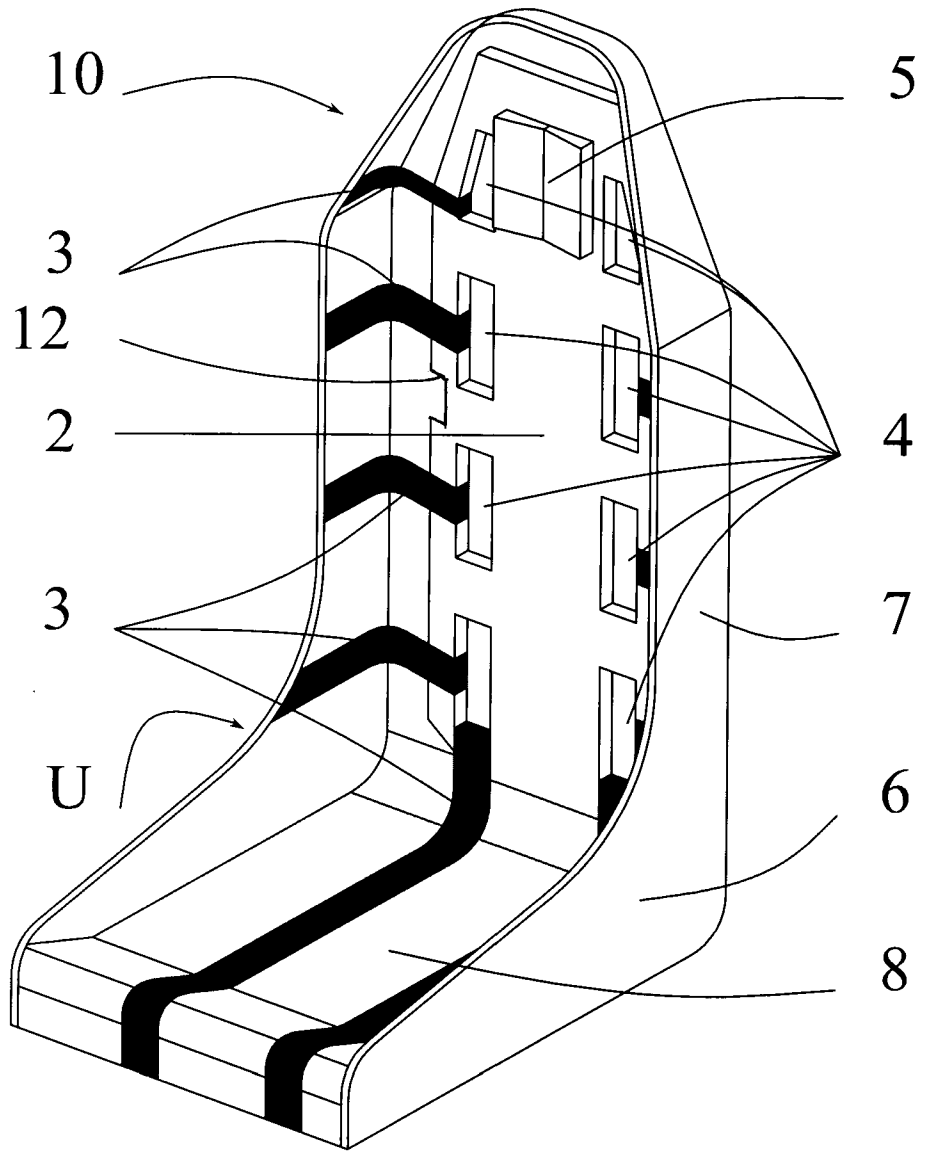
(Iscrizione Albo n. 604BM)

(in proprio e per gli altri)

20

1/4

FIG.1



2/4

FIG.2

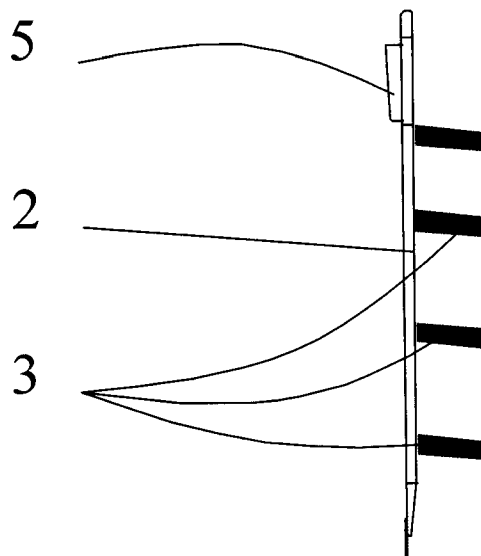
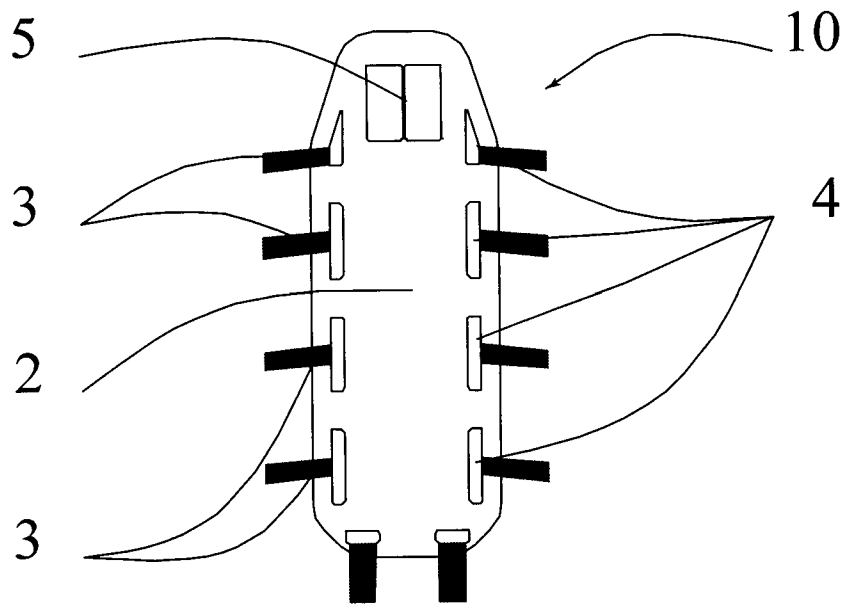


FIG.3

3/4

FIG.4

