

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第3部門第4区分

【発行日】令和2年11月12日(2020.11.12)

【公表番号】特表2019-534389(P2019-534389A)

【公表日】令和1年11月28日(2019.11.28)

【年通号数】公開・登録公報2019-048

【出願番号】特願2019-540712(P2019-540712)

【国際特許分類】

C 22C 19/05 (2006.01)

【F I】

C 22C 19/05 C

【手続補正書】

【提出日】令和2年9月24日(2020.9.24)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0007

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0007】

すでに概説したように、自動車用ターボチャージャータービンの運転温度は上昇していく持続的傾向がある。これにより、運転温度がその能力を超えてしまうため、設計者はIN71Cの代替合金の検討をすることとなる。本発明の実施形態ではまた、中間温度(850 ~ 1000)のターボチャージャー・タービンホイールで使用するためにIN713Cと同等のコストで高温合金を設計することも目的である。

この出願の発明に関連する先行技術文献情報としては、以下のものがある（国際出願日以降国際段階で引用された文献及び他国に国内移行した際に引用された文献を含む）。

(先行技術文献)

(特許文献)

(特許文献1) 欧州特許出願公開第2537951号明細書

(特許文献2) 英国特許出願公開第2024858号明細書

(特許文献3) 欧州特許出願公開第0361084号明細書

(特許文献4) ロシア国特許発明第2131943号明細書