

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 3 部門第 4 区分

【発行日】令和 2 年 11 月 12 日 (2020.11.12)

【公表番号】特表 2019-534389 (P2019-534389A)

【公表日】令和 1 年 11 月 28 日 (2019.11.28)

【年通号数】公開・登録公報 2019-048

【出願番号】特願 2019-540712 (P2019-540712)

【国際特許分類】

C 2 2 C 19/05 (2006.01)

【F I】

C 2 2 C 19/05 C

【手続補正書】

【提出日】令和 2 年 9 月 24 日 (2020.9.24)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 7

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 7】

すでに概説したように、自動車用ターボチャージャータービンの運転温度は上昇していく持続的傾向がある。これにより、運転温度がその能力を超えてしまうため、設計者は I N 7 1 C の代替合金の検討をすることとなる。本発明の実施形態ではまた、中間温度 ( 8 5 0 ~ 1 0 0 0 ) のターボチャージャー・タービンホイールで使用するために I N 7 1 3 C と同等のコストで高温合金を設計することも目的である。

この出願の発明に関連する先行技術文献情報としては、以下のものがある ( 国際出願日以降国際段階で引用された文献及び他国に国内移行した際に引用された文献を含む ) 。

( 先行技術文献 )

( 特許文献 )

( 特許文献 1 ) 欧州特許出願公開第 2 5 3 7 9 5 1 号明細書

( 特許文献 2 ) 英国特許出願公開第 2 0 2 4 8 5 8 号明細書

( 特許文献 3 ) 欧州特許出願公開第 0 3 6 1 0 8 4 号明細書

( 特許文献 4 ) ロシア国特許発明第 2 1 3 1 9 4 3 号明細書