



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214038247 U

(45) 授权公告日 2021.08.24

(21) 申请号 202023304394.X

(22) 申请日 2020.12.29

(73) 专利权人 常州钱福塑业有限公司

地址 213000 江苏省常州市新北区孟河镇
小河工业园通江南路19号

(72) 发明人 钱文庆

(74) 专利代理机构 常州哲专知识产权代理事务
所(普通合伙) 32447

代理人 刘娟

(51) Int.Cl.

F21S 45/50 (2018.01)

F21W 103/40 (2018.01)

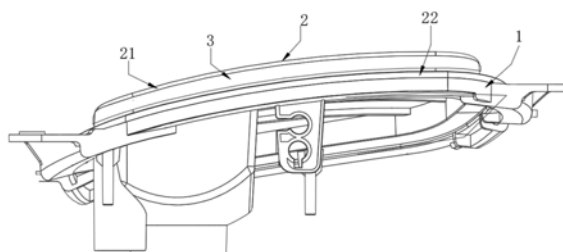
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种联动装配高密封性后雾灯

(57) 摘要

本实用新型属于汽车照明技术领域,尤其为一种联动装配高密封性后雾灯,包括雾灯内盖,所述雾灯外盖包括照明部和固定连接在所述照明部边缘底部的连接翻边,所述照明部外壁可拆卸连接有装配密封条,所述连接翻边底部固定连接有两个压缩密封条,所述连接筋圈底部固定连接有一个连接密封条,所述雾灯内盖上端面开设有与所述连接筋圈相配合的限位槽;雾灯内盖与保险杠将连接翻边与雾灯内盖压紧,此时两个压缩密封条发生弹性形变压缩起到密封作用,同时装配密封条可以与预设槽配合保证了保险杠与照明部配合的紧密性,可以防止灰尘和湿气进入保险杠内部,有效的保证了雾灯外盖和雾灯内盖连接的密封性和拆卸的便利性。



1. 一种联动装配高密封性后雾灯,包括雾灯内盖(1),其特征在于:所述雾灯内盖(1)顶部滑动连接有雾灯外盖(2),所述雾灯外盖(2)包括照明部(21)和固定连接在所述照明部(21)边缘底部的连接翻边(22),所述连接翻边(22)与所述雾灯内盖(1)表面接触,所述照明部(21)外壁可拆卸连接有装配密封条(3),所述装配密封条(3)与车体预设槽内壁侧面接触,所述连接翻边(22)与车体预设槽内壁底面接触;

所述照明部(21)侧壁开设有四个竖直等距分布的侧壁连接槽(211),所述侧壁连接槽(211)包围所述照明部(21)的侧壁,所述装配密封条(3)内壁固定连接有四个与所述侧壁连接槽(211)相配合的侧接密封条(31),所述侧接密封条(31)位于所述侧壁连接槽(211)的内部;

所述连接翻边(22)底部固定连接连接有连接筋圈(24),所述连接翻边(22)底部固定连接有两个压缩密封条(23),所述连接筋圈(24)位于两个所述压缩密封条(23)之间,所述连接筋圈(24)底部固定连接连接有连接密封条(4),所述雾灯内盖(1)上端面开设有与所述连接筋圈(24)相配合的限位槽(11),所述限位槽(11)底部开设有与所述连接密封条(4)相配合的连接密封槽(12)。

2. 根据权利要求1所述的一种联动装配高密封性后雾灯,其特征在于:所述侧接密封条(31)的外周壁和内周壁均固定连接有弧形卡接条(32)。

3. 根据权利要求2所述的一种联动装配高密封性后雾灯,其特征在于:所述弧形卡接条(32)的截面形状呈半圆形。

4. 根据权利要求1所述的一种联动装配高密封性后雾灯,其特征在于:所述连接翻边(22)的边缘与所述雾灯内盖(1)的边缘平齐。

5. 根据权利要求1所述的一种联动装配高密封性后雾灯,其特征在于:所述装配密封条(3)的顶部具有倾斜面。

6. 根据权利要求1所述的一种联动装配高密封性后雾灯,其特征在于:所述连接密封条(4)底面具有锥形过渡面(41)。

一种联动装配高密封性后雾灯

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车照明技术领域,具体涉及一种联动装配高密封性后雾灯。

背景技术

[0002] 汽车在雾、雪和大雨等恶劣气候条件下,或者在烟尘弥漫的环境中行驶时,为了照亮前方道路,保障行车安全而必须采用前雾灯照明。近年来,在造型设计方面,多将雾灯设置在前保险杠上,按安装位置分,可以分为汽车前雾灯和汽车后雾灯;按发光原理分,可以分为气体汽车雾灯和LED汽车雾灯。

[0003] 为了保证雾灯安装更加自然,车身保险杠位置一般会提前设置了安装雾灯的槽体,雾灯整体嵌设在车身保险杠以及槽体内部,使雾灯与槽体一体化,但是槽体与雾灯之间容易出现缝隙,缝隙内部容易进入湿气和灰尘,此时雾灯本体在固定时需要提前设置好连接密封结构,使结构复杂化。不便于拆装维护。

[0004] 因此,本领域技术人员提供了一种联动装配高密封性后雾灯,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

实用新型内容

[0005] 为解决上述背景技术中提出的技术问题。本实用新型提供了一种联动装配高密封性后雾灯,具有联动装配高密封性的特点。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种联动装配高密封性后雾灯,包括雾灯内盖,所述雾灯内盖顶部滑动连接有雾灯外盖,所述雾灯外盖包括照明部和固定连接在所述照明部边缘底部的连接翻边,所述连接翻边与所述雾灯内盖表面接触,所述照明部外壁可拆卸连接有装配密封条,所述装配密封条与车体预设槽内壁侧面接触,所述连接翻边与车体预设槽内壁底面接触,所述照明部侧壁开设有四个竖直等距分布的侧壁连接槽,所述侧壁连接槽包围所述照明部的侧壁,所述装配密封条内壁固定连接有四个与所述侧壁连接槽相配合的侧接密封条,所述侧接密封条位于所述侧壁连接槽的内部,所述连接翻边底部固定连接有连接筋圈,所述连接翻边底部固定连接有两个压缩密封条,所述连接筋圈位于两个所述压缩密封条之间,所述连接筋圈底部固定连接有连接密封条,所述雾灯内盖上端面开设有与所述连接筋圈相配合的限位槽,所述限位槽底部开设有与所述连接密封条相配合的连接密封槽。

[0007] 优选的,所述侧接密封条的外周壁和内周壁均固定连接有弧形卡接条。

[0008] 优选的,所述弧形卡接条的截面形状呈半圆形。

[0009] 优选的,所述连接翻边的边缘与所述雾灯内盖的边缘平齐。

[0010] 优选的,所述装配密封条的顶部具有倾斜面。

[0011] 优选的,所述连接密封条底面具有锥形过渡面。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 1、雾灯外盖与雾灯内盖之间主要通过连接密封条进行连接,连接密封条卡在连接

密封槽的内部,连接筋圈与限位槽配合保证两者无法水平滑动,此时雾灯内盖与雾灯外盖在不受到外力的情况下无法分离,而雾灯内盖需要固定在保险杠内顶部,此时照明部卡接在保险杠预设槽内,雾灯内盖与保险杠将连接翻边与雾灯内盖压紧,此时两个压缩密封条发生弹性形变压缩起到密封作用,同时装配密封条可以与预设槽配合保证了保险杠与照明部配合的紧密性,可以防止灰尘和湿气进入保险杠内部,有效的保证的雾灯外盖和雾灯内盖连接的密封性和拆卸的便利性。

[0014] 2、由于装配密封条位于照明部的边缘,此时装配密封条位于外部容易受到外部影响发生损坏,此时通过侧接密封条和侧壁连接槽的配合,使装配密封条拆卸时只需要向外部拉动即可使装配密封条与照明部分拆。

附图说明

[0015] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0016] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型的侧视示意图;

[0018] 图3为本实用新型中雾灯内盖配合雾灯外盖安装在保险杠的立体示意图;

[0019] 图4为本实用新型中雾灯外盖的后视示意图;

[0020] 图5为本实用新型中雾灯外盖与雾灯内盖的装配截面示意图。

[0021] 图中:1、雾灯内盖;11、限位槽;12、连接密封槽;2、雾灯外盖;21、照明部;211、侧壁连接槽;22、连接翻边;23、压缩密封条;24、连接筋圈;3、装配密封条;31、侧接密封条;32、弧形卡接条;4、连接密封条;41、锥形过渡面。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 请参阅图1-5,本实用新型提供以下技术方案:一种联动装配高密封性后雾灯,包括雾灯内盖1,雾灯内盖1顶部滑动连接有雾灯外盖2,雾灯外盖2包括照明部21和固定连接在照明部21边缘底部的连接翻边22,连接翻边22与雾灯内盖1表面接触,照明部21外壁可拆卸连接有装配密封条3,装配密封条3与车体预设槽内壁侧面接触,连接翻边22与车体预设槽内壁底面接触,照明部21侧壁开设有四个竖直等距分布的侧壁连接槽211,侧壁连接槽211包围照明部21的侧壁,装配密封条3内壁固定连接有四个与侧壁连接槽211相配合的侧接密封条31,侧接密封条31位于侧壁连接槽211的内部,连接翻边22底部固定连接连接有连接筋圈24,连接翻边22底部固定连接有两个压缩密封条23,连接筋圈24位于两个压缩密封条23之间,连接筋圈24底部固定连接连接有连接密封条4,雾灯内盖1上端面开设有与连接筋圈24相配合的限位槽11,限位槽11底部开设有与连接密封条4相配合的连接密封槽12。

[0024] 本实施方案中:雾灯外盖2与雾灯内盖1之间主要通过连接密封条4进行连接,连接密封条4卡在连接密封槽12的内部,连接筋圈24与限位槽11配合保证两者无法水平滑动,此

时雾灯内盖1与雾灯外盖2在不受到外力的情况下无法分离,而雾灯内盖1需要固定在保险杠内顶部,此时照明部21卡接在保险杠预设槽内,雾灯内盖1与保险杠将连接翻边22与雾灯内盖1压紧,此时两个压缩密封条23发生弹性形变压缩起到密封作用,同时装配密封条3可以与预设槽配合保证了保险杠与照明部21配合的紧密性,可以防止灰尘和湿气进入保险杠内部,有效的保证的雾灯外盖2和雾灯内盖1连接的密封性和拆卸的便利性,由于装配密封条3位于照明部21的边缘,此时装配密封条3位于外部容易受到外部影响发生损坏,此时通过侧接密封条31和侧壁连接槽211的配合,使装配密封条3拆卸时只需要向外部拉动即可使装配密封条3与照明部21拆分。

[0025] 在图5中:侧接密封条31的外周壁和内周壁均固定连接有弧形卡接条32;弧形卡接条32可以使侧接密封条31无法轻易的向外部拉脱。

[0026] 在图5中:弧形卡接条32的截面形状呈半圆形;半圆形结构可以使弧形卡接条32在受力时向内侧收缩发生弹性形变完成分离。

[0027] 在图2中:连接翻边22的边缘与雾灯内盖1的边缘平齐;平齐使雾灯内盖1和连接翻边22更加具有一体性。

[0028] 在图5中:装配密封条3的顶部具有倾斜面;倾斜面使装配密封条3在安装时,装配密封条3与预设槽内部接触,装配密封条3受力向内侧倾斜提高安装的便利性。

[0029] 在图5中:连接密封条4底面具有锥形过渡面41;目的为了使连接密封条4向下压动时,通过锥形过渡面41使连接密封条4向内部收缩。

[0030] 本实用新型的工作原理及使用流程:雾灯外盖2与雾灯内盖1之间主要通过连接密封条4进行连接,连接密封条4卡在连接密封槽12的内部,连接筋圈24与限位槽11配合保证两者无法水平滑动,此时雾灯内盖1与雾灯外盖2在不受到外力的情况下无法分离,而雾灯内盖1需要固定在保险杠内顶部,此时照明部21卡接在保险杠预设槽内,雾灯内盖1与保险杠将连接翻边22与雾灯内盖1压紧,此时两个压缩密封条23发生弹性形变压缩起到密封作用,同时装配密封条3可以与预设槽配合保证了保险杠与照明部21配合的紧密性,可以防止灰尘和湿气进入保险杠内部,有效的保证的雾灯外盖2和雾灯内盖1连接的密封性和拆卸的便利性,由于装配密封条3位于照明部21的边缘,此时装配密封条3位于外部容易受到外部影响发生损坏,此时通过侧接密封条31和侧壁连接槽211的配合,使装配密封条3拆卸时只需要向外部拉动即可使装配密封条3与照明部21拆分。

[0031] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

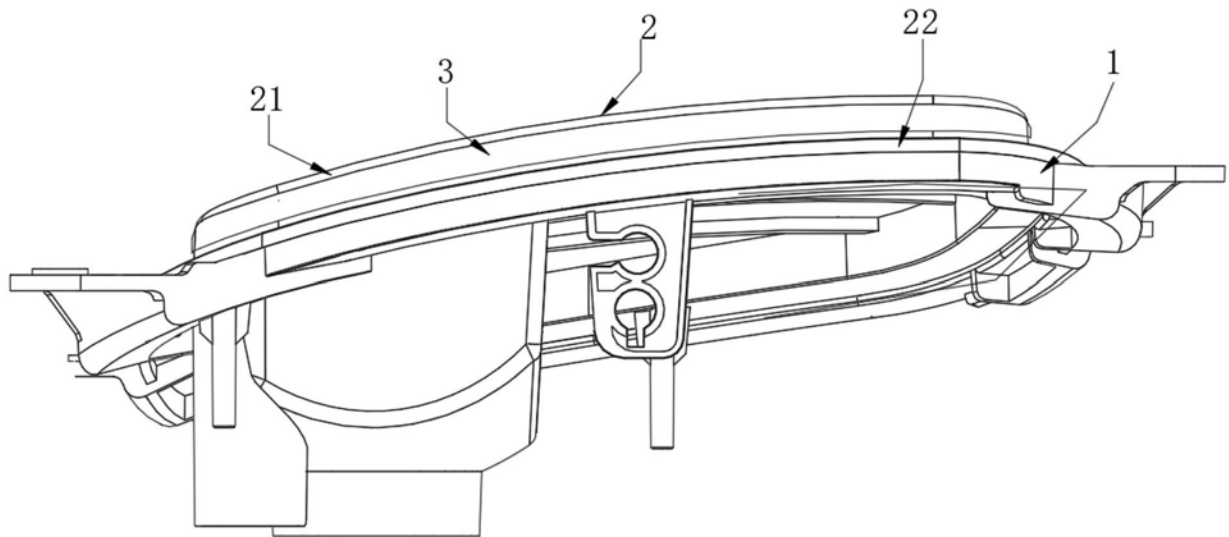


图1

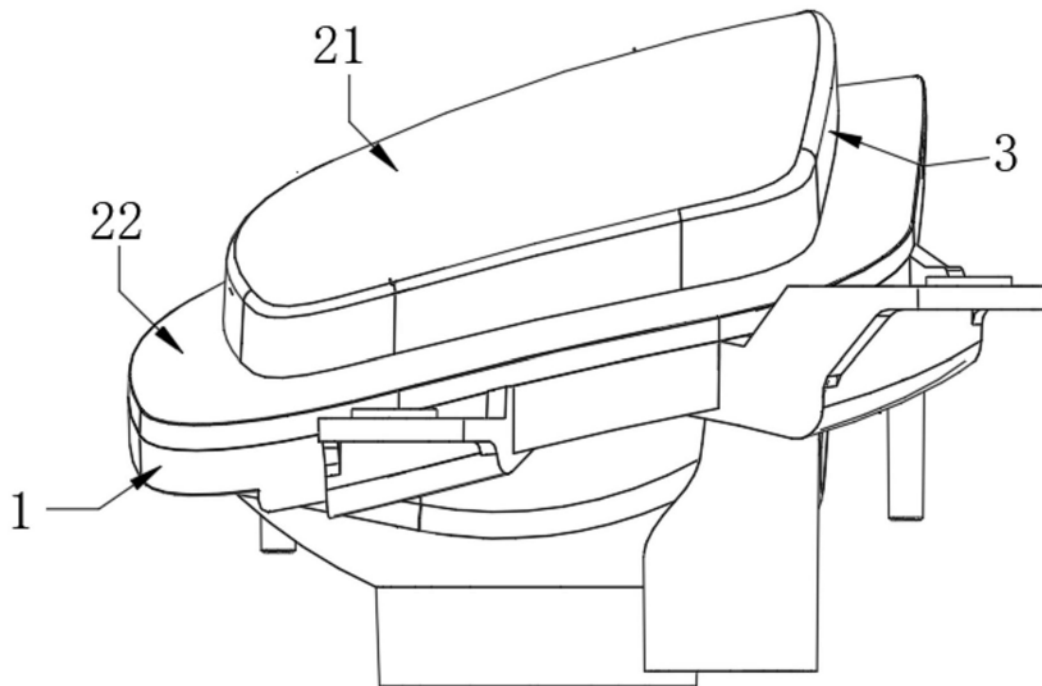


图2

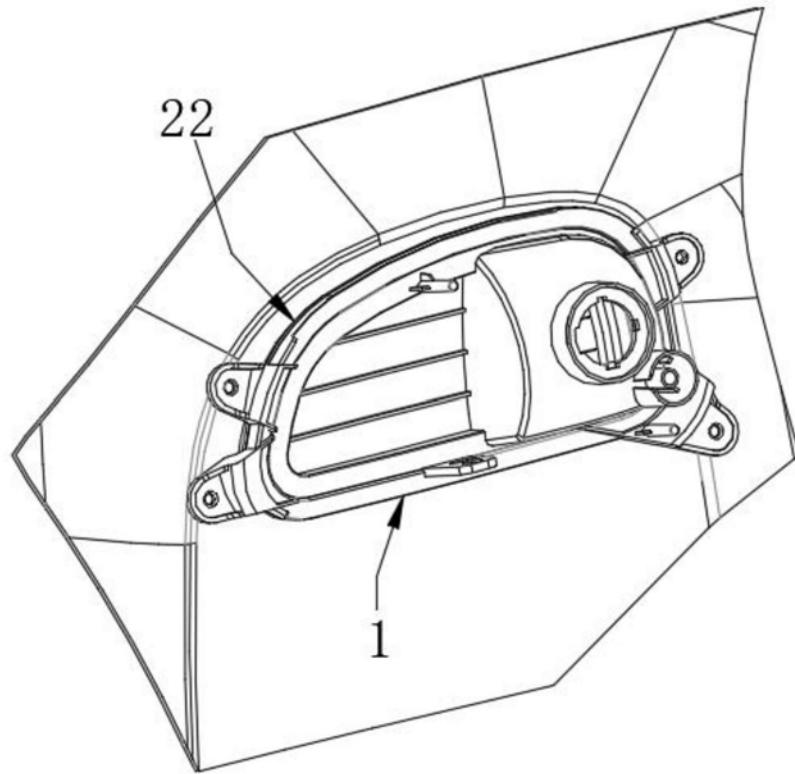


图3

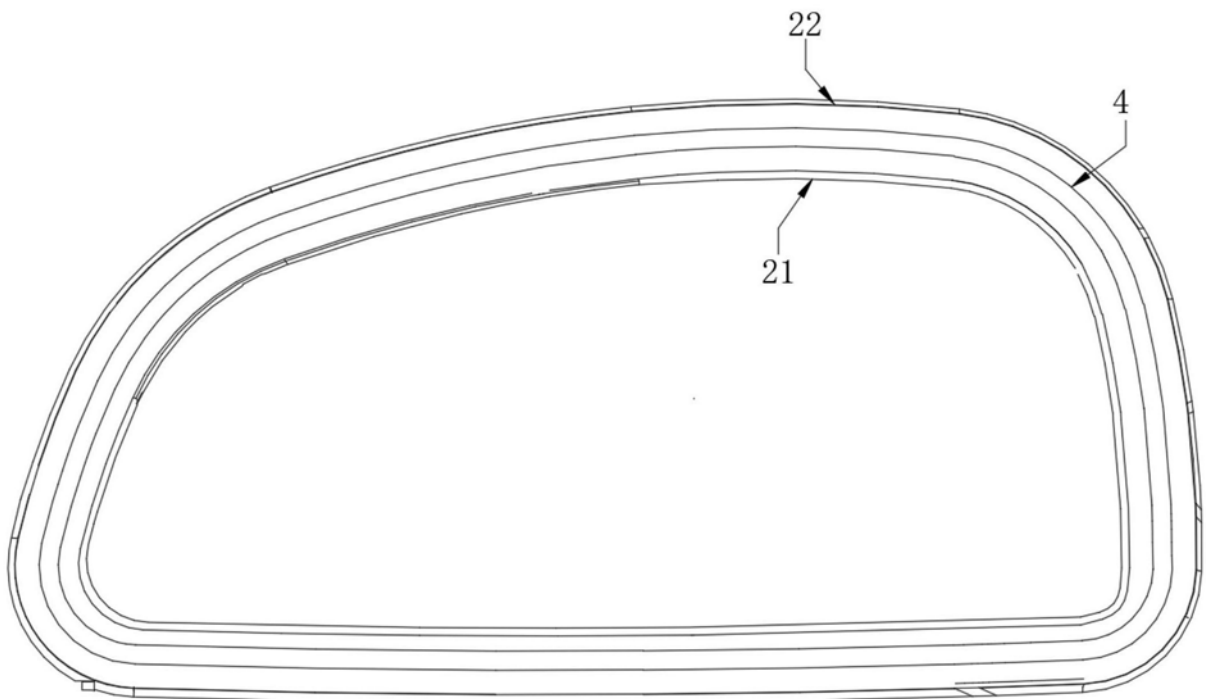


图4

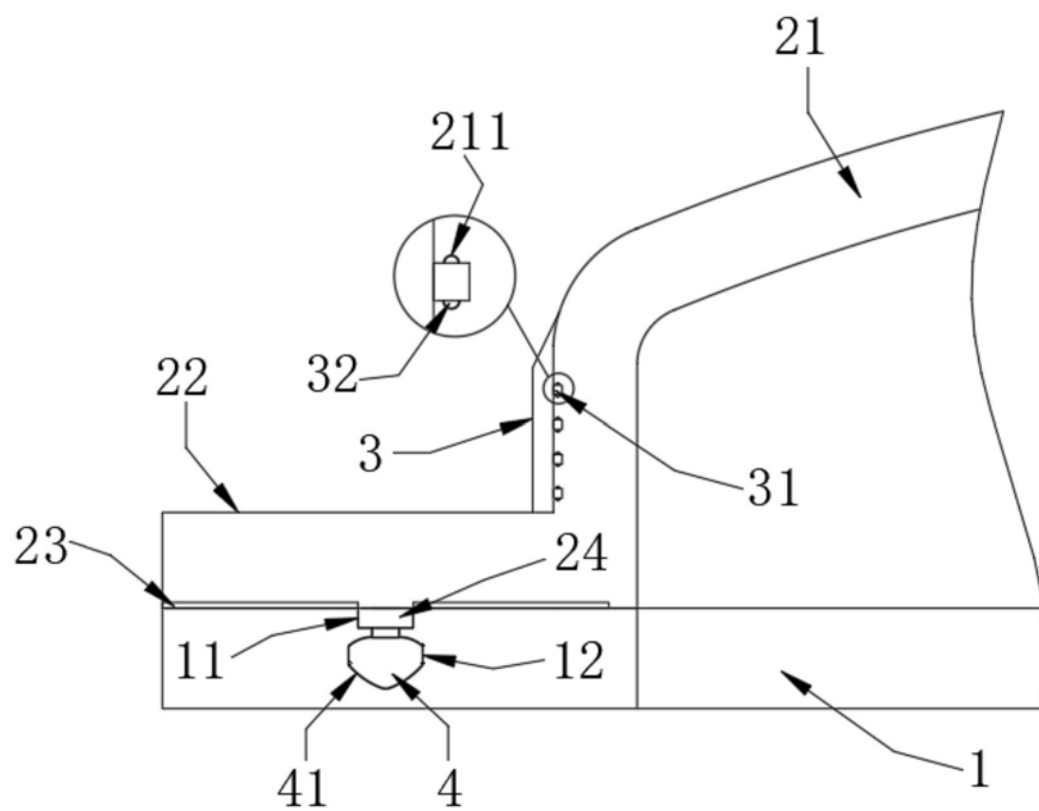


图5