



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

265 340

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

B 65 G 25/04

(22) Prihlášené 29 12 87

(21) PV 10092-87.U

(40) Zverejnené 12 01 89

(45) Vydané 15 12 89

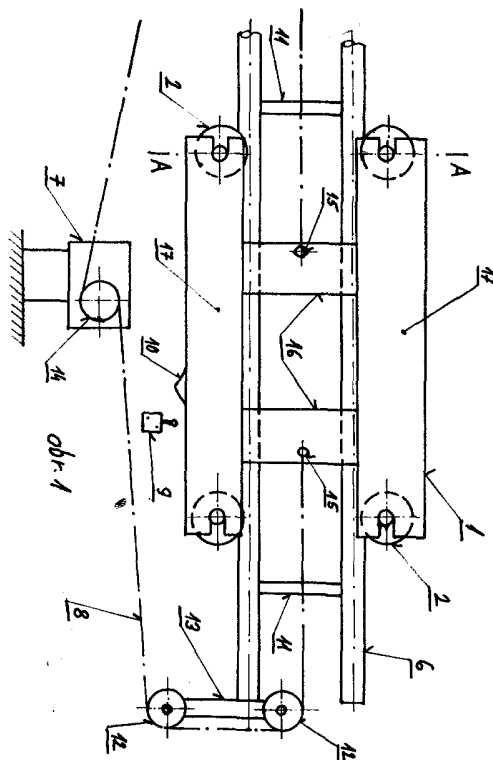
(75)

Autor vynálezu

DEMOVIČ MILAN, PEZINOK

(54) Pojazdná výhybka, hlavne pre pasové dopravníky

(57) Zariadenie je tvorené základným telesom, zostavajúcim z dvoch súbežných navzájom spojených lyžín, klzne uložených na dvoch vzájomne súbežných vodiacich lištách, kdeže každá z lyžín je opatrená alespoň dvoma pojazdnými kladkami, uloženými na vodiacich lištách.



Vynález sa týka pojazdnej výhybky, hlavne pre pasové dopravníky, zostavené zo základného telesa výhybky, tvoreného dvoma súbežnými vzájomne spojenými lyžinami, vsuvne uloženými na vzájomne súbežných vodiacich lištách.

Doposiaľ známe pojazdné výhybky, používané pre zosun balíkov z pasového dopravníka, sú spravidla tvorené základným telesom, ktoré je vytvorené z dvoch navzájom súbežných lyžín spojených nosníkmi, pričom lyžiny sú klzné uložené na dvoch vzájomne a s lyžinami súbežných lištách, tvorených spravidla oceľovými trúbkami.

Hlavné nevýhody týchto známych riešení spočívajú v tom, že styčné plochy lyžín a vodiacich lišt sú značne namáhané klzným trením, z toho dôsledku dochádza k rýchlemu opotrebeniu lyžín i vodiacich lišt a k následnému stále častejšiemu zasekávaniu pojazdnej výhybky za pohybu, pričom ani časté mazanie vodiacich lišt tento problém nereší, lebo jej reší len čiastočne a málo účinné.

Uvedené nevýhody sú odstránené pojazdnou výhybkou podľa vynálezu, kde jeho podstata spočíva v tom, že každá z lyžín základného telesa výhybky je opatrená alespon dvoma pojazdnými kladkami, uloženými na vodiacich lištách.

Hlavné výhody pojazdnej výhybky podľa vynálezu spočívajú v tom, že umožňuje proti súčasnému stavu podstatne ľahšie a plynulejší pohyb základného telesa výhybky po vodiacich lištách, ktoré sú namáhané len valivým trením pojazdových kladiek, v dôsledku čoho sú podstatne menej opotrebované. Zároveň toto riešenie prakticky vylučuje možnosť zaseknutia základného telesa výhybky na vodiacich lištách, pričom pohyb výhybky nevyžaduje mazanie styčných plôch. V dôsledku týchto výhod umožňuje toto riešenie podstatne predĺžiť životnosť pojazdnej výhybky a provozuschopnosť zariadenia, ktorá je súčasťou.

Na pripojenom výkrese je na obr. 1 schematicky znázornený príklad prevedenia pojazdnej výhybky podľa vynálezu a na obr. 2 rez touto výhybkou v rovine A-A.

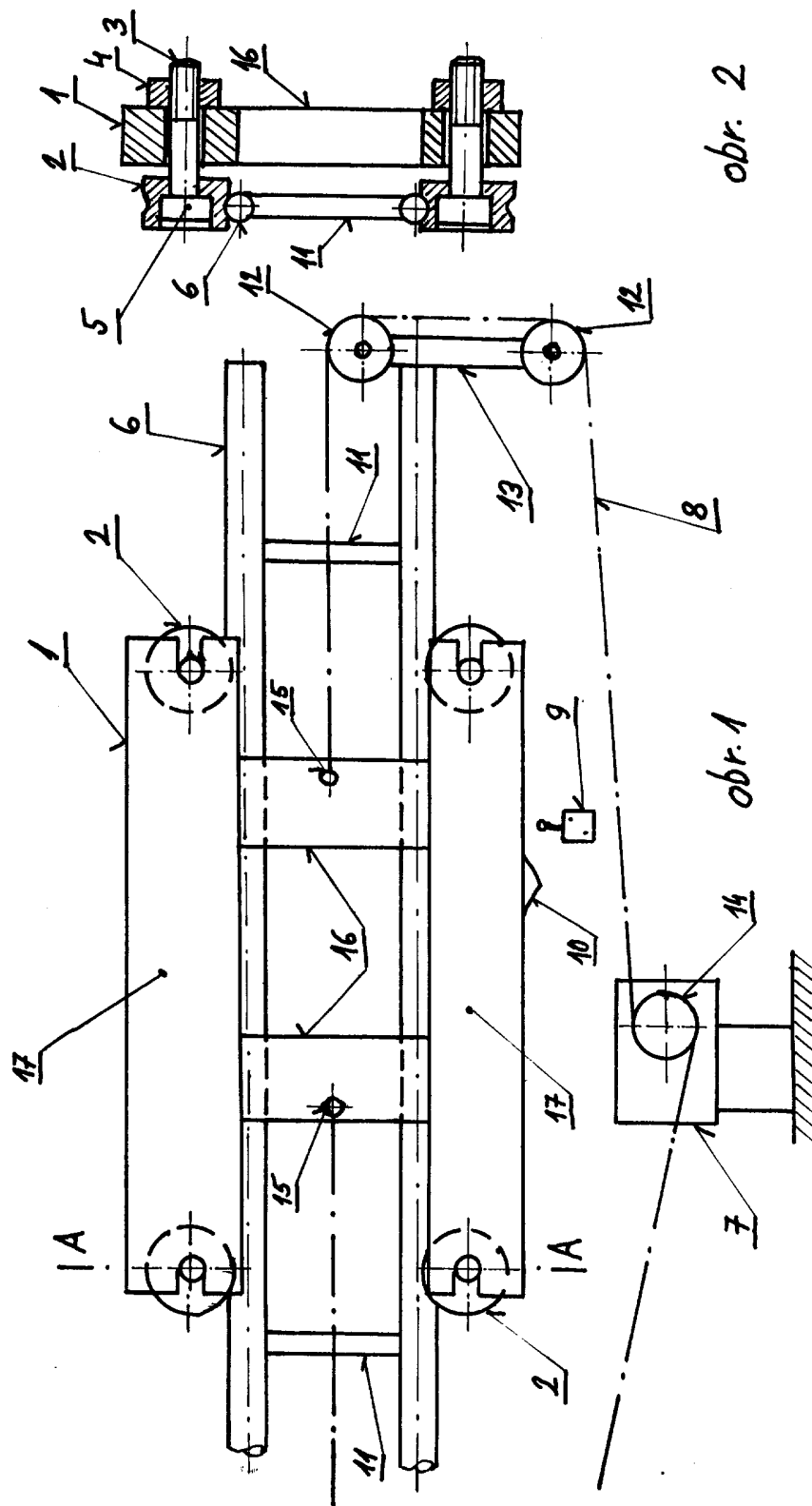
Pojazdná výhybka podľa vynálezu zostáva zo základného telesa 1, tvoreného dvoma vzájomne súbežnými lyžinami 17, spojenými dvoma priečnymi a navzájom súbežnými nosníkmi 16. Oba konce každej z lyžín 17 sú opatrené pojazdnou kladkou 2, ktorá je nasadená na čape 3. Každý z čapov 3 je svojím jedným koncom upevnený v lyžine 17 maticou 4 a na svojom druhom konci je opatrená ložiskom 5, ktoré je uložené v pojazdovej kladke 2. Pojazdové kladky 2 sú uložené svojím obvodovým vybraním na dvoch vzájomne súbežných vodiacich lištách 6, ktoré sú zároveň súbežne s lyžinami 17 a sú spolu spojené spojovacími priečnikmi 11. Koniec jednej z vodiacich lišt 6 je opatrený koncovým priečnikom 13, na ktorom sú upevnené dve otočné kladky 12. Každý z nosníkov 16 je opatrený úchytným okom 15, k čomu je pripevnený jeden koniec lana 8, ktoré je vedené cez kladky 12 k prevodovke 7, na ktorej bubon 14 je svojím druhým koncom navinutý. Jedna z lyžín 17 základného telesa 1 výhybky je na svojej pozdĺžnej vonkajšej strane opatrená ovládačom 10 koncového prepínača 9, tvoreným zaobleným výstupkom.

Pri uvedení pojazdnej výhybky do činnosti sa začne otáčať bubon 14 prevodovky 7. Na ten sa navíja lano 8, ktoré svojím ťahom uvedie do pohybu základné teleso 1, jeho pojazdné kladky 2 sa pri tomto pohybe odvalujú po vodiacich lištách 6. Smer pohybu pojazdnej výhybky je riadený funkciou koncového prepínača 9, ktorý je prepínaný ovládačom 10 koncového prepínača 9 a pri svojom prepnutí z jednej krajnej polohy do druhej vyšle signál do prevodovky 7, ktorá na tento signál reaguje zmenou zmyslu otáčania bubna 14 prevodovky 7. Tým sa smer základného telesa 1 výhybky zmení v opačný, t. j. k druhému, nezakreslenému koncu vodiacich lišt 6.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Pojazdná výhybka, hlavne pre pásové dopravníky, pozostávajúca zo základného telesa výhybky, tvoreného dvoma súbežnými vzájomne spojenými lyžinami, vsuvne uloženými na vzájomne súbežných vodiacich lištách, vyznačené tým, že každá z lyžín (17) základného telesa (1) je opatrena aspoň dvoma pojazdnými kladkami (2), uloženými na vodiacich lištách (6).

1 výkres



obr. 2

obr. 1