



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202896171 U

(45) 授权公告日 2013. 04. 24

(21) 申请号 201220531500. 4

(22) 申请日 2012. 10. 17

(73) 专利权人 湖北金驰机器有限公司

地址 434401 湖北省荆州市石首市江北工业
园(新厂镇建设路)

(72) 发明人 杨太平 魏正平 李芳青

(74) 专利代理机构 荆州市亚德专利事务所
42216

代理人 方风波

(51) Int. Cl.

B60B 19/00 (2006. 01)

B60B 19/02 (2006. 01)

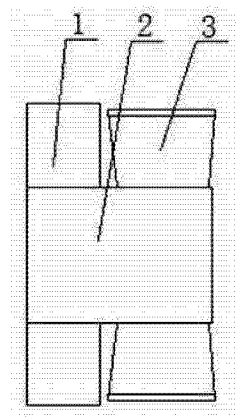
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种机耕船水陆两用驱动轮

(57) 摘要

本实用新型涉及一种驱动轮,具体涉及一种机耕船水陆两用驱动轮。它由轮毂、橡胶轮胎和驱动叶片构成,轮毂一端装有橡胶轮胎,橡胶轮胎一侧的轮毂圆周上呈放射状焊装多个驱动叶片。本实用新型结构简单,设计新颖,将其一次安装在机耕船或小型拖拉机上即可实现即能在旱地行走,又可在水田作业的目的,解决了现有机耕船需要工作人员不时地调换驱动轮,调换过程不仅繁琐,且费时费力,严重影响着农业机械作业效率的问题。该机耕船水陆两用驱动轮驱动效果好,可适应各种类型的农田作业,且节省人力,大大提高了工作效率。



1. 一种机耕船水陆两用驱动轮,它由轮毂 A (4)、轮毂 B (5)、橡胶轮胎(2)和驱动叶片(3)构成,其特征在于:轮毂 A (4)上装有橡胶轮胎(2),轮毂 B (5)的圆周上呈放射状焊装多个驱动叶片(3),轮毂 A (4)与轮毂 B (5)之间通过螺栓(6)连接固定。

2. 一种机耕船水陆两用驱动轮,它由轮毂(1)、橡胶轮胎(2)和驱动叶片(3)构成,其特征在于:轮毂(1)一端装有橡胶轮胎(2),橡胶轮胎(2)一侧的轮毂(1)圆周上呈放射状焊装多个驱动叶片(3)。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的机耕船水陆两用驱动轮,其特征在于:所述的驱动叶片(3)截面为锥形体,轮毂(1)和轮毂 B (3)上放射状焊装的多个驱动叶片(3)圆周直径小于橡胶轮胎(2)的圆周直径。

一种机耕船水陆两用驱动轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种驱动轮，具体涉及一种机耕船水陆两用驱动轮。

背景技术

[0002] 在我国南方广大粮食种植地区，农田按含水量可分为旱田、水田、半干旱地等三种类型；随着农业生产机械化的普及，上述各类农田的土壤耕作和作物种植过程中的中、后期管理工作基本都由农业机械来完成。目前农业机械的驱动轮普遍都为橡胶轮，其在水田作业过程中易打滑，尤其在南方的深泥脚田、湖田和河滩田等淤泥较深的农田则根本无法行走。为解决这一问题，在我国南方水田作业的农业生产机械如机耕船，小型拖拉机等普遍都备有两套驱动轮，即旱地行走时使用的橡胶轮、水田作业时使用的金属轮。这一方法很好地解决了生产机械在水田作业中易打滑的问题，但在作业结束或转场时需要工作人员不时地调换橡胶轮或金属轮，调换过程不仅繁琐，且费时费力，严重影响着农业机械的作业效率。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于：提供一种即可在旱地行走，又可在水田作业，以解决现有机耕船需要工作人员不时地调换驱动轮，调换过程不仅繁琐，且费时费力，严重影响着农业机械的作业效率问题的机耕船水陆两用驱动轮。

[0004] 本实用新型是通过如下的技术方案来实现上述目的的：

[0005] 一种机耕船水陆两用驱动轮，它由轮毂、橡胶轮胎和驱动叶片构成，其特征在于：轮毂一端装有橡胶轮胎，橡胶轮胎一侧的轮毂圆周上呈放射状焊装有多个驱动叶片。

[0006] 一种机耕船水陆两用驱动轮，它由轮毂 A、轮毂 B、橡胶轮胎和驱动叶片构成，其特征在于：轮毂 A 上装有橡胶轮胎，轮毂 B 的圆周上呈放射状焊装有多个驱动叶片，轮毂 A 与轮毂 B 之间通过螺栓连接固定。

[0007] 所述的驱动叶片截面为锥形体，轮毂和轮毂 B 上放射状焊装的多个驱动叶片圆周直径小于橡胶轮胎的圆周直径。

[0008] 本实用新型的优点在于：

[0009] 该机耕船水陆两用驱动轮结构简单，设计新颖，将其一次安装在机耕船或小型拖拉机上即可实现即能在旱地行走，又可在水田作业的目的，避免了现有机耕船需要工作人员不时地调换驱动轮，调换过程不仅繁琐，且费时费力，严重影响着农业机械作业效率的问题。该机耕船水陆两用驱动轮驱动效果好，可适应各种类型的农田作业，且节省人力，大大提高了工作效率。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的橡胶轮胎和驱动叶片安装在同一轮毂上的主视结构示意图；

[0011] 图 2 为图 1A—A 向的剖视结构示意图；

[0012] 图 3 为本实用新型的轮毂 A 与轮毂 B 通过螺栓连接固定的主视结构示意图；

[0013] 图 4 为图 3A—A 向的剖视结构示意图；

[0014] 图 5 为本实用新的驱动叶片的结构示意图。

[0015] 图中：1、轮毂，2、橡胶轮胎，3、驱动叶片，4、轮毂 A，5、轮毂 B，6、螺栓。

具体实施方式

[0016] 该机耕船水陆两用驱动轮由轮毂 1、橡胶轮胎 2 和驱动叶片 3 构成，轮毂 1 一端装有橡胶轮胎 2，橡胶轮胎 2 一侧的轮毂 1 圆周上呈放射状焊装有多个驱动叶片 3（参见附图 1—2）。该机耕船水陆两用驱动轮结构简单，设计新颖，橡胶轮胎 2 和驱动叶片 3 通过轮毂 1 结合（组装）于一体，将其一次安装在机耕船或小型拖拉机上即可实现即能在旱地行走，又可在水田作业的目的，避免了现有机耕船需要工作人员不时地调换驱动轮，调换过程不仅繁琐，且费时费力，严重影响着农业机械作业效率的问题。

[0017] 本实用新型的橡胶轮胎 2 和驱动叶片通过轮毂 1 结合（组装）于一体并不局限于上述形式，亦可将该机耕船水陆两用驱动轮的轮毂 1 设计分解成轮毂 A4 和轮毂 B，然后将橡胶轮胎 2 安装于轮毂 A4 上，并将驱动叶片 3 呈放射状焊装在轮毂 B5 的圆周上。轮毂 A4 与轮毂 B5 之间通过螺栓 6 连接固定（参见附图 3—4）。

[0018] 本实用新型的驱动叶片 3 截面为锥形体（参见附图 5），轮毂 1 和轮毂 B5 上放射状焊装的多个驱动叶片 3 其数量可根据实际情况灵活设置。轮毂 1 和轮毂 B5 上放射状焊装的驱动叶片 3 圆周直径小于橡胶轮胎 2 的圆周直径。其目的是防止在陆地行走时驱动叶片 3 承受过大的载重，避免驱动叶片 3 造成损坏。

[0019] 该机耕船水陆两用驱动轮驱动效果好，可适应各种类型的农田作业，且节省人力，较现有机耕船需要工作人员不时地调换驱动轮相比，大大提高了工作效率。

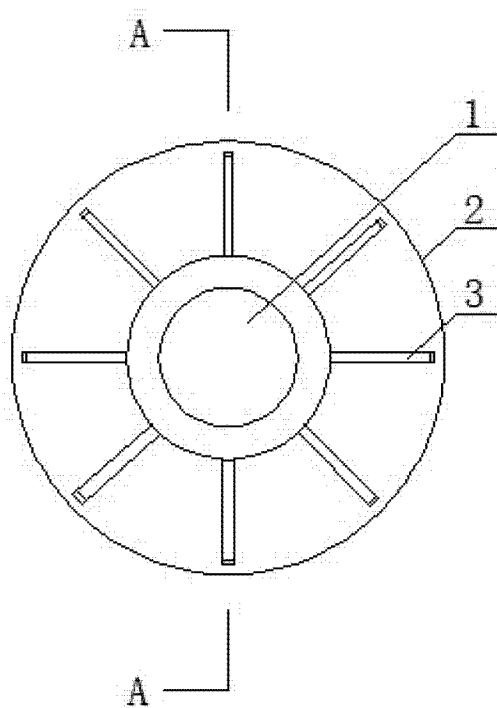


图1

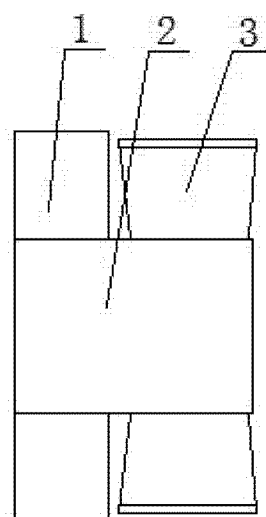


图2

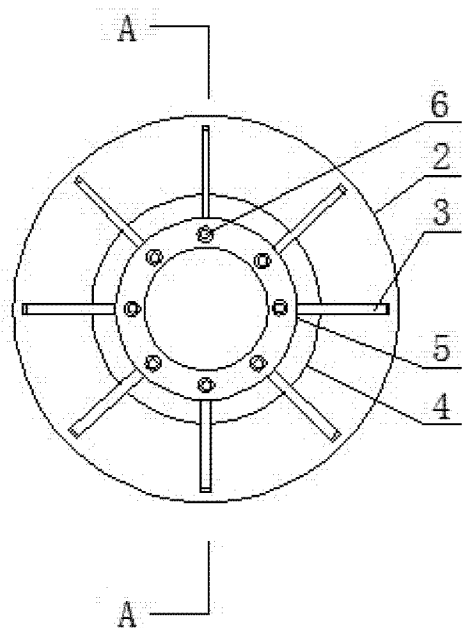


图3

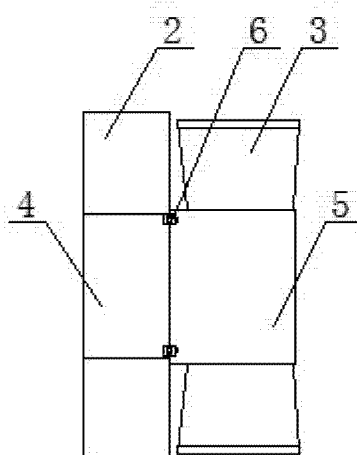


图4

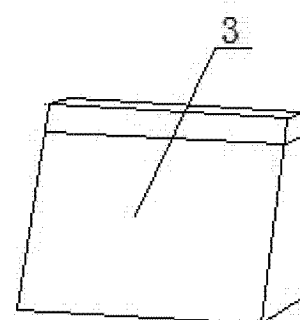


图5