

(19)



URZĄD
PATENTOWY
RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

(10)

PL 73795 Y1

(12)

Opis ochronny wzoru użytkowego

(21) Numer zgłoszenia: **131003**

(22) Data zgłoszenia: **2022.09.22**

(43) Data publikacji o zgłoszeniu: **2024.03.25 BUP 13/2024**

(45) Data publikacji o udzieleniu ochrony: **2025.02.24 WUP 08/2025**

(51)

MKP:

B65D 88/12 (2006.01)

B60K 15/03 (2006.01)

(73) Uprawniony:

**JFC POLSKA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Karpin, PL**

(72) Twórca(-y):

**MIROSŁAW MAJEWSKI, Radzymin, PL
TOMASZ SAWCZUK, Radzymin, PL**

(74) Pełnomocnik:

rzecz. pat. Igor Sawicki, Warszawa, PL

(54) Tytuł:

Zbiornik przewoźny do czasowego przechowywania i transportu paliw płynnych

PL 73795 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zbiornik przewoźny do czasowego przechowywania i transportu paliw płynnych.

Zgodnie z wymogami, zbiornik do transportu i czasowego przechowywania paliw płynnych, którego pojemność wynosi powyżej $2,5 \text{ m}^3$, powinien być wyposażony w urządzenie zabezpieczające przed przenikaniem czynnika roboczego do gruntu oraz do wód powierzchniowych i gruntowych.

Jako urządzenie zabezpieczające może być zastosowana podwójna ścianka zbiornika, przy czym całość powinna być tak zaprojektowana i zbudowana, aby w przypadku powstania wycieku w zbiorniku wyciek ten został zatrzymany przez to urządzenie i nie doszło do skażenia środowiska.

Powyższy wymóg stosowania zbiorników z podwójnymi ściankami stwarza konieczność konstrukcji zbiornika, w którym wyróżnia się jego płaszcz zewnętrzny (który spełnia zadanie wanny wychwytującej i jest zbudowany z dwóch części: dolnej i pokrywy, co umożliwia umieszczenie w nim zbiornika wewnętrznego) oraz właściwy zbiornik wewnętrzny, w którym przechowywana jest ciecz robocza np. paliwo typu Diesel, Adblue i inne.

Podczas przemieszczania takich wielogabarytowych zbiorników środkami transportu samochodowego powstaje problem, aby móc przemieścić zbiornik o jak największej pojemności jego części wewnętrznej przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa nie uszkodzenia jego płaszcza podczas załadunku jak i samego transportu, a także o zmieszczenie zbiornika w standardowych gabarytach (szerokość, wysokość) środków transportu, np. samochodów TIR, dostawczych i kontenerów.

Rozwiązaniem tego problemu było opracowanie zbiornika, umożliwiającego bezpieczny załadunek oraz transport zbiornika o możliwie jak największej pojemności przy jednoczesnej możliwości umieszczenia zbiornika w standardowych gabarytach środków transportu, jak również zamknięcia burt środka transportowego (samochodu).

Zbiornik do czasowego przechowywania i transportu paliw płynnych wg wzoru użytkowego, który składa się z płaszcza zewnętrznego oraz usytuowanego w nim zbiornika wewnętrznego, charakteryzuje się tym, że płaszcz zewnętrzny jest w kształcie elipsy.

W drugiej postaci wzoru, zbiornik ma dołączoną skrzynkę dystrybucyjną.

Zastosowanie eliptycznego kształtu płaszcza zewnętrznego pozwala na konstrukcję zbiornika, którego część wewnętrzna o podstawie koła o wymiarze średnicy zewnętrznej w granicach $2,35 \text{ m} - 2,50 \text{ m}$ będzie mogła mieć swoją maksymalną pojemność (np. 10 m^3), zaś eliptyczny kształt płaszcza zewnętrznego zbiornika umożliwi spełnienie wymogu przejęcia całej objętości cieczy znajdującej się w zbiorniku wewnętrznym w przypadku przecieku (uszkodzenia, rozszczelnienia zbiornika wewnętrznego), przy jednoczesnej możliwości zapewnienia jego najkorzystniejszej pojemności, wynoszącej 110% pojemności zbiornika wewnętrznego, (np. 11 m^3), i zmieszczenia zbiornika w standardowych gabarytach (szerokość, wysokość) środków transportu, np. samochodów TIR, dostawczych i kontenerów, przy jednoczesnym wykorzystaniu możliwości zamknięcia całej burty pojazdu transportowego oraz zachowaniu bezpieczeństwa nie odkształcenia części wewnętrznej zbiornika przy jego załadunku oraz podczas transportu.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zbiornik w widoku aksonometrycznym, fig. 2 przedstawia zbiornik w widoku z góry, fig. 3 przedstawia zbiornik w przekroju, fig. 4 przedstawia zbiornik w widoku aksonometrycznym z zamontowaną skrzynką dystrybucyjną, fig. 5 przedstawia zbiornik w widoku z góry z zamontowaną skrzynką dystrybucyjną, fig. 6 przedstawia zbiornik w przekroju z zamontowaną skrzynką dystrybucyjną.

Zbiornik do czasowego przechowywania i transportu paliw płynnych wg wzoru użytkowego, składa się z płaszcza zewnętrznego 1 oraz usytuowanego w nim zbiornika wewnętrznego 2, przy czym płaszcz zewnętrzny 1 jest w kształcie elipsy.

W drugiej postaci wzoru zbiornik ma dołączoną skrzynkę dystrybucyjną 3.

Zastrzeżenia ochronne

1. Zbiornik do czasowego przechowywania i transportu paliw płynnych wg wzoru użytkowego, który składa się z płaszcza zewnętrznego oraz usytuowanego w nim zbiornika wewnętrznego, **znamienny tym**, że płaszcz zewnętrzny 1 jest w kształcie elipsy.
2. Zbiornik według zastrz. 1 **znamienny tym**, że ma dołączoną skrzynkę dystrybucyjną 3.

Rysunki

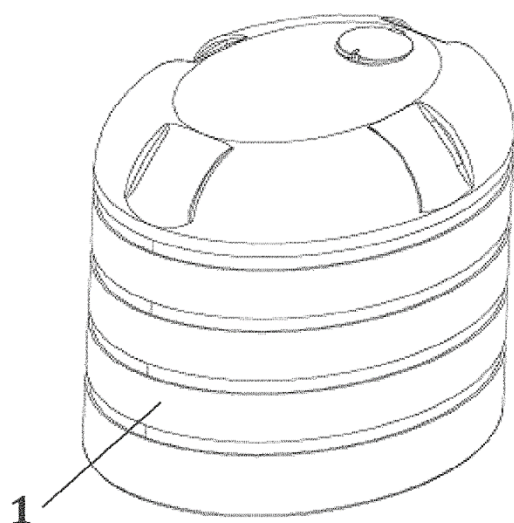


Fig. 1

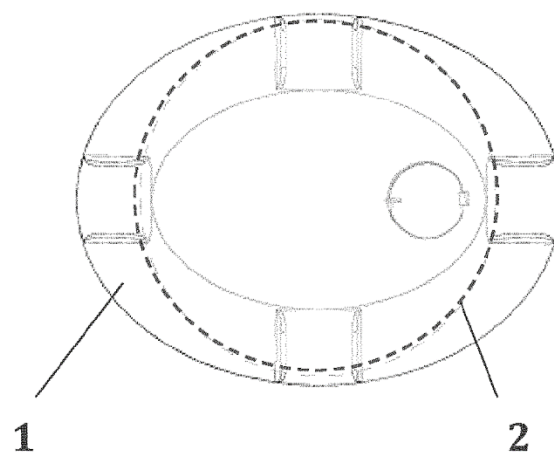


Fig. 2

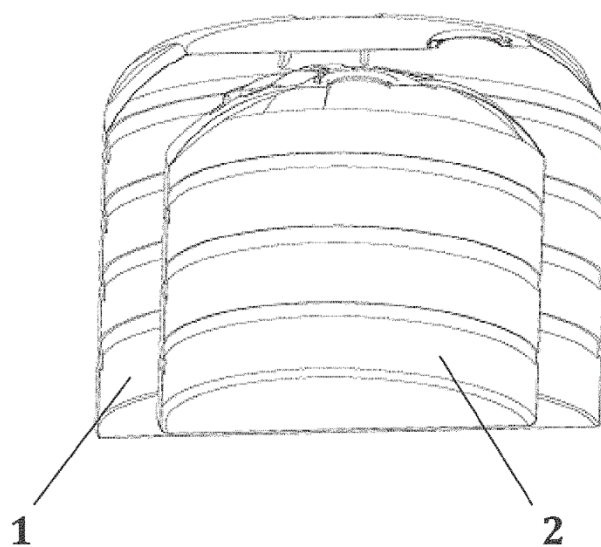
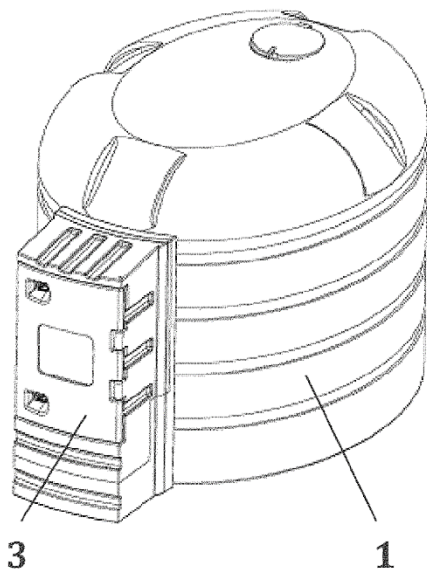
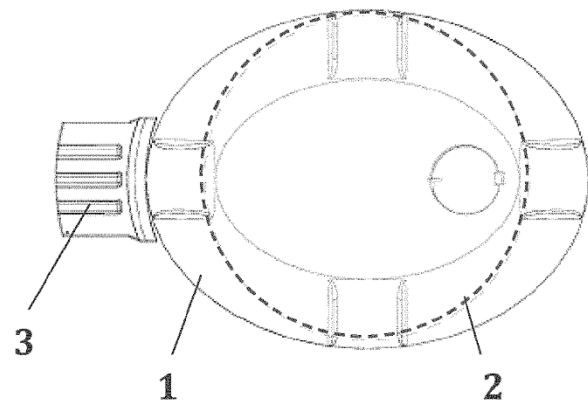
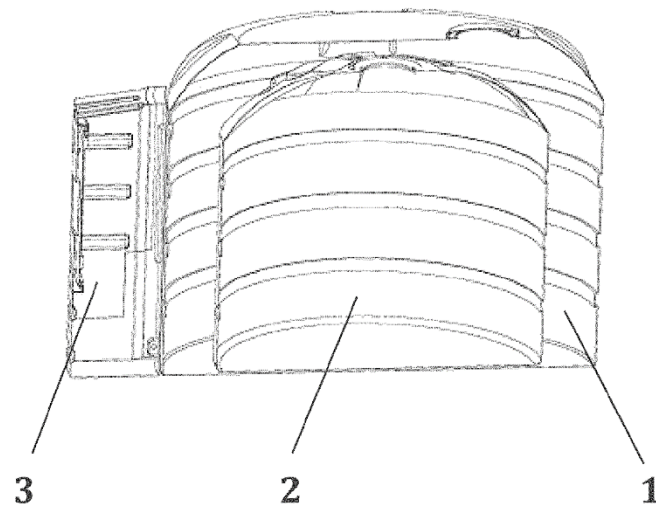


Fig. 3

**Fig. 4****Fig. 5****Fig. 6**