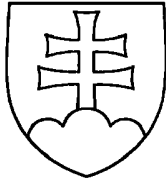


SLOVENSKÁ REPUBLIKA

(19) SK



ÚRAD  
PRIEMYSELNÉHO  
VLASTNÍCTVA  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

# ZVEREJNENÁ PRIHLÁŠKA VYNÁLEZU

(21) Číslo dokumentu:

# 1888-99

- (22) Dátum podania: 30.06.1998  
(31) Číslo prioritnej prihlášky: 297 11 606.1  
(32) Dátum priority: 02.07.1997  
(33) Krajina priority: DE  
(40) Dátum zverejnenia: 12.06.2000  
(86) Číslo PCT: PCT/EP98/03991, 30.06.1998

(13) Druh dokumentu: A3

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>:

E 04F 19/06

(71) Prihlasovateľ: HERM. FRIEDR. KÜNNE GMBH & CO., Lüdenscheid, DE;

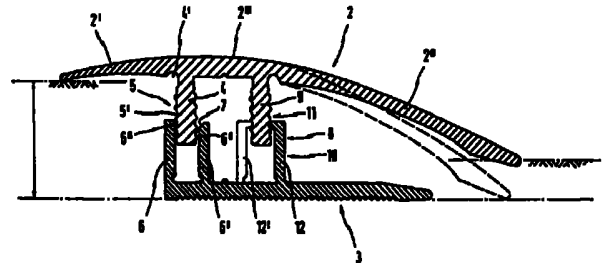
(72) Pôvodca vynálezu: Kemper Hans August, Kierspe, DE;  
Sondermann Frank, Drolshagen/Frenkhausen, DE;

(74) Zástupca: Hörmannová Zuzana, Ing., Bratislava, SK;

(54) Názov prihlášky vynálezu: **Premostenie**

(57) Anotácia:

Vynález opisuje výškovo prispôsobiteľné premostenie (1) škár medzi podlahovými krytinami, pozostávajúce z horného (2) a základného prvku (3), pričom na hornom prvku (2) je upravený aspoň jeden pridržiavací mostík (4) s obojstranne na ňom vytvoreným pridržiavacím zariadením (5), s pridržiavacími mostíkmi (6, 6'), upravenými na základnom prvku (3) a namierenými smerom nahor, ktoré obojstranne obklopujú horný pridržiavací mostík (4) na jeho pridržiavacom zariadení (5) a majú doplnkové pridržiavacie zariadenie (5'), pričom je vytvorené podporné zariadenie (8) medzi horným (2) a základným prvkom (3) na zamedzenie sklopného pohybu horného prvku (2).



## PREMOSTENIE

### Oblasť techniky

Vynález sa týka výškovo prispôsobiteľného premostenia pre špáry, podľa úvodnej časti hlavného nároku.

### Doterajší stav techniky

Také výškovo prispôsobiteľné premostenia sa používajú tam, kde sa má zhotoviť prechod medzi vysokou a nízkou podlahovou krytinou, napríklad medzi parketovou podlahou a kobercovou krytinou, dverovým prahom a podlahovou krytinou, ležiacou v nižšej rovine, ale tiež pre rovnako vysoké prechody na dverovom prahu, prípadne ako dilatačná špára na rozdelenie väčších plôch.

Predovšetkým na silno frekventovaných miestach je treba silne opotrebovanú podlahovú krytinu nahradiť. V takom prípade by sa malo premostenie uvoľniť a opäť použiť. Rozdielne výšky napríklad medzi prahom a susediacou kobercovou krytinou sa môžu vyrovnávať priklepnutím horného prvku. Pritom ale vzniká nebezpečie, že sa horný prvok počas priklepávania preklopí a vybočí.

Z DE 296 00 057 je známy špárový profil pre podlahové krytiny, u ktorého má základná lišta smernom nahor namierená, v odstupe od seba upravené ramená, ktoré sú na svojom smere dovnútra namierenej strane vybavené ozubeným profilom. Podporné zariadenie na krycej lište pozostáva z dvoch v odstupe od seba upravených rebier, ktoré kĺzavo dosadajú na vonkajších stranách ramien. Táto forma uskutočnenia je zatiaľ nevýhodou, že podporná funkcia nemôže dostatočne pôsobiť, pretože je vytvorená príliš poddajne. Táto poddajnosť je vyžadovaná, aby sa ramenám základného profilu umožnilo pri vstupe horného pridržacieho mostíka ustúpiť smerom von, keď sa ozubené držiaky pohybujú až na dosiahnutie ich usadzovacej pozície k sebe. Aby tieto umožnili von nariadený pohyb, musia byť rebrá poddajné, čo však vedie k tomu, že je podporná funkcia zaistená len nedostatočne.

### **Podstata vynálezu**

Základom vynálezu je teda úloha vytvoriť výškovo prestavitelné premostenie, u ktorého sa do značnej miery zamedzuje momentu vybočenia a preklopenia.

Vynález je riešený znakmi, uvedenými vo význakovej časti hlavného nároku.

Podporné zariadenie podľa vynálezu pozostáva výhodne z podporného mostíka, ktorý je upravený v odstupe od horného pridržiavacieho mostíka a ktorý pôsobí spoločne so zachytávačom síl na základnom prvku. Tým, že je podporné zariadenie upravené v odstupe od horného pridržiavacieho mostíka, vzniká väčšia páka, ktorá pôsobí oproti momentu preklopenia.

V podnárokoch sú uvedené výhodné uskutočnenia vynálezu.

### **Prehľad obrázkov na výkresoch**

Vynález bude bližšie vysvetlený prostredníctvom konkrétnych príkladov uskutočnenia znázornených na výkresoch, na ktorých predstavuje

obr. 1 výškovo prispôsobiteľné premostenie v bočnom pohľade,

obr. 2 výškovo prispôsobiteľné premostenie v uskutočnení podľa vynálezu ako ukončenie steny v hornej polohe,

obr. 3 uskutočnenie podľa obr. 2 v najnižšej polohe,

obr. 4 premostenie na premostení špáry medzi rovnako vysokými podlahovými krytinami, napríklad laminátovou alebo parketovou podlahou, v hornej polohe,

obr. 5 uskutočnenie podľa obr. 4 v najnižšej polohe,

obr. 6 základný prvok a

obr. 7 premostenie podľa vynálezu s alternatívnym základným profilom.

### Príklady uskutočnenia vynálezu

Na obr. 1 je zobrazené premostenie podľa vynálezu. Pozostáva v podstate z horného prvku 2 a základného prvku 3. Horný prvok 2 má v znázornenom príklade uskutočnenia rôzne široké krycie krídla 2' a 2'', ktoré sa rozprestierajú z oboch strán stredného úseku 2'''. Pod stredným úsekom 2''' je v znázornenom príklade uskutočnenia natvarovaný prídržný mostík 4. V uhle medzi prídržným mostíkom 4 a bočným krídlom 2' je vytvorený ohybový žliabok 4'. Prídržný mostík 4 je držaný dvomi smerom nahor nasmerovanými mostíkmi 6, 6', ktoré sú na základnom prvku 3 pružne natvarované. Na držanie je vytvorené prídržné zariadenie 5, ako na prídržnom mostíku 4, tak i na smerom nahor nasmerovaných mostíkoch 6, 6'.

V zobrazenom príklade uskutočnenie zostavuje prídržné zariadenie z väčšieho počtu paralelne vytvorených drážok 5', ktoré prebiehajú v pridržiavacom mostíku 4, v podstate v pozdĺžnom smere premostenia a do ktorých zaberajú výstupky 6'' pridržiavacieho mostíka 6, 6'. Zvláštnosťou je rozdielna výška pridržiavacích mostíkov 6, 6' a z toho vyplývajúce presadenie usporiadaní prídržných výstupkov 6''. Týmto opatrením a zavádzacím skosením 7 sa docieľuje mimoriadne jednoduché nasadzovanie pridržiavacieho mostíka 4.

V odstupe v smere k širšiemu kryciemu krídlu 2'' je vytvorené podporné zariadenie 8. Podporné zariadenie 8 má podporný mostík 9, ktorý je natvarovaný v odstupe od pridržiavacieho mostíka 4 v prechodovej oblasti medzi stredným úsekom 2''' a bočným krídlom 2'' pod horným prvkom. S týmto podporným mostíkom 9 spolupôsobí zachytávač 10 síl, ktorý je v znázornenom

príklade uskutočnenia vytvorený ako mostík 12. Prenášanie síl sa dosahuje ozubeným zariadením 11.

Na obr. 1 je zobrazené širšie krídlo 2 ako prerušovanou, tak i súvislou čiarou. Postavenie, zobrazenie súvislou čiarou, obvykle predstavuje vstavanú polohu. Prerušovaná čiara bočného krídla 2 zobrazuje dodávaciu polohu, ktorou sa horný prvok udržiava, ak sa nachádza v najvyššej polohe. Po osadení zaujíma rameno 2 polohu, predstavenú súvislou čiarou, ktorá sa môže tiež označovať ako najnižšia poloha. Aby sa docielila táto poloha, zatĺka sa horný prvok v oblasti mostíka 4 kladivom a drevenou podložkou (nárazový kolík) smerom dolu. To môže viesť k momentu preklopenia, ktorý sa zachytáva podporným zariadením. Akonáhle rameno 2 dosadne na ľavú stranu krytiny, je proces usadenia ukončený, pričom sa hrúbka krytiny na ľavej strane všestranne zohľadňuje.

Z obrázkov 2 a 3 je zrejmé, že je uskutočnenie prispôsobiteľné rôzne silným podlahovým krytinám. Na obrázkoch 2 (najvyššia poloha) a 3 (najnižšia poloha) je zobrazené premostenie na ukončenie na stenách, pričom sa uzavierací mostík 15 na stene dostáva do podporného styku, ale navyiac, pri použití u prahov, prípadne odpočívadiel, slúži tiež ako clona na zakrytie prípadne inak zafarbeného základného prvku 3.

Na obrázkoch 4 (najvyššia poloha) a 5 (najnižšia poloha) je znázornené premostenie špár, ktoré je vhodné na použitie u špár medzi podlahovými krytinami rovnakej výšky, predovšetkým na premostenie dilatačných špár 16 u väčších laminátových alebo parketových plôch.

Obr. 6 zobrazuje základný prvok v detaile. Obr. 7 znázorňuje ďalší príklad uskutočnenia premostenia podľa vynálezu. Tu je základný prvok vybavený vlnovitým vyrazením 13, pričom je vlna vytvarovaná ako obdĺžniková vlna. Na vonkajších hranách vlny sú upravené výstupky na pridržiavacie zariadenie, resp. ozubené zariadenie 11 na podporné zariadenie. U takejto základnej koľajnice sa dojednáva podporný moment, pokiaľ sa ďalšie krycie

krídlo 2" zaklepáva smerom dolu, čo je vyžadované u určitých špárových situácií.

Tiež u formy uskutočnenia podľa obr. 1 môže byť navrhnuté usporiadať mostík 12' namiesto toho, ako je znázornené, na druhej strane mostíka 9. Zobrazenie je dimenzované pre laminátové podlahy s hrúbkou medzi 6 a 11 mm, totožný princíp platí pre parketové podlahy s hrúbkou medzi 11 až 16 mm, tieto uskutočnenia sú len kvôli väčším výškovým rozdielom, ktoré majú byť premostené, dimenzované konštrukčne väčšie.

## PATENTOVÉ NÁROKY

1. Výškovo prispôsobiteľné premostenie (1) pre špáry medzi podlahovými krytinami, pozostávajúce z horného (2) a základného prvku (3), pričom je na hornom prvku (2) upravený aspoň jeden horný pridržiavací mostík (4) s obojstranne na ňom vytvoreným pridržiavacím zariadením (5) a s pridržiavacími mostíkmi (6, 6'), upravenými na základnom prvku a namierenými smerom nahor, ktoré horný pridržiavací mostík (4) na jeho pridržiavacom zariadení obojstranne obklopujú a majú doplnkové pridržiavacie zariadenie (5'), ako i podporné zariadenie (8) s aspoň jedným podporným mostíkom (9), ktoré zamedzuje sklopnému pohybu medzi horným (2) a základným prvkom (3), **vyznačujúce sa tým, že podporný mostík (9) spolupôsobí so zachytávačom (10) síl, upraveným v odstupe od pridržiavacích mostíkov (6, 6') na základnom prvku (3).**

2. Premostenie podľa nároku 1, **vyznačujúce sa tým, že podporný mostík (9) má ozubené zariadenie (11), ktoré spolupôsobí s príslušným zariadením na zachytávači (10) síl.**

3. Premostenie podľa nároku 1 alebo 2, **vyznačujúce sa tým, že zachytávač (10) síl je mostík (12), namierený na základnom prvku (3) smerom nahor.**

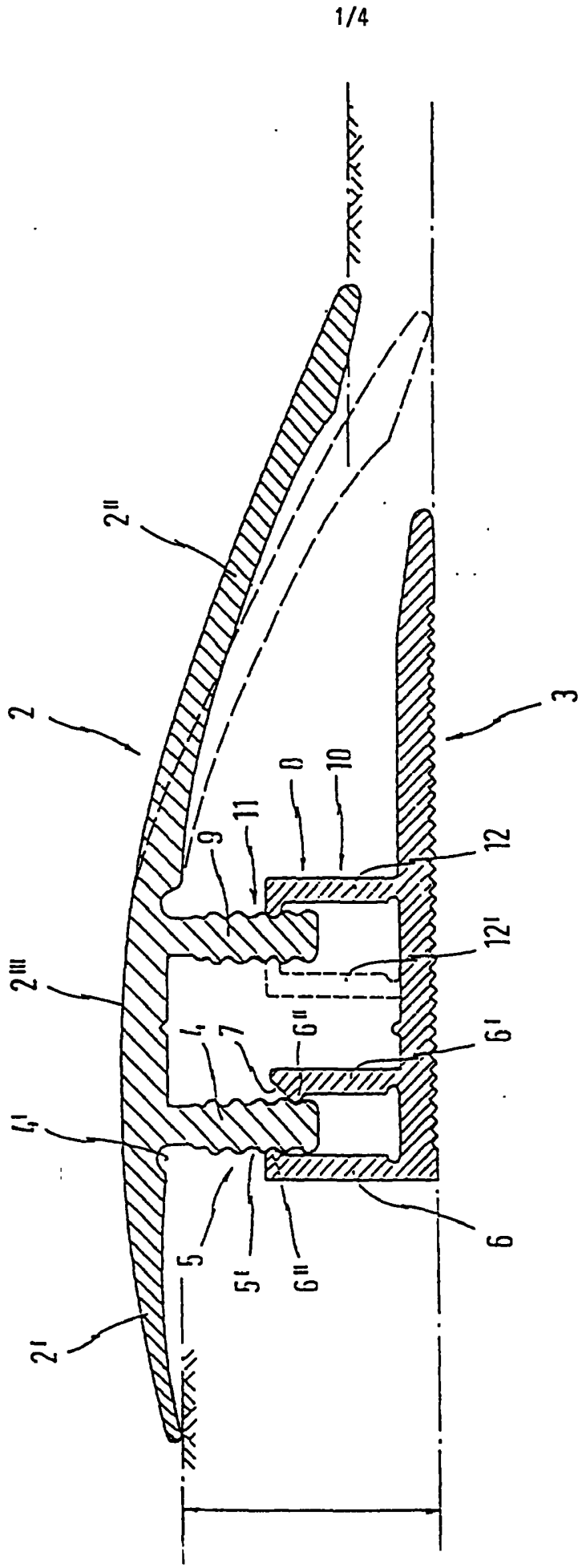
4. Premostenie podľa nároku 1 alebo 2, **vyznačujúce sa tým, že zachytávač (10) síl je vlnovité vyrazenie (13), vytvarované na základnom prvku (3).**

5. Premostenie podľa niektorého z nárokov 1 až 5, **vyznačujúce sa tým, že zachytávač (10) síl je upravený na strane podporného mostíka (9), privrátenej hornému pridržiavaciemu mostíku.**

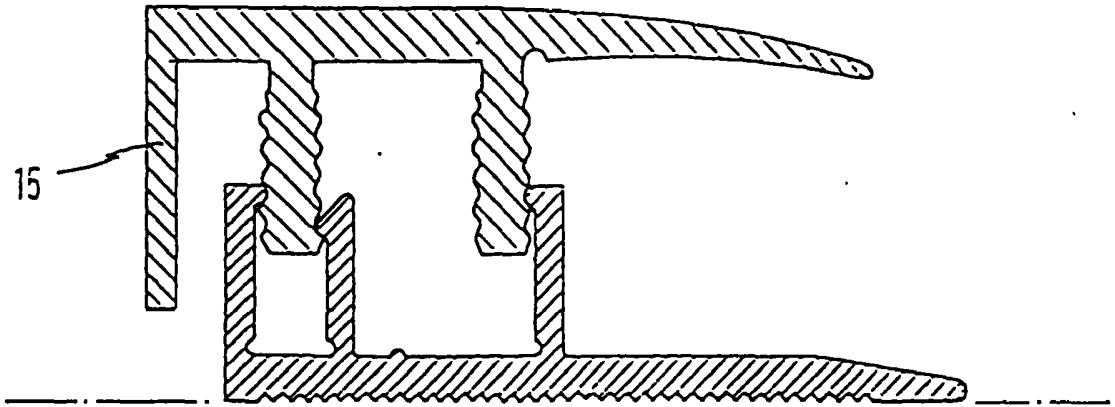
6. Premostenie podľa aspoň jedného z nárokov 1 až 5, **vyznačujúce sa tým, že pridržiavacie mostíky (6, 6') majú rozdielnu výšku.**

7. Premostenie podľa aspoň jedného z nárokov 1 až 6, **vyznačujúce sa tým, že pridržiavací mostík (6'), privrátený podpornému mostíku (9), je nižší ako protiahlý pridržiavací mostík (6).**

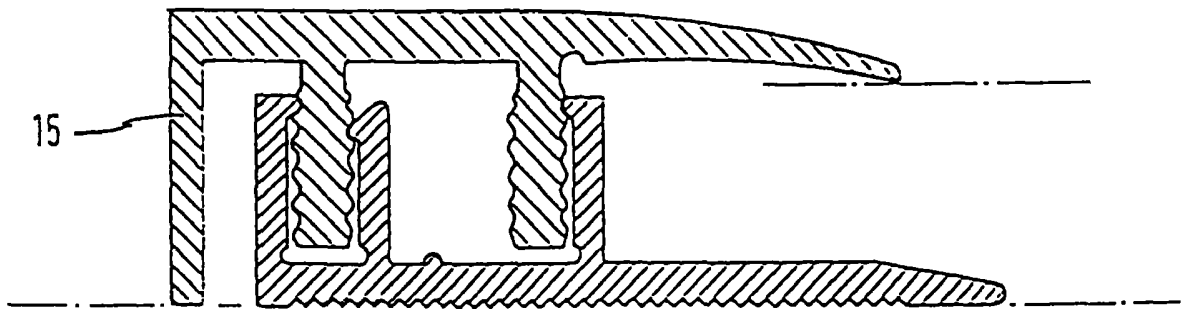




Handwritten text, possibly a signature or date, located in the upper right corner of the page.

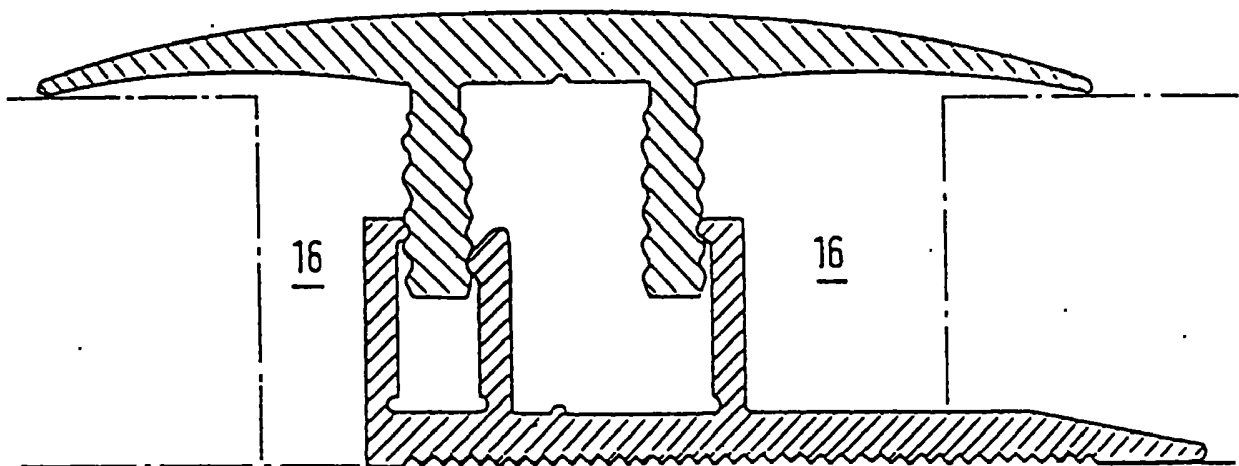


obr. 2

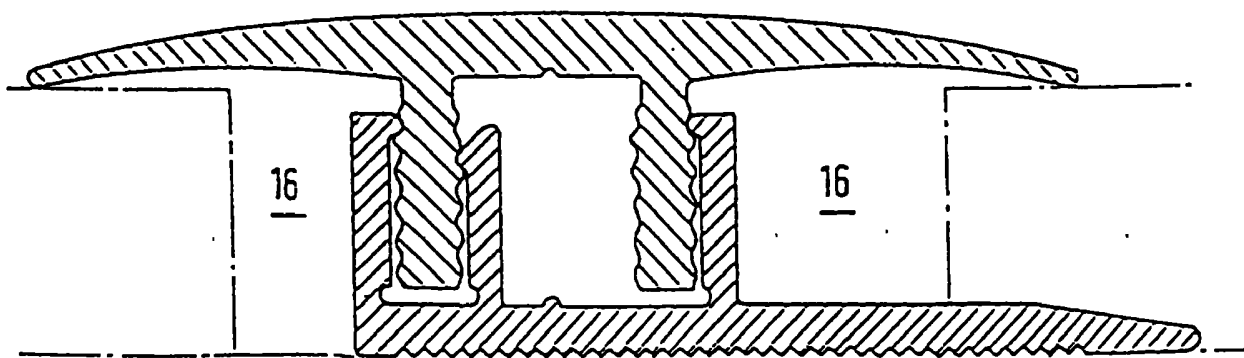


obr. 3

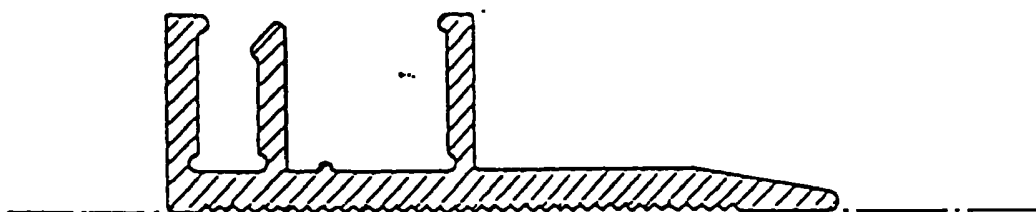
... ..  
... ..  
... ..  
... ..



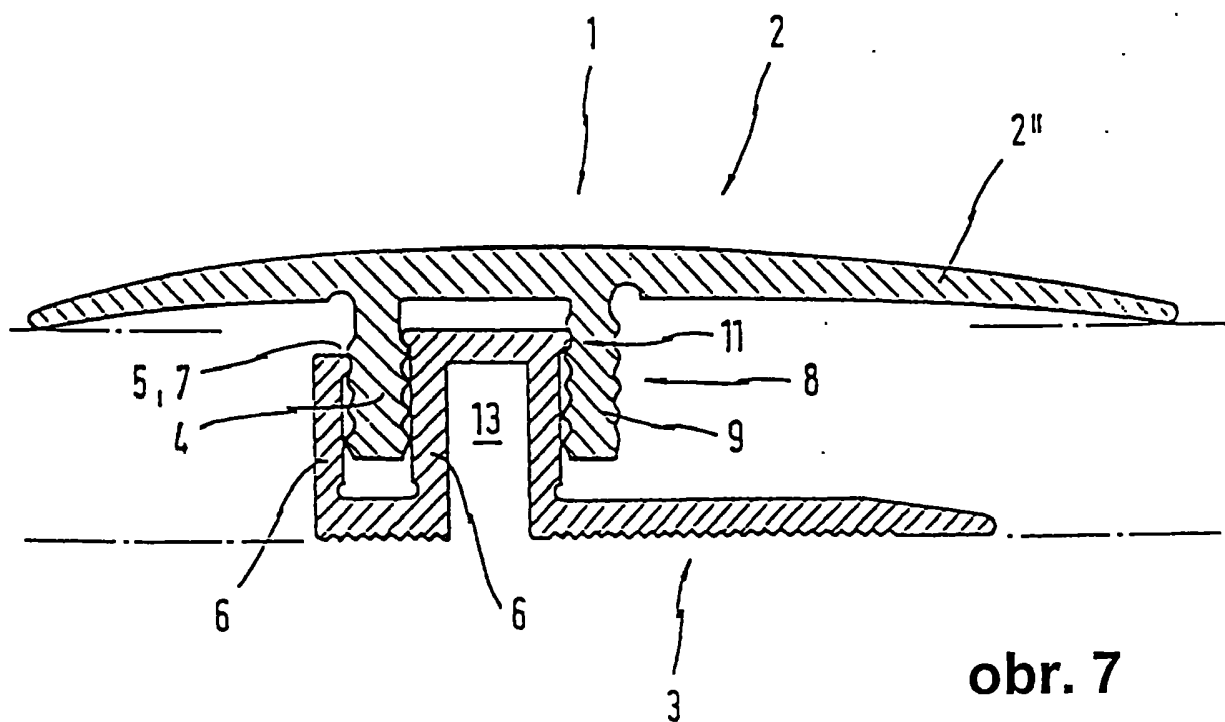
**obr. 4**



**obr. 5**



obr. 6



obr. 7