



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206562631 U

(45)授权公告日 2017. 10. 17

(21)申请号 201720138914.3

(22)申请日 2017.02.16

(73)专利权人 东栋宏业建设集团有限公司

地址 314000 浙江省嘉兴市硖石镇农丰路
50弄8号

(72)发明人 赵骏栋 李平安 王建斌

(74)专利代理机构 嘉兴启帆专利代理事务所
(普通合伙) 33253

代理人 李伊飏

(51)Int.Cl.

E02F 3/76(2006.01)

E02F 5/32(2006.01)

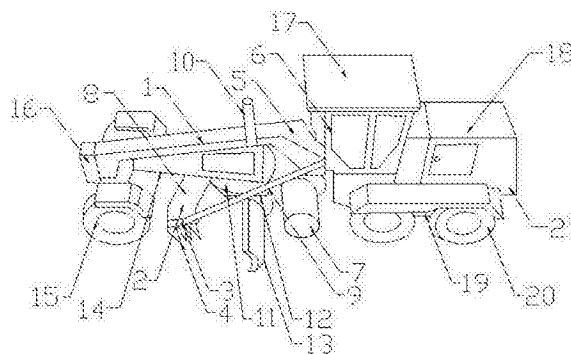
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种高效平地机

(57)摘要

本实用新型公开了一种高效平地机,包括前机架、松土架、摆架、驾驶室、伸缩杆、刮刀升降油缸、铲土变换油缸、刮刀、牵引架、转向轮、前推土板、承重轮和后机架,前机架的底部设置有松土器,松土器的内部设置有松土架,前机架的一侧设置有摆架,摆架的一侧设置有驾驶室。本实用新型通过设置松土器来疏松土壤,减少刮刀在铲土过程中所收到的阻力,将伸缩杆直接连接到驾驶室,可以方便调节耙齿,在摆架的底部设置有滚筒可以对路面进行平整,由于刮刀在工作过程中因为路面的各种情况导致铲土不均匀,故设置滚筒既可以平整路面,也可以对路面进行压实,避免二次操作。



1. 一种高效平地机,包括前机架(1)、松土器(2)、松土架(3)、耙齿(4)、摆架(5)、驾驶室(6)、滚筒(7)、弯臂(8)、伸缩杆(9)、刮刀升降油缸(10)、转盘齿圈(11)、铲土变换油缸(12)、刮刀(13)、牵引架(14)、转向轮(15)、前推土板(16)、盖板(17)、发动机罩(18)、后桥(19)、承重轮(20)和后机架(21),其特征在于,所述前机架(1)的底部设置有松土器(2),所述松土器(2)的内部设置有松土架(3),所述松土架(3)的底部设置有耙齿(4),所述前机架(1)的一侧设置有摆架(5),所述摆架(5)的一侧设置有驾驶室(6),所述摆架(5)的底部设置有滚筒(7),所述松土架(3)与前机架(1)通过弯臂(8)连接,所述松土架(3)与驾驶室(6)通过伸缩杆(9)连接,所述摆架(5)的一侧设置有刮刀升降油缸(10),所述刮刀升降油缸(10)的底部设置有转盘齿圈(11),所述转盘齿圈(11)的外侧设置有铲土变换油缸(12),所述铲土变换油缸(12)的底部设置有刮刀(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种高效平地机,其特征在于,所述铲土变换油缸(12)的一侧设置有牵引架(14),所述牵引架(14)的一侧设置有转向轮(15)。

3. 根据权利要求1所述的一种高效平地机,其特征在于,所述前机架(1)的另一侧设置有前推土板(16),所述驾驶室(6)的顶部设置有盖板(17)。

4. 根据权利要求1所述的一种高效平地机,其特征在于,所述驾驶室(6)的一侧设置有发动机罩(18),所述发动机罩(18)的底部设置有后桥(19)。

5. 根据权利要求4所述的一种高效平地机,其特征在于,所述后桥(19)的外侧设置有承重轮(20),所述发动机罩(18)的一侧设置有后机架(21)。

一种高效平地机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种平地机,特别涉及一种高效平地机。

背景技术

[0002] 众所周知,平地机是土方工程中用于整形和平整作业的主要机械,广泛用于公路、机场等大面积的地面平整作业,它们可以单独进行,也可以组合进行,平地机在路基施工中,能为路基提供足够的强度和稳定性。它在路基施工中的主要方法有平地作业、刷坡作业、填筑路堤,平地机是一种高速、高效、高精度和多用途的土方工程机械,它可以完成公路重要内容场、农田等大面积的地面平整和挖沟、刮坡、推土、排雪、疏松、压实、布料、拌和、助装和开荒等工作,是国防工程、矿山建设、道路修筑、水利建设和农田改良等施工中的重要设备,公路路基,是路面的基础,是公路工程的重要组成部分,路基承受由路面传来的交通荷载,是路面的支承结构物,它必须具有足够的强度、稳定性和耐久性,由于地形的不同,平地机的使用有很大的限制。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是克服现有技术的缺陷,提供一种高效平地机。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型提供了如下的技术方案:

[0005] 本实用新型一种高效平地机,包括前机架、松土器、松土架、耙齿、摆架、驾驶室、滚筒、弯臂、伸缩杆、刮刀升降油缸、转盘齿圈、铲土变换油缸、刮刀、牵引架、转向轮、前推土板、盖板、发动机罩、后桥、承重轮和后机架,所述前机架的底部设置有松土器,所述松土器的内部设置有松土架,所述松土架的底部设置有耙齿,所述前机架的一侧设置有摆架,所述摆架的一侧设置有驾驶室,所述摆架的底部设置有滚筒,所述松土架与前机架通过弯臂连接,所述松土架与驾驶室通过伸缩杆连接,所述摆架的一侧设置有刮刀升降油缸,所述刮刀升降油缸的底部设置有转盘齿圈,所述转盘齿圈的外侧设置有铲土变换油缸,所述铲土变换油缸的底部设置有刮刀。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述铲土变换油缸的一侧设置有牵引架,所述牵引架的一侧设置有转向轮。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述前机架的另一侧设置有前推土板,所述驾驶室的顶部设置有盖板。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述驾驶室的一侧设置有发动机罩,所述发动机罩的底部设置有后桥。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案,所述后桥的外侧设置有承重轮,所述发动机罩的一侧设置有后机架。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0011] 本实用新型通过设置松土器来疏松土壤,减少刮刀在铲土过程中所收到的阻力,将伸缩杆直接连接到驾驶室,可以方便调节耙齿,用来应对各式各样的路面情况,在摆架的

底部设置有滚筒可以对路面进行平整,由于刮刀在工作过程中因为路面的各种情况导致铲土不均匀,故设置滚筒既可以平整路面,也可以对路面进行压实,避免二次操作,方便、实用,提高了工作效率。

附图说明

[0012] 附图用来提供对本实用新型的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本实用新型的实施例一起用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的限制。在附图中:

[0013] 图1是本实用新型的整体结构示意图;

[0014] 图中:1、前机架;2、松土器;3、松土架;4、耙齿;5、摆架;6、驾驶室;7、滚筒;8、弯臂;9、伸缩杆;10、刮刀升降油缸;11、转盘齿圈;12、铲土变换油缸;13、刮刀;14、牵引架;15、转向轮;16、前推土板;17、盖板;18、发动机罩;19、后桥;20、承重轮;21、后机架。

具体实施方式

[0015] 以下结合附图对本实用新型的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0016] 实施例1

[0017] 如图1所示,本实用新型提供一种高效平地机,包括前机架1、松土器2、松土架3、耙齿4、摆架5、驾驶室6、滚筒7、弯臂8、伸缩杆9、刮刀升降油缸10、转盘齿圈11、铲土变换油缸12、刮刀13、牵引架14、转向轮15、前推土板16、盖板17、发动机罩18、后桥19、承重轮20和后机架21,前机架1的底部设置有松土器2,松土器2的内部设置有松土架3,松土架3的底部设置有耙齿4,前机架1的一侧设置有摆架5,摆架5的一侧设置有驾驶室6,摆架5的底部设置有滚筒7,松土架3与前机架1通过弯臂8连接,松土架3与驾驶室6通过伸缩杆9连接,摆架5的一侧设置有刮刀升降油缸10,刮刀升降油缸10的底部设置有转盘齿圈11,转盘齿圈11的外侧设置有铲土变换油缸12,铲土变换油缸12的底部设置有刮刀13。

[0018] 进一步的,铲土变换油缸12的一侧设置有牵引架14,牵引架14的一侧设置有转向轮15,方便进行操作。

[0019] 进一步的,前机架1的另一侧设置有前推土板16,驾驶室6的顶部设置有盖板17,减少铲土阻力。

[0020] 进一步的,驾驶室6的一侧设置有发动机罩18,发动机罩18的底部设置有后桥19,增强整体的稳定性。

[0021] 进一步的,后桥19的外侧设置有承重轮20,发动机罩18的一侧设置有后机架21,保护发动机不会损坏。

[0022] 具体的,通过设置松土器2来疏松土壤,减少刮刀13在铲土过程中所收到的阻力,将伸缩杆8直接连接到驾驶室6,可以方便调节耙齿4,用来应对各式各样的路面情况,在摆架5的底部设置有滚筒7可以对路面进行平整,由于刮刀13在工作过程中因为路面的各种情况导致铲土不均匀,故设置滚筒7既可以平整路面,也可以对路面进行压实,避免二次操作,方便、实用,提高了工作效率。

[0023] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员

来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

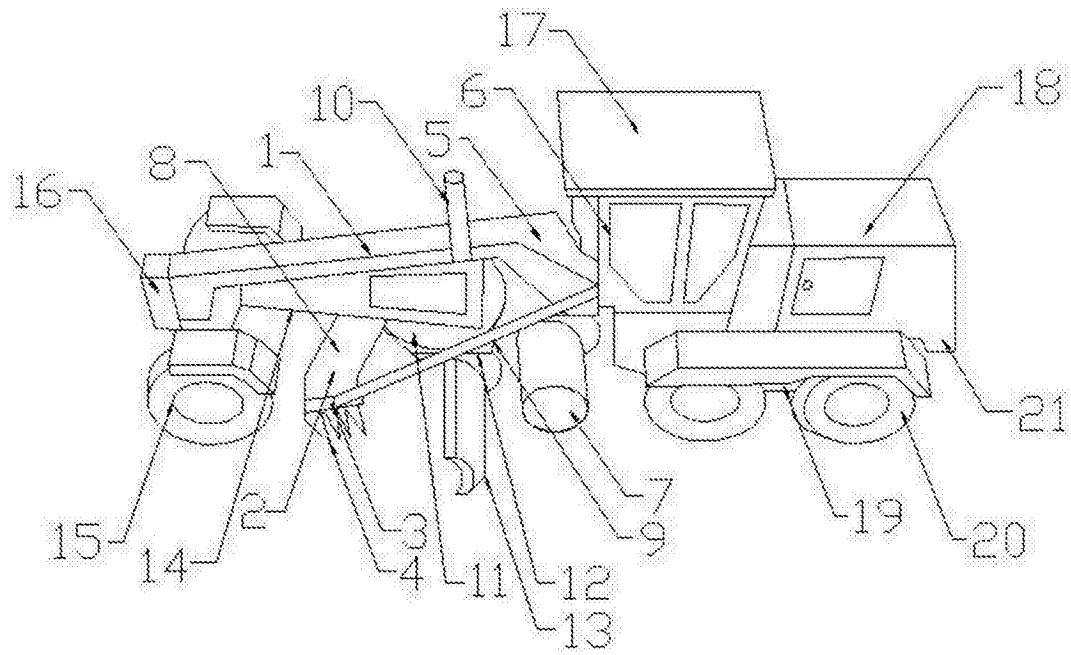


图1