



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217839792 U

(45) 授权公告日 2022. 11. 18

(21) 申请号 202221513773.6

E01F 9/688 (2016.01)

(22) 申请日 2022.06.15

E04H 6/42 (2006.01)

(73) 专利权人 深圳市礼悦科技有限公司

地址 518000 广东省深圳市龙华区大浪街
道新石社区华新锐明工业区6栋4层

(72) 发明人 蒲明英

(74) 专利代理机构 北京派智科创知识产权代理
事务所(普通合伙) 11745

专利代理师 孙东

(51) Int. Cl.

E01F 9/608 (2016.01)

E01F 9/619 (2016.01)

E01F 9/646 (2016.01)

E01F 9/65 (2016.01)

E01F 9/673 (2016.01)

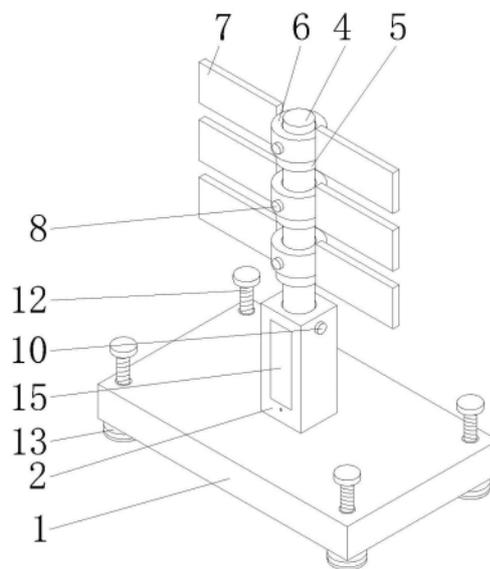
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种多功能停车牌

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能停车牌,包括配重底板,所述配重底板的顶部固定连接定位盒,所述定位盒的内腔滑动连接有滑板,所述滑板的顶部固定连接滑柱,所述滑柱的顶部贯穿定位盒且延伸至定位盒的外侧,所述滑柱的外表面均匀套接有限位盘。本实用新型通过设置配重底板、定位盒、滑板、滑柱、销孔和第二限位螺栓,能够方便对停车指示牌的使用高度进行调整,通过设置限位盘、转筒和第一限位螺栓,能够方便对停车指示牌的使用角度进行调整,通过设置螺杆、支撑盘和万向轮,能够方便该装置移动,同时对其水平状态进行调整,通过设置以上结构,具备停车牌在使用时,便于使用的优点,从而避免造成资源浪费。



1. 一种多功能停车牌,包括配重底板(1),其特征在于:所述配重底板(1)的顶部固定连接有定位盒(2),所述定位盒(2)的内腔滑动连接有滑板(3),所述滑板(3)的顶部固定连接有滑柱(4),所述滑柱(4)的顶部贯穿定位盒(2)且延伸至定位盒(2)的外侧,所述滑柱(4)的外表面均匀套接有限位盘(5),所述滑柱(4)的外表面并位于限位盘(5)的上方转动连接有转筒(6),所述转筒(6)的外表面与限位盘(5)的连接处紧密贴合,所述转筒(6)的左右两侧均固定连接有停车指示牌(7),所述转筒(6)的正面和背面均螺纹连接有第一限位螺栓(8),所述第一限位螺栓(8)的一端贯穿转筒(6)且与滑柱(4)的连接处紧密贴合。

2. 根据权利要求1所述的一种多功能停车牌,其特征在于:所述滑柱(4)的左右两侧并位于定位盒(2)的内腔均开设有销孔(9),所述定位盒(2)左右两侧的顶部均螺纹连接有第二限位螺栓(10),所述第二限位螺栓(10)的一端贯穿定位盒(2)且延伸至销孔(9)的内腔。

3. 根据权利要求1所述的一种多功能停车牌,其特征在于:所述定位盒(2)内腔的左右两侧均开设有与滑板(3)配合使用的滑道(11),所述滑板(3)的外表面与滑道(11)的内表面滑动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种多功能停车牌,其特征在于:所述配重底板(1)顶部的四角均螺纹连接有螺杆(12),所述螺杆(12)的底部贯穿配重底板(1)且通过轴承转动连接有支撑盘(13)。

5. 根据权利要求4所述的一种多功能停车牌,其特征在于:所述螺杆(12)的顶部固定连接有转柄,所述支撑盘(13)的底部固定连接有橡胶垫。

6. 根据权利要求4所述的一种多功能停车牌,其特征在于:所述配重底板(1)底部的四角并位于支撑盘(13)的内侧均活动连接有万向轮(14),所述万向轮(14)的一侧设置有锁止板。

7. 根据权利要求1所述的一种多功能停车牌,其特征在于:所述定位盒(2)的正面和背面均设置有反光贴(15),所述反光贴(15)和定位盒(2)之间的连接处粘接。

一种多功能停车牌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及停车牌技术领域,具体为一种多功能停车牌。

背景技术

[0002] 停车牌大多指的是停车场指示牌,用于指明停车场位置的指示牌,根据是否带箭头停车场指示分为两类,一种是带箭头的停车场指示牌,是指停车场与停车场指示牌之间有一定的距离,停车场指示牌指明了通往停车场的方向,另一种是不带箭头的停车场指示牌,这类指示牌就摆放在该停车场处,指明了这是停车场,而传统的停车场指示牌在使用时,功能单一,大多是直接通过支撑杆和单一的铁牌构成,而这种方式的指示牌不能够根据实际使用情况,进行调整,导致需要调整时,只能对其拆卸,重新安装,所以存在不便于使用的缺陷,同时,造成资源浪费,仅仅为一个为此我们提出一种多功能停车牌,解决以上提出的问题。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术中存在的问题,本实用新型的目的在于提供一种多功能停车牌,具备停车牌在使用时,便于使用的优点,解决了原有停车牌在使用时,不便于使用的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种多功能停车牌,包括配重底板,所述配重底板的顶部固定连接有定位盒,所述定位盒的内腔滑动连接有滑板,所述滑板的顶部固定连接有限位盘,所述滑柱的顶部贯穿定位盒且延伸至定位盒的外侧,所述滑柱的外表面均匀套接有限位盘,所述滑柱的外表面并位于限位盘的上方转动连接有转筒,所述转筒的外表面与限位盘的连接处紧密贴合,所述转筒的左右两侧均固定连接有限位螺栓,所述转筒的正面和背面均螺纹连接有第一限位螺栓,所述第一限位螺栓的一端贯穿转筒且与滑柱的连接处紧密贴合。

[0005] 优选的,所述滑柱的左右两侧并位于定位盒的内腔均开设有销孔,所述定位盒左右两侧的顶部均螺纹连接有第二限位螺栓,所述第二限位螺栓的一端贯穿定位盒且延伸至销孔的内腔。

[0006] 优选的,所述定位盒内腔的左右两侧均开设有与滑板配合使用的滑道,所述滑板的外表面与滑道的内表面滑动连接。

[0007] 优选的,所述配重底板顶部的四角均螺纹连接有螺杆,所述螺杆的底部贯穿配重底板且通过轴承转动连接有支撑盘。

[0008] 优选的,所述螺杆的顶部固定连接有限位板,所述支撑盘的底部固定连接有限位垫。

[0009] 优选的,所述配重底板底部的四角并位于支撑盘的内侧均活动连接有万向轮,所述万向轮的一侧设置有锁止板。

[0010] 优选的,所述定位盒的正面和背面均设置有反光贴,所述反光贴和定位盒之间的连接处粘接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0012] 本实用新型通过设置配重底板、定位盒、滑板、滑柱、销孔和第二限位螺栓,能够方便对停车指示牌的使用高度进行调整,通过设置限位盘、转筒和第一限位螺栓,能够方便对停车指示牌的使用角度进行调整,通过设置螺杆、支撑盘和万向轮,能够方便该装置移动,同时对其水平状态进行调整,通过设置以上结构,具备停车牌在使用时,便于使用的优点,解决了原有停车牌在使用时,不便于使用的问题,从而避免造成资源浪费。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型定位盒结构的剖视图;

[0015] 图3为本实用新型滑柱和滑板结构的连接立体图;

[0016] 图4为本实用新型图2中结构的A处放大图。

[0017] 图中:1、配重底板;2、定位盒;3、滑板;4、滑柱;5、限位盘;6、转筒;7、停车指示牌;8、第一限位螺栓;9、销孔;10、第二限位螺栓;11、滑道;12、螺杆;13、支撑盘;14、万向轮;15、反光贴。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,术语“上”、“下”、“内”、“外”“顶/底端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。此外,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0020] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“设置有”、“套设/接”、“连接”等,应做广义理解,例如“连接”,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0021] 请参阅图1-4,一种多功能停车牌,包括配重底板1,配重底板1的顶部固定连接有定位盒2,定位盒2正面的底部开设有排水孔,定位盒2的内腔滑动连接有滑板3,滑板3的顶部固定连接滑柱4,滑柱4的顶部贯穿定位盒2且延伸至定位盒2的外侧,滑柱4的外表面均匀套接有限位盘5,滑柱4的外表面并位于限位盘5的上方转动连接有转筒6,转筒6的外表面与限位盘5的连接处紧密贴合,转筒6的左右两侧均固定连接停车指示牌7,转筒6的正面和背面均螺纹连接有第一限位螺栓8,第一限位螺栓8的一端贯穿转筒6且与滑柱4的连接处紧密贴合,通过设置配重底板1、定位盒2、滑板3、滑柱4、销孔9和第二限位螺栓10,能够方便对停车指示牌7的使用高度进行调整,通过设置限位盘5、转筒6和第一限位螺栓8,能够方便对停车指示牌7的使用角度进行调整,通过设置螺杆12、支撑盘13和万向轮14,能够方便该

装置移动,同时对其水平状态进行调整,通过设置以上结构,具备停车牌在使用时,便于使用的优点,解决了原有停车牌在使用时,不便于使用的问题,从而避免造成资源浪费。

[0022] 具体的,滑柱4的左右两侧并位于定位盒2的内腔均开设有销孔9,定位盒2左右两侧的顶部均螺纹连接有第二限位螺栓10,第二限位螺栓10的一端贯穿定位盒2且延伸至销孔9的内腔,通过设置销孔9和第二限位螺栓10,能够方便对滑柱4和定位盒2之间的连接处进行限位。

[0023] 具体的,定位盒2内腔的左右两侧均开设有与滑板3配合使用的滑道11,滑板3的外表面与滑道11的内表面滑动连接,通过设置滑道11,能够对滑板3进行支撑,同时,对其进行限位。

[0024] 具体的,配重底板1顶部的四角均螺纹连接有螺杆12,螺杆12的底部贯穿配重底板1且通过轴承转动连接有支撑盘13,通过设置螺杆12和支撑盘13,能够对该装置进行支撑,同时对其水平状态进行调整。

[0025] 具体的,螺杆12的顶部固定连接转柄,支撑盘13的底部固定连接橡胶垫,通过设置转柄,能够方便螺杆12转动,通过设置橡胶垫,能够增大支撑盘13和地面的摩擦。

[0026] 具体的,配重底板1底部的四角并位于支撑盘13的内侧均活动连接有万向轮14,万向轮14的一侧设置有锁止板,通过设置万向轮14和锁止板,能够方便该装置移动。

[0027] 具体的,定位盒2的正面和背面均设置有反光贴15,反光贴15和定位盒2之间的连接处粘接,通过设置反光贴15,能够对过往的行人和车辆起到警示的作用。

[0028] 使用时,通过万向轮14,将该装置移动到指定位置,然后,依次转动转柄,使得转柄带动螺杆12在配重底板1的内表面螺纹转动,同时,螺杆12带动支撑盘13转动移动与地面接触,从而使得四个支撑盘13的配合使用,对该装置进行支撑,同时对其水平状态进行调整,然后,根据停车指示牌7的实际指示角度,依次转动转筒6,使得转筒6带动停车指示牌7在滑柱4的外表面转动移动,当停车指示牌7转动移动到指定指示角度时,转动两侧的第一限位螺栓8,使得第一限位螺栓8与滑柱4的连接处紧密贴合,从而对转筒6和滑柱4之间的连接处进行限位,完成对停车指示牌7指示角度的调整,当需要对停车指示牌7的使用高度进行调整时,向上移动滑柱4,使得滑柱4带动滑板3在滑道11的内表面滑动移动,当停车指示牌7移动到合适高度时,转动两侧的第二限位螺栓10,使得第二限位螺栓10插入销孔9的内腔,从而对滑柱4和定位盒2之间的连接处进行限位,从而完成对停车指示牌7的使用高度进行调整,该装置操作简单,能够方便根据实际使用情况,对停车指示牌7进行调整,从而避免造成资源浪费。

[0029] 本申请文件中使用到的标准零件均可以从市场上购买,而且根据说明书和附图的记载均可以进行订制,各个零件的具体连接方式均采用现有技术中成熟的螺栓、铆钉、焊接等常规手段,机械、零件和设备均采用现有技术中常规的型号,控制方式是通过控制器来自自动控制,控制器的控制电路通过本领域的技术人员简单编程即可实现,属于本领域的公知常识,并且本申请文主要用来保护机械装置,所以本申请文不再详细解释控制方式和电路连接。

[0030] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖

非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0031] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

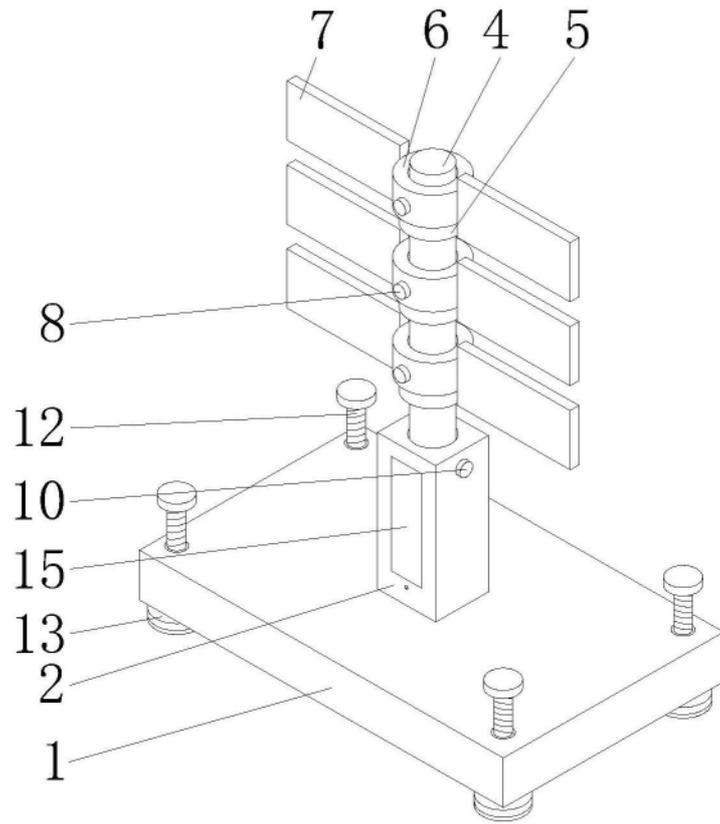


图1

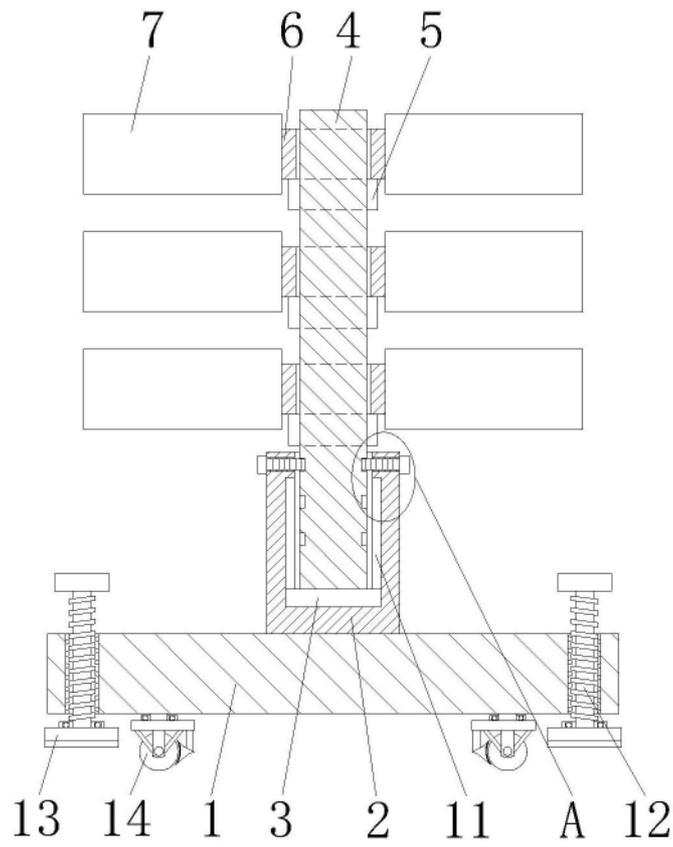


图2

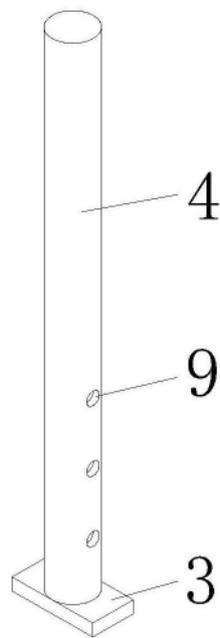


图3

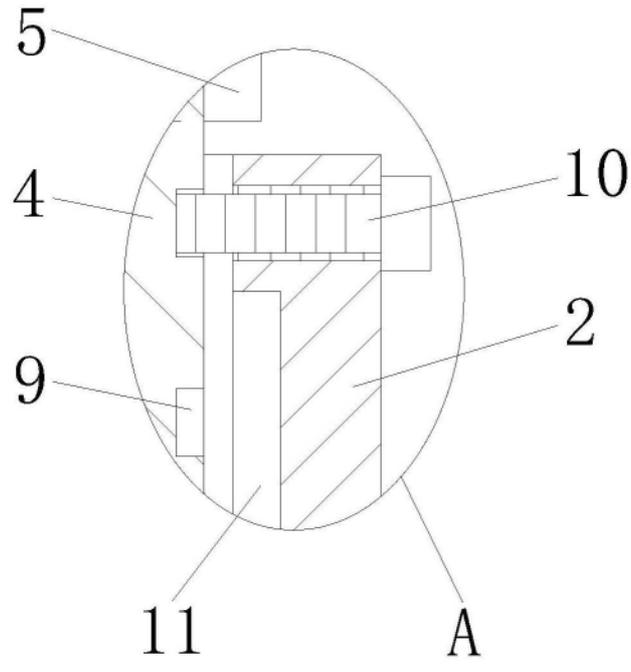


图4