



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 944258
(51) Kv.1k.5 - Int.c1.5
E 01B 27/10
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 14.09.94
(24) Alkupäivä - Löpdag 05.01.94
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 14.09.94
(86) Kv. hakemus - Int. ansökan PCT/AT94/00001
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
29.01.93 AT 152/93 P

(71) Hakija - Sökande

1. Franz Plasser Bahnbaumaschinen- Industriegesellschaft m.b.H., Johannesgasse 3, 1010 Wien, Österreich, (AT)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Theurer, Josef, Johannesgasse 3, 1010 Wien, Österreich, (AT)
2. Oellerer, Friedrich, Rehgraben 3, 4040 Linz, Österreich, (AT)
3. Wörgötter, Herbert, Gallusberg 41, 4210 Gallneukirchen, Österreich, (AT)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kone raiteen sepelialustan sepelin imemistä varten
Maskin för att uppsuga bokad sten från rälsbädd av denna sten

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Kone (57) raiteen (60) sepelialustan muokkaamista varten, johon kuuluu kiskotelien (59) varaan tuettu koneenrunko (58), johon on sijoitettu imuysikkö (76) varustettuna sepelin imemistä varten olevalla imuaukolla (81), ja jossa on korkeus- ja sivusuunnassa säädettävä imuhormi (80). Lisäksi on imuaukosta (81) koneen pituussuunnassa erilleen sovitetussa raivauslaitteessa (62) päätön konekäyttöisesti (63) pyörivä raivausketju (64), joka poistaa raiteen (60) alapuolella olevan sepelin. Tälle samoin kuin imuhormille (80) on sovitettu kulloinkin omat käyttölaitteet (82, 99) toisistaan riippumatonta korkeus- ja sivusäätöä varten.

En maskin (57) för bearbetning av ballasten till ett spår (60) har en av boggier (59) buren maskinram (58) på vilken monterats en uppsugningsenhet (76) med en sugöppning (81) för uppsugning av makadam, och med en i höjd- och sidled ställbar sugslang (80). Dessutom har man i maskinens längdriktning och avskilt från sugöppningen (81) arrangerat en röjningsanordning (62) med en ändlös medelst en drivanordning (63) roterande röjningskedja (64) som avlägsnar under spåret (60) befintlig makadam. Både röjningsanordningen (62) och sugslangen (80) är försedda med sina respektive drivdon (82, 99) så att de oberoende av varandra ska kunna ställas i höjd- och sidled.

