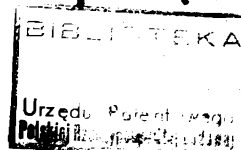


25 września 1928 r.



EO 24 3/68



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 8487.

Mark Knoroz
(Warszawa, Polska).

Kl. 84 ~~1~~ 1.

84d 3/68

Urządzenie do pogłębiania koryta rzeki.

Zgłoszono 5 września 1925 r.

Udzielono 23 lutego 1928 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do pogłębiania koryta rzeki.

Załączony rysunek uwidocznia schematycznie przedmiot wynalazku niniejszego: na fig. 1 — w widoku z góry; na fig. 2 — w przekroju wzdłuż linii *A — B* (fig. 1) i na fig. 3 — w widoku z przodu.

Urządzenie to składa się z ramy 1, którą przymocowuje się do kadłuba statku 10 w ten sposób, iż można ją łatwo odejmować od statku, jak również opuszczać lub podnosić. Dolną część 2 ramy 1 wygina się nazewnątrz pod pewnym kątem (fig. 3), wskutek czego rama ta tworzy rodzaj lemiesza. W pobliżu kąta, utworzonego przez zagiętą dolną część ramy, umieszcza się wał 3, na którym osadza się zwykłe śruby okrętowe (propellery) 4. Rama 1 tworzy równoległobok, obejmujący ze wszystkich

stron statek 10, na którym umieszcza się silniki 8, służące do napędzania wałów 3 (fig. 1). Wzdłuż krótszej przekątnej równoległoboku umieszcza się belkę 5, której dolna część 6, względnie 6¹ wygięta jest podobnie jak i dolna część 2 ramy 1. Po obu stronach belki 5 umieszcza się wały 7 i 7¹ napędzane silnikami 8 i zaopatrzone również w śruby okrętowe 4, przyczem śruby osadzone z jednej strony podłużnej osi statku są odwrócone względem śrub, osadzonych z drugiej strony osi statku, wskutek czego, podczas obrotu, wytwarzają strumienie wody skierowane nazewnątrz statku. Urządzenie to ponadto zaopatrzone jest w stery 9, zapomocą których nadaje się kierunek ruchu statkowi 10.

Urządzenie opisane powyżej pracuje w sposób następujący:

Po uruchomieniu wałów 3, które napędza się zapomocą silników 8, śruby 4 przesuwają statek 10 naprzód, przyczem dziób 12 zagłębia się w dno rzeki na pewną dowolną głębokość. Prąd wody, wytworzony przez obracające się śruby 4, unosi piasek i przesuwa go wzdłuż boków ramy 1. Boczne strumienie wody zmieszanej z piaskiem napotykają w miejscu 13 strumienie, wytwarzane śrubami osadzonymi na wałach 7 i 7¹ i zostają skierowane prostopadle względem ruchu statku, wskutek czego piasek ten zostaje przesuwany w bok od statku 10 na jeszcze większą odległość. Statek ten posiada, jak wynika z rysunku, urządzenie symetryczne, dzięki czemu pogłębianie koryta można uskutecznić przy ruchu statku naprzód i wtył.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do pogłębiania koryta rzeki znamienne tem, że składa się z ramy

(1), mającej kształt równoległoboku i przy-mocowanej do kadłuba statku (10) w ten sposób, iż można ją opuszczać i podnosić, przyczem dolna część (2) ramy (1) wygięta jest nazewnątrz pod pewnym kątem, wewnątrz którego umieszczony jest wał (3), na którym osadzone są śruby (4) i który to wał (3) napędza się zapomocą silników (8), umieszczonych na statku (10).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że wewnątrz ramy (1), wzdłuż krótszej przekątnej równoległoboku, jaki tworzy rama (1), umieszczona jest przegroda (5), której dolna część (6) wygięta jest podobnie jak i dolna część ramy (1), wzdłuż której to przegrody (5) są umieszczone wały (7, 7¹), zaopatrzone w śruby (4).

Mark Knoroz.

Zastępca: M. Skrzypkowski.
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

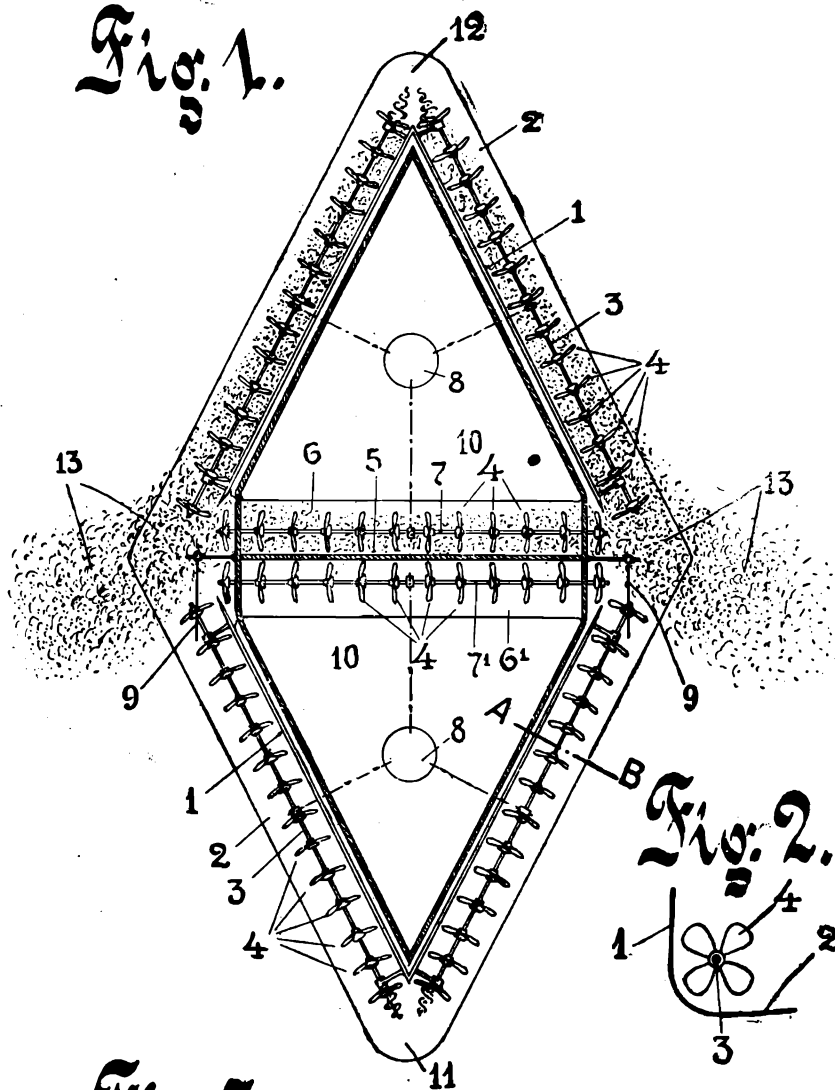


Fig. 2.

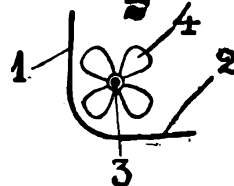


Fig. 3.

