

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

86 755

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 06.09.74 (P. 173 938)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.75

Opis patentowy opublikowano: 01.09.1977

MKP B21b 35/14

Int. Cl.² B21B 35/14

Twórcy wynalazku: Grzegorz Barski, Mieczysław Todzio, Franciszek Borkowski,
Włodzimierz Strzałkowski

✓ Uprawniony z patentu: Huta „Warszawa”, Warszawa (Polska)

Przegubowy łącznik do napędu walcarek

Przedmiotem wynalazku jest przegubowy łącznik do napędu walcarek, przeznaczony do przenoszenia momentu obrotowego z reduktora na walce robocze, oraz umożliwiający szybką wymianę walców roboczych przy przezbieraniu klatki w czasie remontu, lub usuwaniu skutków awarii.

Znany jest łącznik przegubowy walcarek do metali z polskiego opisu patentowego nr 63790. Łącznik składa się z trzonu, w którym wbudowany jest przegub kulisty, a przeciwległy koniec wykonany jest jako tarcza sprzęgła kłowego. W trzonie znajduje się cylinder hydrauliczny ze stożkowo zakończonym tłoczyskiem, posiadający dwa występy dla połączenia z głowicą, w którą wbudowany jest przegub kulisty. Cylinder wbudowany w trzonie łącznika jest przeznaczony do rozłączenia trzonu od głowicy przez osiowe przemieszczenie jednego z tych elementów.

Celem wynalazku jest łącznik, który mógłby być szybko odłączany przy zachowaniu stałej odległości reduktora i walców roboczych.

Istotą wynalazku jest przegubowy łącznik do napędu walcarek zbudowany z trzonu, oraz przesuwne osadzone na obu końcach tego trzonu widełki połączone przez krzyżak z widełkami głowicy tak od strony reduktora jak i walców roboczych. Widełki głowicy zajął się przez wkładki kłowe z jednej strony z wałkiem wyjściowym reduktora zaś z drugiej strony z czopem walca roboczego. Między krzyżakiem a trzonem łącznika umieszczony jest siłownik hydrauliczny. W czasie pracy walców siłownik pozwala na utrzymanie stałej długości łącznika, oraz ścisłe przyleganie do siebie elementów łączących. Natomiast w czasie wymiany walców siłownik powoduje skrócenie odległości między krzyżakami i cały łącznik może być swobodnie w krótkim czasie zdejmowany.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku na którym fig 1 przedstawia przekrój osiowy wymiennego łącznika do napędu walcarek, zaś fig. 2 przedstawia przekrój osiowy siłownika hydraulicznego w powiązaniu z krzyżakiem i trzonem łącznika.

Przegubowy łącznik składa się z trzonu 1 oraz przesuwne osadzone w nim widełki 2 połączone przez krzyżaki 3 i łożyska 4 z widełkami głowicy 5, które z kolei łączą się z wkładkami kłowymi 6

związanymi sworzniami 7 z czopem walca roboczego 8, lub wałkiem wyjściowym reduktora 9. Krzyżak 3 połączony jest z trzonem 1 siłownikiem hydraulicznym złożonym z tłoczyska 10, w którym znajdują się otwory dopływu i odpływu cieczy napędowej, oraz tłoka 11 przesuwającego w cylindrze 12 umieszczonego w trzonie 1, przy czym tłoczek uszczelniony jest uszczelką 13 włożoną do kołnierza 14 złączonego z trzonem 1.

Zastrzeżenie patentowe

Przegubowy łącznik do napędu walcarek złożony z trzonu, w który wbudowany został siłownik hydrauliczny, z namienny tym, że tłoczek (10) siłownika połączony jest krzyżakiem (3) sprzęgła przegubowego, zaś na trzonie (1) łącznika przesuwnie umieszczone są widełki (2) połączone poprzez krzyżak (3) z widełkami głowicy (5).

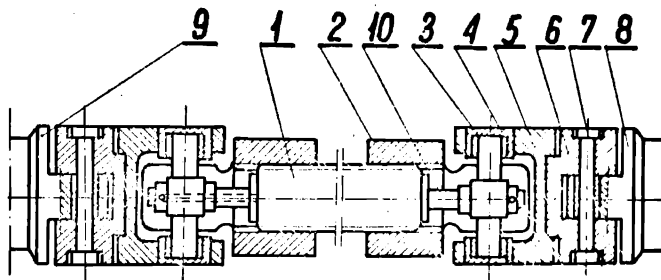


Fig. 1

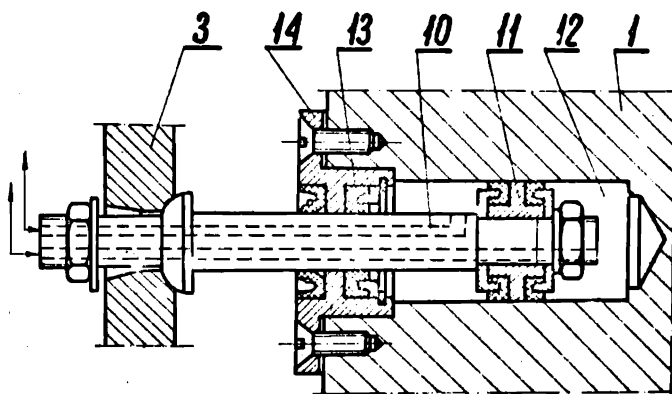


Fig. 2