

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

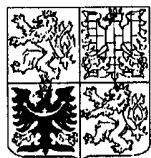
zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2235-97

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **15. 07. 97**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: **18.07.96**

(31) Číslo prioritní přihlášky: **96/9609262**

(33) Země priority: **FR**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **18. 02. 98**
(Věstník č. 2/98)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.⁶:

B 60 J 7/00

(71) Přihlášovatel:

INOPLAST, Saint Desirat, FR;

(72) Původce:

Bergeron Denis, La Roche De Glun, FR;

Martin Laurent, Peaugres, FR;

(74) Zástupce:

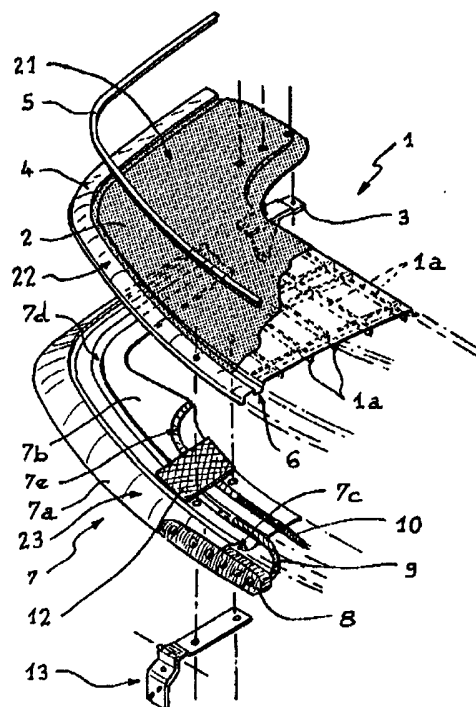
Všetečka Miloš JUDr., Hálkova 2, Praha 2,
12000;

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Kryt složené střechy pro automobilové vo-
zidlo se zatahovací střechou**

(57) Anotace:

Kryt složené střechy automobilového vozidla se zatahovací střechou obsahuje samonosnou konstrukci (1), alespoň částečně krytou povlakem (2), a nasazovací lemový dílec (7), nabarvený v barvách karoserie vozidla a způsobilý osazení přídatných elektrických a/nebo mechanických prvků (8, 9, 10, 12). Při řešení je všem krytům složené střechy uvažovaného modelu vozidla společná samonosná konstrukce (1), zatímco barva nasazovacího lemového dílce (7) nebo elektrického prvku (8) nebo mechanického prvku (9), nesené nasazovacím lemovým dílcem, jsou vázány na volitelné znaky vozidla.



CZ 2235-97 A3

X

7V 2235 - 97

Č. J.	052839
DOŠLO	15. VII. 97
UŘAD	PRŮMYSLového VLASTNICTVÍ
PŘÍLOHA	

Kryt složené střechy pro automobilové vozidlo se zatahovací střechou

Oblast techniky

Vynález se týká krytů složené střechy automobilového vozidla se zatahovací střechou.

Dosavadní stav techniky

Kryt složené střechy se používá v autě se zatahovací střechou pro krytí ukládací skříně, v němž je uložena složená střecha vozidla, když není vytažena nad prostor pro osádku vozidla, t.j. když je vozidlo ve stavu bez střechy a s odkrytým prostorem pro osádku vozidla. Takový kryt složené střechy je viditelný prvek vozidla a náleží proto k jeho karosérii. Má tedy současně mechanickou funkci chránit složenou střechu, a estetickou funkci.

Vzhledem ke tvaru a rozměrů krytu složené střechy může být žádoucí, aby se respektoval styl vozidla, navrhnout kryt tak, že má alespoň částečně barvy karoserie vozidla, aby se tak harmoničtěji včlenil do této karosérie. Dále obsahuje kryt složené střechy nejčastěji část krytou povlakem, jako je například folie z PVC nebo TPO (tkaniny povlečené PVC na polyuretanové konstrukční vrstvě) nebo povlakem z kůže nebo tkaniny.

Vzhledem ke geometrii a rozměrům krytu složené střechy je obtížné ho částečně opatřovat barvou karosérie, neboť toto vyžaduje ukládání masky na části, které nemusí být opatřeny barvou, manipulaci robotem nebo pracovníkem obsluhy s dílcem vyžadujícím již částečně svůj definitivní vzhled, a nese s sebou tedy rizika poškrábání částí, které jsou v konečném stavu vidět, přičemž rovněž tyto části se společnými barvami jsou opatřeny povlakem, který nemusí

vzdorovat chemickým činidlům použitým při povlákání části krytu složené střechy v barvách karosérie. Navíc mohou být kryty složené střechy vybaveny elektrickými a/nebo mechanickými příslušenstvími, jako je brzdové světlo nebo odmlžovací ústrojí. Ve všech případech musí být tato příslušenství osazena následně na kryt složené střechy a vyžadují manipulaci s předmětem značných rozměrů.

Vynález si klade za úkol vytvořit kryt složené střechy automobilového vozidla, který by mohl být vyráběn ekonomicky a který by obsahoval pásma různých barev, z nichž jedno je pásmo v barvách karosérie vozidla, na níž má být osazen, přičemž by se na něj dala snadno osazovat elektrická a/nebo mechanická příslušenství.

Podstata vynálezu

Vynález řeší uvedený úkol vytvořením krytu složené střechy pro automobilové vozidlo se zatahovací střechou, jehož podstatou je, že obsahuje samonosnou konstrukci, alespoň částečně krytou povlakem, a nasazovací lemový dílec, nabarvený v barvách karosérie vozidla a způsobilý, aby se do něj osadily přídatné elektrické a/nebo mechanické prvky.

Vynález umožňuje povrchově upravovat nasazovací lemový dílec v barvách karosérie vozidla před jeho osazením na samonosnou konstrukci, takže není vystavena působení barvy při tomto povrchovém upravování. Jelikož je nasazovací lemový dílec kromě toho způsobilý osazování elektrických a/nebo mechanických příslušenství, je samonosná konstrukce mechanicky totožná pro všechna vozidla daného modelu bez ohledu na úroveň jejich vybavení, která může být definována volitelně. Jinými slovy jsou všechny prvky, které se mění od jednoho vozidla ke druhému, jako je barva a pomocná vybavení, nesený nasazovacím lemovým dílcem, který může být vyro-

ben když jsou známy přesné vlastnosti objednávaného vozidla, zatímco samonosná konstrukce, která je společná pro všechna vozidla, může být vyráběna předem a být skladována v množství dostatečném pro pravidelnou výrobu.

Podle prvního výhodného provedení vynálezu samonosná konstrukce obsahuje obvodové pásmo, kryté barevnou povrchovou úpravou odolnou proti otěru. Tento přídatný znak dovoluje dodat krytu složené střechy podle vynálezu pásmo se vzhledem odlišným od samonosné konstrukce, kryté povlakem a nasazovacím lemovým dílcem, takže kryt složené střechy vypadá jako sestávající ze tří různých částí. Navíc dovoluje barva odolná proti otěru vzdorovat vícenásobným opíráním střechy v roztažené poloze a třením, které z toho vyplývají. Tím odpadá potřeba, aby konstruktér nechal osazovat třetí kluzátka určená k ochraně proti předčasnému opotřebení.

Podle dalšího výhodného znaku vynálezu obsahuje nasazovací lemový dílec obsahuje nejméně jeden průchod pro svazky elektrických vodičů. Tento průchod pro svazky elektrických vodičů, který není vytvořen v samonosné konstrukci, nepřináší problémy z hlediska vlivu na mechanické vlastnosti samonosné konstrukce, protože může být vytvořen v nasazovacím lemovém dílci, jemuž je udělována tuhost osazením na samonosnou konstrukci. Průchod pro svazky elektrických vodičů může být opatřen kabely v závislosti na volbě vlastností a vybavení vozidla. Vodiče mohou například sloužit pro elektrické napájení brzdového světla, osazeného v nasazovacím lemovém dílci a osazeného tedy na vrchu zadní části vozidla.

Podle dalšího výhodného znaku vynálezu nasazovací lemový dílec obsahuje osazovací pásmo, uložené v osazené poloze pod uvedenou samonosnou konstrukcí a obsahující uvedený průchod pro svazky elektrických vodičů. Průchod pro svazky

elektrických vodičů je tak zakryt, což ho dovoluje chránit proti povětrnosti a udržovat estetický vzhled vozidla. Vynález tedy dovoluje vytvořit prostor mezi samonosnou konstrukcí a nasazeným lemovým dílcem, které tvoří dva pláště tělesa, v němž jsou uloženy elektrické svazky a jiná vybavení.

Přehled obrázků na výkresech

Vynález je blíže vysvětlen v následujícím popisu na příkladech provedení s odvoláním na připojené výkresy, ve kterých znázorňuje obr.1 perspektivní pohled na kryt složené střechy podle vynálezu v rozloženém stavu a obr.2 perspektivní pohled na kryt složené střechy podle obr.1 po jeho sestavení.

Příklady provedení vynálezu

Kryt složené střechy podle obr.1 obsahuje samonosnou konstrukci 1, která uděluje krytu složené střechy požadovanou mechanickou pevnost, a je opatřena ztužujícími žebry 1a, uspořádanými ve tvaru mřížky. Tato samonosná konstrukce se opatřuje dekoračním povlakem 2, ukládaným opláštěváním za tepla nebo jakoukoli jinou technikou (lepením nebo plátováním) a vytvořeným z fólie z PVC. Tento povlak by mohl být také vytvořen z TPO, z kůže nebo tkaniny. Má tvar pláště. Tento plášť může být vytvořen v jedné ze čtyř základních volitelných barev, jako například černé, šedé, béžové nebo bílé, používaných pro všechna vozidla modelu.

Na vnitřní straně samonosné konstrukce 1 krytu složené střechy jsou osazeny zajišťovací příchytky 3, určené pro spolupůsobení s neznázorněnou odpovídající závorou, například elektromagnetickou. Samonosná konstrukce obsahuje také v blízkosti jejího vnějšího obvodového okraje okraje nežebrované pásmo 4, opatřené povlakem barvy odolné proti otěru, například černé. Okraj je opatřen dekoračním rámečkem 5 pro vsazení do drážky 6, uložené mezi pásmem 4 a částí samonosné

konstrukce 1, opatřenou ztužujícími žebry.

Na samonosnou konstrukci může být osazen nasazovací lemový dílec 7, uzpůsobený pro opatření povrchovou úpravou v barvách karosérie vozidla, obsahující vnější část 7a, viditelnou, jakmile je kryt složené střechy osazen na vozidle, přičemž tato vnější část je opatřena povrchovou úpravou v barvách karosérie vozidla. Lemový dílec 7 je opatřen před jeho osazením na samonosné konstrukci 1 povrchovou úpravou podle kritérií kvality, používaných pro nejvíce viditelné prvky a označované obvykle termínem "třída A". Lemový dílec 7 obsahuje také v podstatě rovinné osazovací pásmo 7b, které je rovinné a je určeno k uložení pod samonosnou konstrukcí 1. Rozměry osazovacího pásma 7b jsou dostatečně velké pro to, aby zajistily tuhé sestavení mezi samonosnou konstrukcí 1 a lemovým dílcem 7. Je tak vytvořen dvoupplášťový prostor mezi samonosnou konstrukcí 1 a lemovým dílcem 7.

Podle výhodného, ale nikoliv povinného znaku vynálezu je v dutině 7c, vytvořené v tloušťce lemového dílce 7, uloženo brzdové světlo 8, napájené elektricky svazkem 9 elektrických vodičů, uložených v žlabovitém kanálku, určeném pro jejich uložení. Dále je uložen svazek 10 elektrických kabelů ve druhém průchodu 7e ve tvaru kanálku a dovoluje elektricky napájet neznázorněné odmlžovací zařízení zadního skla, patřícího ke střechě vozidla. Na lemovém dílci 7, zejména jeho osazovacího pásma 7b, může být uložena jedna nebo více odzvučňovacích desek 12, z nichž je znázorněna na obr.1 pouze jedna, pro pohlcování vibrací, které se šíří v dutině, v níž je uložena střecha vozidla.

Je tak zřejmé, že na lemovém dílci 7 mohou být osazeny jako přídatné prvky brzdové světlo, svazky napájecích elektrických vodičů a odzvučňovací desky, přičemž jejich po-

vaha, počet a rozměry se mohou lišit podle volby, prováděné na vozidle. Naproti tomu samonosná konstrukce 1 se nemění podle volitelných vlastností vozidla a tvoří tedy společný prvek pro všechna vozidla jednoho modelu, a to přibližně barvy povlaku 2.

Kryt složené střechy podle vynálezu je osazen na karosérii vozidla prostřednictvím kloubových závěsů 13, z nichž je na obr.1 znázorněn jeden. Je zejména patrné, že je možné použít osazovacího pásma 7b lemového dílce 7 mezi samonosnou konstrukcí 1 a kloubovým závěsem 13, přičemž konstrukce 1 může být připevněna ke kloubovému závěsu upevňovacími šrouby. Lemový dílec 7 je tak uložen mezi konstrukci 1 a kloub 13, což dodává dobrou tuhost takto vytvořené sestavě. Je však také možné zajistit, aby osazovací pásmo 7b bylo přilepeno pod samonosnou konstrukcí 1 a aby na osazovacím pásmu 7b byly rozmístěny přídatné upevňovací body v podobě šroubů nebo nýtů.

Když je kryt složené střechy sestaven a osazen na vozidle, jeho vnější vzhled odpovídá obr.2, kde je patrné pásmo 21 relativně lesklého vzhledu, tvořené použitým povlakem z PVC, pásmo 22 matového vzhledu v důsledku protiotěrové barvy, které může být zrnité, přičemž pásmo 22 je oddělováno od pásma 21 rámečkem 5, který může mít chromovaný vzhled. Třetí pásmo 23 v barvách karoserie tvoří prodloužení a je do něj včleněno brzdové světlo 8. Vynález umožňuje, aby kryt složené střechy byl obzvláště dobře včleněn do estetického řešení vozidla, přičemž jeho výroba zůstává ekonomická.

Podle přídatného výhodného znaku dovoluje vynález automobilovému konstruktérovi omezit počet označení prvků krytu složené střechy na jeden model vozidel. Kryty složené střechy podle stavu techniky obsahují povlečenou část zá-

kladní barvy, zvolenou klientem například mezi čtyřmi barvami. Jestli je dále část krytu složené střechy nabarvena na barvy karoserie, zákazník si tak může vybírat mezi 15 odstíny karosérie. Existuje tedy $4 \times 15 = 60$ možností volby a konstruktér musí označit těchto 60 typů krytu složené střechy. Podle vynálezu stačí při analogické situaci se čtyřmi základními barvami a 15 odstíny karosérie, aby konstruktér označil 4 samonosné konstrukce a 15 nasazovacích lemových dílců, t.j. celkem 19 dílů, a volba sestavy samonosné konstrukce a nasazovacího lemového dílce může být prováděna na okraji montážní linky vozidla.

Vynález dovoluje omezit náklady na zmetky. Ukáže-li se, že nasazovací lemový dílec 7 má vadu povlaku, neosadí se na samonosnou konstrukci díl, ale samonosná konstrukce může být použita s jiným nasazovacím lemovým dílcem, zatímco kdyby byl kryt složené střechy monoblok, soubor těchto dílů by přišel do odpadu. Tato výhoda je využitelná také při opravách vozidla, například po nehodě, neboť se vyměňuje pouze jediná poškozená část krytu složené střechy, a to samonosná konstrukce 1 nebo nasazovací lemový dílec 7, je-li to možné.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

1. Kryt složené střechy pro automobilové vozidlo se zatahovací střechou, vyznačený tím, že obsahuje samonosnou konstrukci (1), alespoň částečně krytou povlakem (2), a nasazovací lemový dílec (7), nabarvený v barvách karoserie vozidla a způsobilý, aby se do něj osadily přídatné elektrické a/nebo mechanické prvky (8, 9, 10, 12).

2. Kryt složené střechy podle nároku 1 vyznačený tím, že samonosná konstrukce (1) obsahuje obvodové pásmo (4), kryté barevnou povrchovou úpravou odolnou proti otěru, v tmavé barvě.

3. Kryt složené střechy podle nároku 2 vyznačený tím, že obvodové pásmo (4) je odděleno od povlaku dekoračním rámečkem (5).

4. Kryt složené střechy podle nejméně jednoho z nároků 1 až 3 vyznačený tím, že nasazovací lemový dílec (7) obsahuje nejméně jeden průchod (7d, 7e) pro svazky elektrických vodičů (9, 10).

5. Kryt složené střechy podle nároku 4 vyznačený tím, že nasazovací lemový dílec (7) obsahuje brzdové světlo (8).

6. Kryt složené střechy podle nároku 4 vyznačený tím, že nasazovací lemový dílec (7) obsahuje odmlžovací ústrojí zadního skla, náležejícího k uvedené střeše.

7. Kryt složené střechy podle nejméně jednoho z nároků 4 až 6 vyznačený tím, že nasazovací lemový dílec (7) obsahuje osazovací pásmo (7b), uložené v osazené poloze pod uvedenou samonosnou konstrukcí (1) a obsahující uvedený

průchod pro svazky elektrických vodičů (9, 10).

8. Kryt složené střechy podle nejméně jednoho z nároků 1 až 7 vyznačený tím, že nasazovací lemový dílec (7) nese odzvučňovací prvky (12).

9. Kryt složené střechy podle nároku 1 vyznačený tím, že je osazen na karosérii automobilového vozidla prostřednictvím kloubu, pevně spojeného současně s uvedenou samonosnou konstrukcí (1) a uvedeným nasazovacím lemovým dílcem (7).

x)

Fig. 1

JUDr. Miloš Vsetečka

č.j.	0 5 2 8 3 9
DOŠLO	15. VII. 97
URAD PRŮMYSLového VLASTNICTVÍ PŘÍL.	

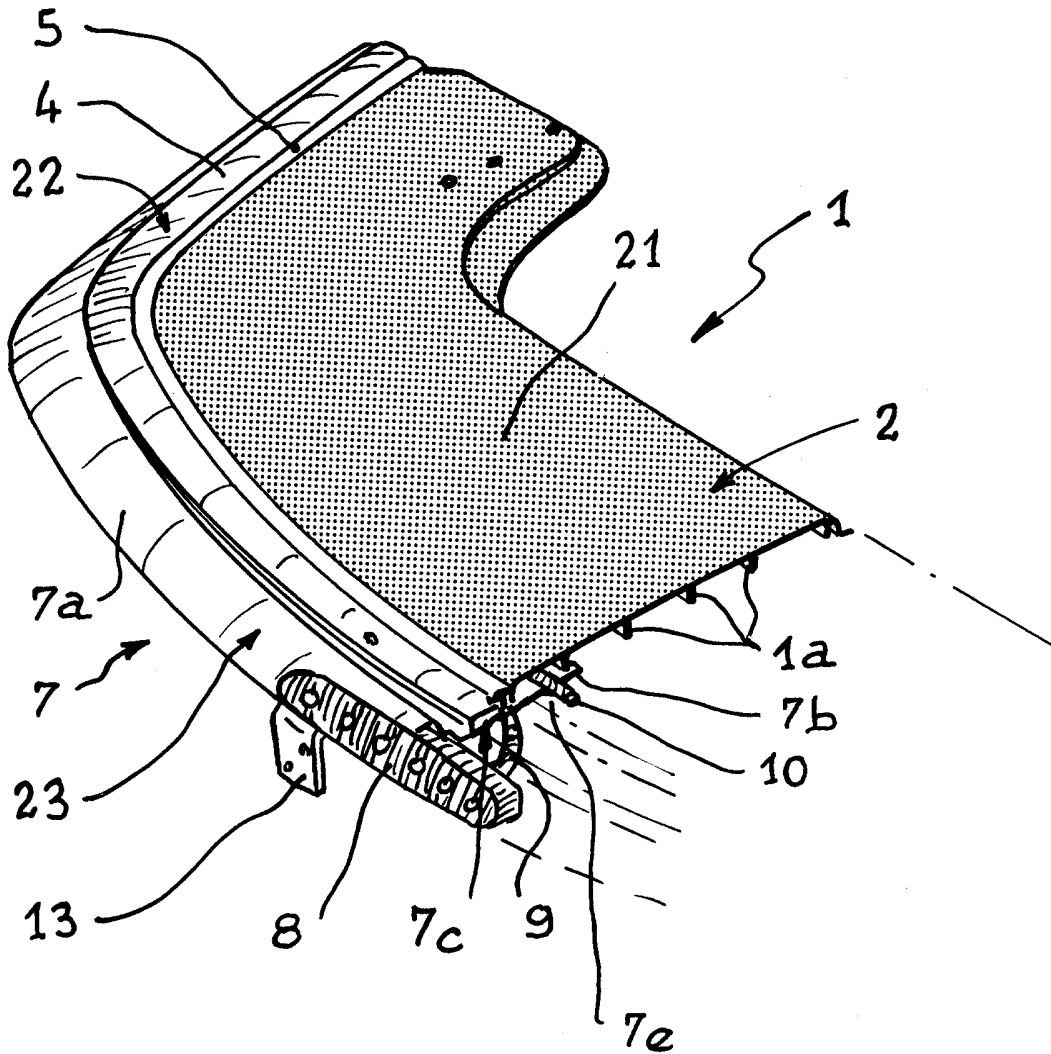


Fig. 2