

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E01D 19/16 (2006.01)

E01D 21/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820060074.4

[45] 授权公告日 2009年4月15日

[11] 授权公告号 CN 201221053Y

[22] 申请日 2008.6.20

[21] 申请号 200820060074.4

[73] 专利权人 上海浦江缆索股份有限公司

地址 201204 上海市南汇区南宣公路999号

共同专利权人 浙江浦江缆索有限公司

[72] 发明人 李刚 罗国强 张海良 朱金林

顾庆华 徐红瑜 任月华

[74] 专利代理机构 上海天协和诚知识产权代理事务所

代理人 张恒康

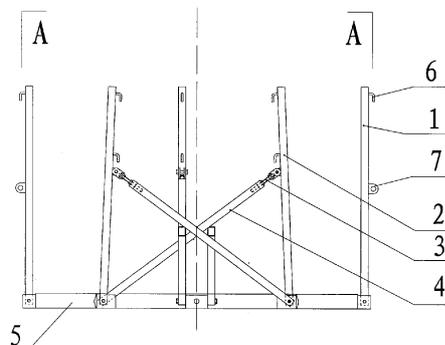
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

[54] 实用新型名称

束股运输用固定支架

[57] 摘要

本实用新型涉及一种工程运输技术领域的防护设备，具体是一种束股运输用固定支架。包括：外挡杆、内挡杆、调节螺杆、斜撑杆、托盘，其特征在于，其中外挡杆、内挡杆、斜撑杆与分别与托盘销接，调节螺杆一端与内挡杆销接，调节螺杆另一端插入斜撑杆。本实用新型防止束股在运输过程中由于运输工具颠簸造成的已成盘束股容易倾斜或颠覆，或由于不停晃动、摩擦造成的束股钢丝表面的损伤。



1. 一种束股运输用固定支架，包括：外挡杆、内挡杆、调节螺杆、斜撑杆、托盘，其特征在于，其中外挡杆、内挡杆、斜撑杆与分别与托盘销接，调节螺杆一端与内挡杆销接，调节螺杆另一端插入斜撑杆。

2. 如权利要求 1 所述的束股运输用固定支架，其特征在于，所述的外挡杆、内挡杆上设有的挂钩。

3. 如权利要求 1 所述的束股运输用固定支架，其特征在于，所述的外挡杆上设有固定圈。

束股运输用固定支架

技术领域

本实用新型涉及一种工程运输技术领域的防护设备，具体是一种束股运输用固定支架。

背景技术

随着悬索桥与拉索桥技术的不断发展与技术更新，悬索桥与拉索桥在世界范围内已经得到了越来越广泛的使用。而越来越多的此类桥梁的建造，必然能使当地的交通状况得到很大的改善。但是作为桥梁建设的建设单位及制造单位，却必须成为道路及桥梁交通的开拓者。有时候施工工地现场的交通状况及地势等非常复杂，这给施工时所要用的物质资料的运输带来非常大的困难。而且有时候必须经过海运、或者山路运输等复杂情况。

钢丝束股是悬索桥的必然组成部分，必须要运到施工现场进行安装，也就难免在运输过程中遇到复杂的路况。由于车、船、火车等运输方式在运输过程中难免会有颠簸，造成成盘的束股容易倾斜或颠覆，或由于不停的晃动、摩擦造成的束股钢丝表面的损伤。

发明内容

本实用新型的目的在于克服现有技术的不足，提供一种束股运输用固定支架，解决山路运输、海运及复杂运输方式时运输工具颠簸造成的已成盘束股容易倾斜或颠覆，或由于不停晃动、摩擦造成的束股钢丝表面的损伤等问题。

本实用新型是通过如下技术方案实现的，本实用新型束股运输用固定支架包括：外挡杆、内挡杆、调节螺杆、斜撑杆、托盘。其中外挡杆、内挡杆、斜撑杆与分别与托盘销接，调节螺杆一端与内挡杆销接，调节螺杆另一端插入斜撑杆。

所述的外挡杆、内挡杆上设有的挂钩。

所述的外挡杆上设有固定圈。

与现有技术相比,本实用新型防止束股在运输过程中由于运输工具颠簸造成的已成盘束股容易倾斜或颠覆,或由于不停晃动、摩擦造成的束股钢丝表面的损伤。

附图说明

图1为本实用新型的截面结构示意图

标记说明:1-外挡杆、2-内挡杆、3-调节螺杆、4-斜撑杆、5-托盘、6-挂钩、7-固定圈。

具体实施方式

以下结合附图对本实用新型的实施例作详细说明:本实施例在以本实用新型技术方案为前提下进行实施,给出了详细的实施方式,但本实用新型的保护范围不限于下述的实施例。

如图1所示,本实施例包括:外挡杆1、内挡杆2、调节螺杆3、斜撑杆4、托盘5。其中外挡杆1、内挡杆2、斜撑杆4分别与托盘5销接,调节螺杆3一端与内挡杆2销接,调节螺杆3另一端插入斜撑杆4。

所述的外挡杆1、内挡杆2上设有的挂钩6。

所述的外挡杆1上设有固定圈7。

使用时,盘卷成筒状的束股存放在托盘5上,然后将斜撑杆4、内挡杆2与托盘5销接,调节螺杆3与内挡杆2销接,将调节螺杆3另一端插入斜撑杆4内,调节螺杆4上安装的螺母,利用螺母传动的力将内挡杆2向外撑开,直至将束股撑紧,使其固定不动。然后将外挡杆1与托盘5销接。然后用麻绳绕过内外挡杆上的挂钩6,将外挡杆1固定,再用钢丝通过外挡杆1的固定圈7在束股外围系一圈,然后收紧。在运输时只要利用绳索等将托盘固定在运输工具上,就能使束股相对固定。

本实施例解决山路运输、海运及复杂运输方式时运输工具颠簸造成的已成盘

束股容易倾斜或颠覆，或由于不停晃动、摩擦造成的束股钢丝表面的损伤。

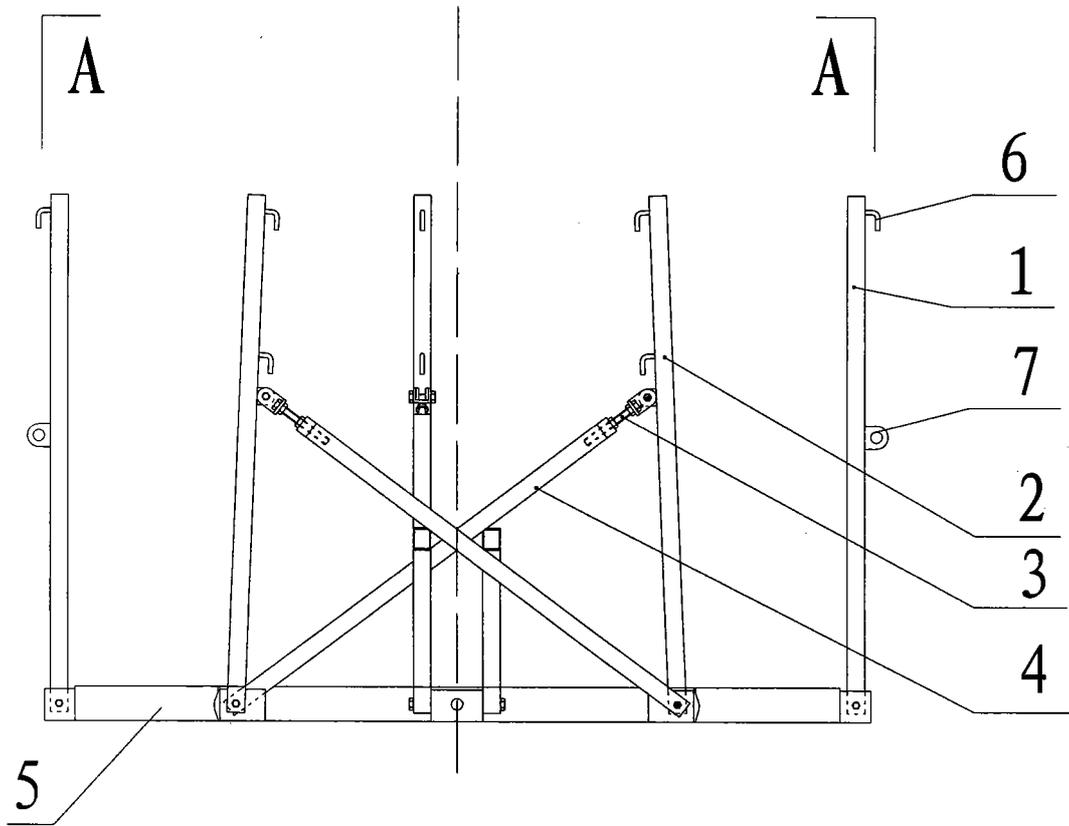


图 1