(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 213442021 U
(45)授权公告日 2021.06.15

(21)申请号 202022510877.9

(22)申请日 2020.11.03

(73)专利权人 无锡太湖学院
地址 214064 江苏省无锡市滨湖区无锡太湖学院机电工程学院

(72)发明人 吴景春 张亚勤 刘洁 于莲双 叶世澳

(74)专利代理机构 南京金宁专利代理事务所(普通合伙) 32479
代理人 张希睿

(51)Int.Cl.
B60J 3/02(2006.01)

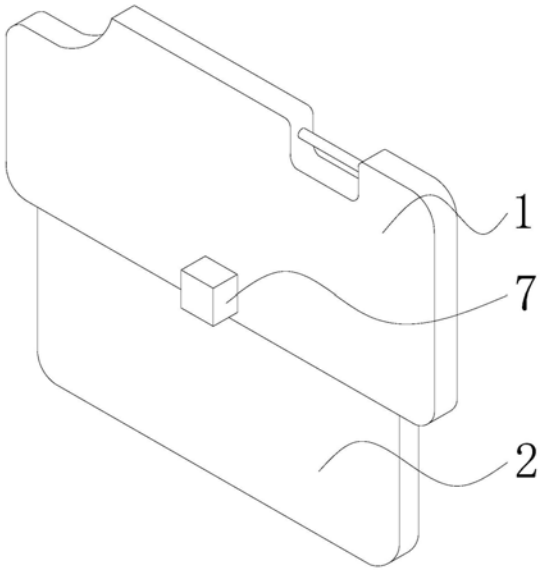
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54)实用新型名称

一种具有伸缩功能的汽车遮阳板

(57)摘要

本实用新型公开了一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，包括本体，所述本体的底部设置有伸缩板，所述本体的底部开设有调节槽，所述伸缩板的顶部延伸至调节槽的内腔并固定连接有限位块，所述调节槽内壁的前侧和后侧均开设有滑槽。通过设置本体、伸缩板、调节槽、限位块、滑槽、滑块、壳体、固定机构、固定杆、支撑块、滑动槽、滑动块、弹簧、活动机构、拉环、传动杆、活动杆、活动孔、固定孔、通孔和固定槽的配合使用，解决了现有的汽车遮阳板大多数都不具备伸缩功能，当阳光照射的角度汽车遮阳板遮挡不了时，使用者就要忍受阳光对眼睛的刺激，具备一定的安全隐患和缺陷，不方便使用者使用的问题。



CN 213442021 U

1.一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，包括本体(1)，其特征在于：所述本体(1)的底部设置有伸缩板(2)，所述本体(1)的底部开设有调节槽(3)，所述伸缩板(2)的顶部延伸至调节槽(3)的内腔并固定连接有限位块(4)，所述调节槽(3)内壁的前侧和后侧均开设有滑槽(5)，所述滑槽(5)的内腔滑动连接有与限位块(4)配合使用的滑块(6)，所述本体(1)的前侧固定连接有壳体(7)，所述壳体(7)的内腔设置有与伸缩板(2)配合使用的固定机构(8)，所述壳体(7)的底部设置有与固定机构(8)配合使用的活动机构(9)，所述壳体(7)的底部开设有与活动机构(9)配合使用的活动孔(10)，所述壳体(7)的后侧开设有与固定机构(8)配合使用的固定孔(11)，所述调节槽(3)的前侧开设有与固定机构(8)配合使用的通孔(12)，所述伸缩板(2)的表面开设有与固定机构(8)配合使用的固定槽(13)。

2.如权利要求1所述的一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，其特征在于：所述固定机构(8)包括固定杆(801)，所述固定杆(801)的后侧穿过固定孔(11)和通孔(12)并延伸至固定槽(13)的内腔，所述固定杆(801)的前侧固定连接有支撑块(802)，所述支撑块(802)的后侧开设有滑动槽(803)，所述滑动槽(803)的内腔滑动连接有与活动机构(9)配合使用的滑动块(804)，所述支撑块(802)的前侧固定连接有弹簧(805)。

3.如权利要求2所述的一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，其特征在于：所述活动机构(9)包括拉环(901)，所述拉环(901)的顶部固定连接有传动杆(902)，所述传动杆(902)的顶部穿过活动孔(10)并活动连接有与滑动块(804)配合使用的活动杆(903)。

4.如权利要求1所述的一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，其特征在于：所述伸缩板(2)靠近调节槽(3)内壁的一侧与调节槽(3)的内壁接触，所述滑块(6)靠近滑槽(5)内壁的一侧与滑槽(5)的内壁接触，所述限位块(4)靠近滑块(6)的一侧与滑块(6)固定连接，所述固定槽(13)的数量为若干个，且均匀分布与伸缩板(2)的表面。

5.如权利要求2所述的一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，其特征在于：所述固定杆(801)靠近固定槽(13)内壁的一侧与固定槽(13)的内壁接触，所述弹簧(805)的后侧与壳体(7)的内壁固定连接，所述滑动块(804)靠近滑动槽(803)内壁的一侧与滑动槽(803)的内壁接触。

6.如权利要求3所述的一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，其特征在于：所述传动杆(902)靠近活动孔(10)内壁的一侧与活动孔(10)的内壁接触，所述活动杆(903)通过转轴与滑动块(804)、壳体(7)的内壁和传动杆(902)活动连接。

一种具有伸缩功能的汽车遮阳板

技术领域

[0001] 本实用新型属于遮阳板技术领域，尤其涉及一种具有伸缩功能的汽车遮阳板。

背景技术

[0002] 遮阳板，是为避免阳光刺眼设计，防止太阳光的影响，有的可以来回搬动，从而调整太阳光对眼睛的照射度，避免了事故的发生，还有较好的降温作用，可应用于室内，如汽车遮阳板，也可应用于室外。

[0003] 在车内为避免阳光刺眼需要使用到汽车遮阳板遮挡阳光，而现有的汽车遮阳板大多数都不具备伸缩功能，当阳光照射的角度汽车遮阳板遮挡不了时，使用者就要忍受阳光对眼睛的刺激，具备一定的安全隐患和缺陷，不方便使用者使用，降低了该装置的实用性。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术存在的问题，本实用新型提供了一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，具备伸缩功能的优点，解决了现有的汽车遮阳板大多数都不具备伸缩功能，当阳光照射的角度汽车遮阳板遮挡不了时，使用者就要忍受阳光对眼睛的刺激，具备一定的安全隐患和缺陷，不方便使用者使用的问题。

[0005] 本实用新型是这样实现的，一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，包括本体，所述本体的底部设置有伸缩板，所述本体的底部开设有调节槽，所述伸缩板的顶部延伸至调节槽的内腔并固定连接有限位块，所述调节槽内壁的前侧和后侧均开设有滑槽，所述滑槽的内腔滑动连接有与限位块配合使用的滑块，所述本体的前侧固定连接有壳体，所述壳体的内腔设置有与伸缩板配合使用的固定机构，所述壳体的底部设置有与固定机构配合使用的活动机构，所述壳体的底部开设有与活动机构配合使用的活动孔，所述壳体的后侧开设有与固定机构配合使用的固定孔，所述调节槽的前侧开设有与固定机构配合使用的通孔，所述伸缩板的表面开设有与固定机构配合使用的固定槽。

[0006] 作为本实用新型优选的，所述固定机构包括固定杆，所述固定杆的后侧穿过固定孔和通孔并延伸至固定槽的内腔，所述固定杆的前侧固定连接有支撑块，所述支撑块的后侧开设有滑动槽，所述滑动槽的内腔滑动连接有与活动机构配合使用的滑动块，所述支撑块的前侧固定连接有弹簧。

[0007] 作为本实用新型优选的，所述活动机构包括拉环，所述拉环的顶部固定连接有传动杆，所述传动杆的顶部穿过活动孔并活动连接有与滑动块配合使用的活动杆。

[0008] 作为本实用新型优选的，所述伸缩板靠近调节槽内壁的一侧与调节槽的内壁接触，所述滑块靠近滑槽内壁的一侧与滑槽的内壁接触，所述限位块靠近滑块的一侧与滑块固定连接，所述固定槽的数量为若干个，且均匀分布与伸缩板的表面。

[0009] 作为本实用新型优选的，所述固定杆靠近固定槽内壁的一侧与固定槽的内壁接触，所述弹簧的后侧与壳体的内壁固定连接，所述滑动块靠近滑动槽内壁的一侧与滑动槽的内壁接触。

[0010] 作为本实用新型优选的，所述传动杆靠近活动孔内壁的一侧与活动孔的内壁接触，所述活动杆通过转轴与滑动块、壳体的内壁和传动杆活动连接。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果如下：

[0012] 1、本实用新型通过设置本体、伸缩板、调节槽、限位块、滑槽、滑块、壳体、固定机构、固定杆、支撑块、滑动槽、滑动块、弹簧、活动机构、拉环、传动杆、活动杆、活动孔、固定孔、通孔和固定槽的配合使用，解决了现有的汽车遮阳板大多数都不具备伸缩功能，当阳光照射的角度汽车遮阳板遮挡不了时，使用者就要忍受阳光对眼睛的刺激，具备一定的安全隐患和缺陷，不方便使用者使用的问题，该具有伸缩功能的汽车遮阳板，具备伸缩功能的优点，值得推广。

[0013] 2、本实用新型通过设置固定机构，可以对伸缩板的位置进行固定和限位，防止伸缩板移动。

[0014] 3、本实用新型通过设置活动机构，可以对支撑块的位置进行调节，方便使用者的使用。

[0015] 4、本实用新型通过设置滑块和滑槽，可以加强限位块移动时的稳定性，通过设置固定槽，可以对固定杆的位置进行限位。

[0016] 5、本实用新型通过设置固定杆和固定槽，可以对伸缩板的位置进行固定和限位，通过设置弹簧，可以使支撑块复位。

[0017] 6、本实用新型通过设置传动杆，可以对活动杆的位置进行调节，通过设置活动杆，可以对支撑块的位置进行调节。

附图说明

[0018] 图1是本实用新型实施例提供的结构示意图；

[0019] 图2是本实用新型实施例提供结构的右视剖视图；

[0020] 图3是本实用新型实施例提供图2中A处的局部放大图。

[0021] 图中：1、本体；2、伸缩板；3、调节槽；4、限位块；5、滑槽；6、滑块； 7、壳体；8、固定机构；801、固定杆；802、支撑块；803、滑动槽；804、滑动块；805、弹簧；9、活动机构；901、拉环；902、传动杆；903、活动杆；10、活动孔；11、固定孔；12、通孔；13、固定槽。

具体实施方式

[0022] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效，兹例举以下实施例，并配合附图详细说明如下。

[0023] 下面结合附图对本实用新型的结构作详细的描述。

[0024] 如图1至图3所示，本实用新型实施例提供的一种具有伸缩功能的汽车遮阳板，包括本体1，本体1的底部设置有伸缩板2，本体1的底部开设有调节槽 3，伸缩板2的顶部延伸至调节槽3的内腔并固定连接有限位块4，调节槽3内壁的前侧和后侧均开设有滑槽5，滑槽5的内腔滑动连接有与限位块4配合使用的滑块6，本体1的前侧固定连接有壳体7，壳体7的内腔设置有与伸缩板2配合使用的固定机构8，壳体7的底部设置有与固定机构8配合使用的活动机构9，壳体7的底部开设有与活动机构9配合使用的活动孔10，壳体7的后侧开设有与固定机构8配合使用的固定孔11，调节槽3的前侧开设有与固定机构8配合使用的通孔12，伸缩

板2的表面开设有与固定机构8配合使用的固定槽13。

[0025] 参考图3，固定机构8包括固定杆801，固定杆801的后侧穿过固定孔11 和通孔12并延伸至固定槽13的内腔，固定杆801的前侧固定连接有支撑块802，支撑块802的后侧开设有滑动槽803，滑动槽803的内腔滑动连接有与活动机构 9配合使用的滑动块804，支撑块802的前侧固定连接有弹簧805。

[0026] 采用上述方案：通过设置固定机构8，可以对伸缩板2的位置进行固定和限位，防止伸缩板2移动。

[0027] 参考图3，活动机构9包括拉环901，拉环901的顶部固定连接有传动杆902，传动杆902的顶部穿过活动孔10并活动连接有与滑动块804配合使用的活动杆 903。

[0028] 采用上述方案：通过设置活动机构9，可以对支撑块802的位置进行调节，方便使用者的使用。

[0029] 参考图3，伸缩板2靠近调节槽3内壁的一侧与调节槽3的内壁接触，滑块 6靠近滑槽5内壁的一侧与滑槽5的内壁接触，限位块4靠近滑块6的一侧与滑块6固定连接，固定槽13的数量为若干个，且均匀分布与伸缩板2的表面。

[0030] 采用上述方案：通过设置滑块6和滑槽5，可以加强限位块4移动时的稳定性，通过设置固定槽13，可以对固定杆801的位置进行限位。

[0031] 参考图3，固定杆801靠近固定槽13内壁的一侧与固定槽13的内壁接触，弹簧805的后侧与壳体7的内壁固定连接，滑动块804靠近滑动槽803内壁的一侧与滑动槽803的内壁接触。

[0032] 采用上述方案：通过设置固定杆801和固定槽13，可以对伸缩板2的位置进行固定和限位，通过设置弹簧805，可以使支撑块802复位。

[0033] 参考图3，传动杆902靠近活动孔10内壁的一侧与活动孔10的内壁接触，活动杆903通过转轴与滑动块804、壳体7的内壁和传动杆902活动连接。

[0034] 采用上述方案：通过设置传动杆902，可以对活动杆903的位置进行调节，通过设置活动杆903，可以对支撑块802的位置进行调节。

[0035] 本实用新型的工作原理：

[0036] 在使用时，使用者拉动拉环901，拉环901带动传动杆902移动，传动杆 902带动活动杆903移动，活动杆903带动滑动块804在滑动槽803的内腔滑动并带动支撑块802移动，支撑块802带动固定杆801移动并对弹簧805进行挤压，固定杆801离开固定槽13的内腔，然后拉动伸缩板2，伸缩板2带动限位块4移动，限位块4带动滑块6在滑槽5的内腔，移动到相应的位置后松开拉环901，弹簧805压缩后释放的力使固定杆801复位，固定杆801进入固定槽 13的内腔。

[0037] 综上所述：该具有伸缩功能的汽车遮阳板，通过设置本体1、伸缩板2、调节槽3、限位块4、滑槽5、滑块6、壳体7、固定机构8、固定杆801、支撑块 802、滑动槽803、滑动块804、弹簧805、活动机构9、拉环901、传动杆902、活动杆903、活动孔10、固定孔11、通孔12和固定槽13的配合使用，解决了现有的汽车遮阳板大多数都不具备伸缩功能，当阳光照射的角度汽车遮阳板遮挡不了时，使用者就要忍受阳光对眼睛的刺激，具备一定的安全隐患和缺陷，不方便使用者使用的问题。

[0038] 需要说明的是，在本文中，诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实

体或者操作与另一个实体或操作区分开来，而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且，术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含，从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素，而且还包括没有明确列出的其他要素，或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0039] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

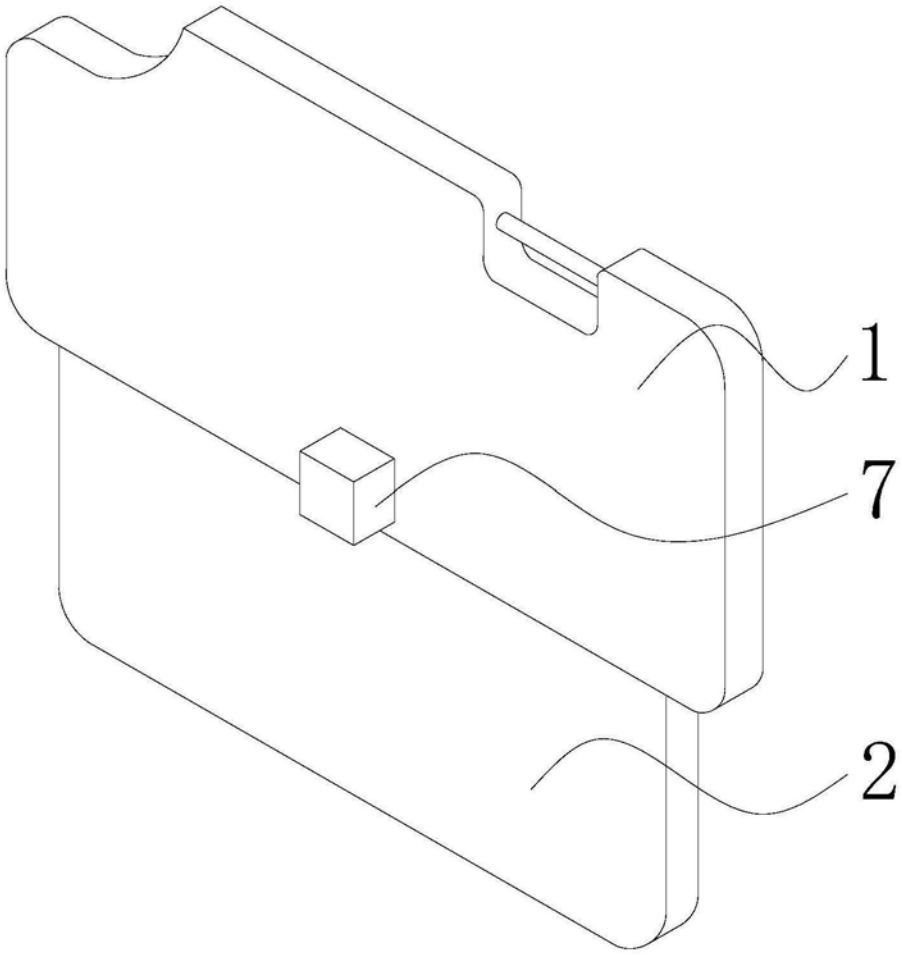


图1

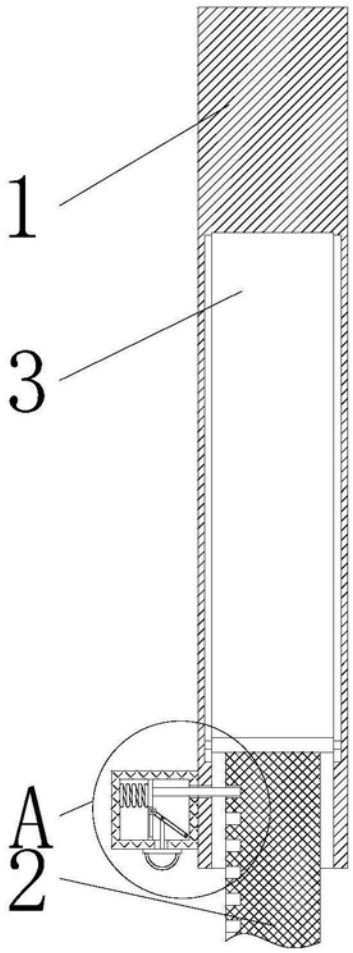


图2

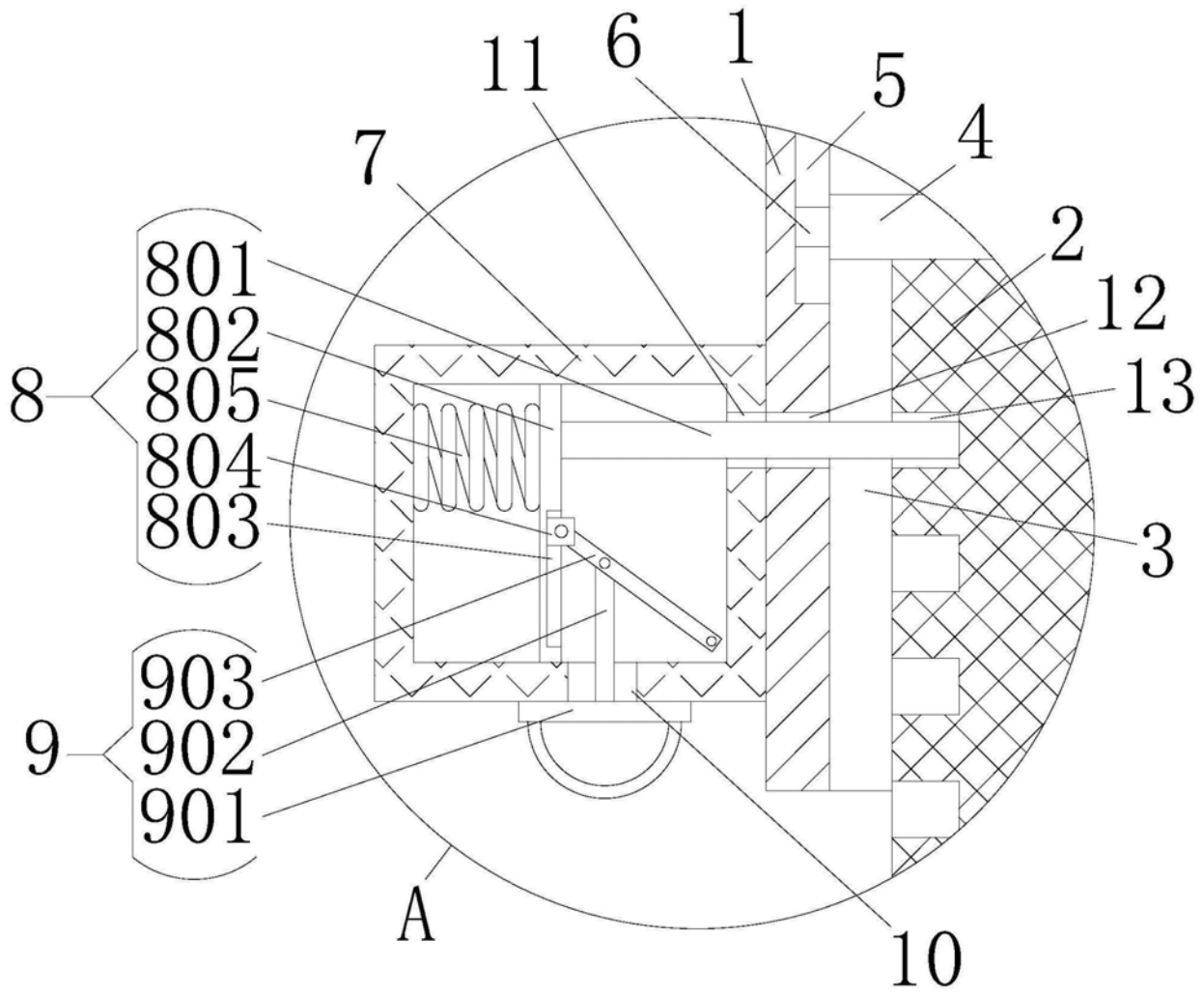


图3