

①②

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②② Date de dépôt : 07.02.03.

③⑦ Priorité : 11.02.02 IT PN02U000009.

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 15.08.03 Bulletin 03/33.

⑤⑥ Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : *PLASTAL Società per azioni* — IT.

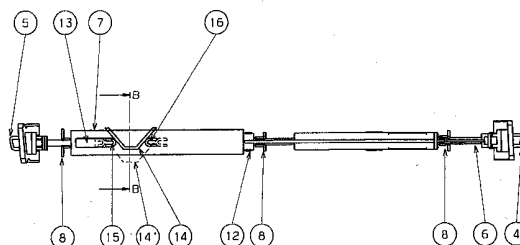
⑦② Inventeur(s) : GUIOTTO STEFANO.

⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : BREVALEX.

⑤④ PORTIERE DE FERMETURE POUR UN COMPARTIMENT PORTE-OBJETS, OU SIMILAIRE, EN PARTICULIER
POUR DES VEHICULES AUTOMOBILES.

⑤⑦ L'invention concerne une portière de fermeture pour un compartiment porte-objets, ou similaire, en particulier pour des véhicules automobiles, comprenant un corps (1, 2) sur lequel une poignée (3) est montée et dans lequel coulisent deux verrous (4, 5) sensiblement opposés et maintenus normalement en position écartée au moyen des tiges de transmission respectives (6, 7) sollicitées par des dispositifs à ressort (9). Les tiges de transmission (6, 7) sont coaxiales et directement accouplées pour un coulisement réciproque; lesdites tiges sont pourvues de bornes respectives (11, 10) entre lesquelles un ressort (9) de traction est tendu, des moyens écarteurs (14) à plan incliné étant associés à la poignée (3) et insérés entre d'autres bornes (15, 16) aménagés sur la même tige.



PORTIERE DE FERMETURE POUR UN COMPARTIMENT PORTE-
OBJETS, OU SIMILAIRE, EN PARTICULIER POUR DES VEHICULES
AUTOMOBILES

La présente invention concerne une portière de fermeture d'un compartiment porte-objets, ou similaire, en particulier du type prévu dans l'espace prévu dans le tableau de bord d'un véhicule automobile.

5 Il est connu que pour garantir une fermeture à enclenchement efficace, sensiblement insensible aux vibrations, de telles portières sont de préférence dotées de deux verrous à ressort, chacun étant susceptible de s'engager dans une voie correspondante
10 disposée dans l'espace prévu dans le tableau de bord. Les deux verrous sont plus particulièrement opposés et alignés dans une direction parallèle à l'axe d'articulation de la portière et comprennent des tiges de transmission respectives articulées sur des leviers
15 respectifs accolés et montés sur la portière. Les leviers sont reliés par un ressort de traction qui vise à maintenir normalement les leviers mêmes dans une position angulaire propre à écarter les verrous en position de fermeture.

20 Une poignée articulée sur la portière est dotée d'un collier susceptible de s'engager dans les leviers pour les faire pivoter, dominant la force du ressort, de façon à déplacer longitudinalement les verrous en position d'ouverture.

25 De manière à éviter un déboîtement axial des leviers, il est d'usage de monter les leviers mêmes sur des pivots respectifs qui font partie de la portière grâce au moulage et sont façonnés avec des contre-

dépouilles, ou similaires, de manière à engager axialement les leviers dans un système de fixation de type à baïonnette, ou à enclenchement.

La réalisation de tels pivots façonnés se révèle
5 de manière indésirable critique et onéreuse à l'échelle industrielle, en ce que le moulage des pivots mêmes nécessite un équipement complexe, de type à plusieurs mouvements.

De plus, pour empêcher que le frottement du
10 ressort de traction contre la surface adjacente de la portière fasse du bruit, ce qui est fortement indésirable pour les véhicules automobiles, il est nécessaire d'intercaler une garniture faite d'un matériau souple et spongieux, ou d'un matériau
15 similaire, qui s'use rapidement et complique l'assemblage des composants.

Dans tous les cas, les solutions réputées décrites ci-dessus nécessitent un nombre important de composants, dont l'assemblage rend la fabrication de
20 l'ensemble de la portière laborieuse.

Le brevet GB-A-2 363 423 décrit un mécanisme d'actionnement d'une portière pour compartiment porte-objets d'un véhicule automobile dans lequel les tiges de transmission, qui tiennent les deux verrous opposés
25 en position écartée, sont articulées sur les bras respectifs d'un seul levier monté sur la portière. Cette solution semble plus simple, dans une certaine mesure, que celle qui a été précédemment citée ; toutefois, elle nécessite encore un nombre excessif de
30 composants à mouler et à assembler. De plus, de telles pièces sont façonnées dans une forme particulière, ce qui complique leur usinage.

Le but de la présente invention est de fournir une portière de fermeture d'un compartiment porte-objets, ou similaire, en particulier pour des véhicules automobiles, qui comprenne le nombre minimum de
5 composants de forme simple, de manière à permettre la production la plus économique, l'assemblage le plus pratique et la fonctionnalité la plus fiable.

Selon l'invention, ces buts sont atteints dans une portière de fermeture d'un compartiment porte-objets,
10 ou similaire, en particulier pour des véhicules automobiles, comprenant un corps sur lequel une poignée est montée et dans lequel coulisent deux verrous sensiblement opposés et maintenus normalement en position écartée au moyen des tiges de transmission
15 respectives sollicitées par des moyens à ressort, caractérisée en ce que les tiges de transmission sont coaxiales et directement accouplées pour un coulisement réciproque, lesdites tiges sont pourvues de premières bornes respectives entre lesquelles un
20 ressort de traction est tendu, des moyens écarteurs à plan incliné étant associés à la poignée et insérés entre d'autres bornes aménagées sur les tiges.

Avantageusement, la première tige de transmission est dotée d'un prolongement axial duquel l'une des
25 bornes dépasse latéralement, tandis que la deuxième tige présente un corps rectangulaire creux dans lequel s'insère la première tige et duquel dépasse inférieurement la deuxième première borne.

De préférence, le corps creux est alors pourvu, sur
30 sa surface supérieure de l'une des autres bornes et d'un orifice à travers lequel s'étend la deuxième autre borne aménagée sur la première tige de transmission.

Dans ce cas, les moyens écarteurs peuvent être constitués par un élément en forme de V qui fait partie de la poignée, dépassant de la surface arrière interne de ladite poignée et contre lesquels plans inclinés les bornes sont maintenues appuyées par l'action du ressort.

Les détails et les avantages de l'invention seront clarifiés dans la description suivante, citée à titre d'exemple seulement, faite en référence aux dessins, sur lesquels :

la figure 1 illustre schématiquement en vue de face le verrou d'une portière selon la présente invention ;

la figure 2 illustre une première vue en perspective de face prise d'un côté du verrou de la figure 1 ;

la figure 3 illustre une deuxième vue en perspective prise du côté opposé, à savoir de l'arrière, du verrou de la figure 1 ;

la figure 4 illustre une section partielle selon la ligne B-B du verrou de la figure 1, avec la portière associée.

En se référant plus particulièrement à la figure 4, la portière comprend substantiellement un ensemble formé de deux demi-coques 1, 2 réalisées de préférence dans une matière plastique rigide, et reliées au moyen d'une soudure ou d'un vissage. La portière sert, dans ce cas précis, à la fermeture d'un compartiment porte-objets, ou similaire, aménagé sur un véhicule automobile. Une poignée 3 est normalement montée sur la portière pour l'actionnement du mécanisme d'ouverture de la portière même.

Le mécanisme d'ouverture de la portière comprend deux verrous opposés 4 et 5 (figures 1, 2 et 3), coulissant à l'intérieur du corps 1, 2 et susceptibles de s'engager dans les voies de blocage correspondantes 5 (non illustrées) prévues dans l'espace prévu dans le tableau de bord, ou directement dans le compartiment porte-objets du véhicule automobile.

Les verrous 4 et 5 sont prévus aux extrémités de tiges de transmission respectives 6 et 7, avec lesquelles ils sont alignés et couglissent longitudinalement par rapport aux passants de support 8 qui font partie de la demi-coque 2.

Selon l'invention, les tiges de transmission 6 et 7 sont réciproquement reliées au moyen d'un ressort de traction 9 (figure 3) dont les extrémités sont accrochées à deux bornes 10 et 11 respectivement solidaires inférieurement l'une de la tige 7 et l'autre de la tige 6, de manière à solliciter les verrous correspondants 4 et 5 en position d'extraction et insérés dans les emplacements de l'espace prévu dans le tableau de bord ou dans le compartiment porte-objets du véhicule automobile.

Dans la solution constructive décrite spécifiquement, la tige 6 du verrou 4 s'étend avec un prolongement axial 12 qui s'insère en coulissant dans la tige 7 du verrou 5, laquelle a la forme d'un boîtier rectangulaire allongé. Ces tiges et leurs prolongements respectifs présentent plus particulièrement une section transversale carrée, mais une telle section n'est de toute évidence pas contraignante. Comme cela est illustré sur la figure 2, une borne 15 s'étend supérieurement à partir de la tige 6, dans une

direction orthogonale à l'axe de ladite tige, et passe à travers un orifice 13, qui s'ouvre sur la paroi supérieure de la tige 7 de forme rectangulaire. De la même manière, une borne 16 s'étend à partir de la tige 5 7, dans une direction orthogonale à l'axe de ladite tige.

Entre les bornes 15 et 16, un élément écarteur 14 (figure 1) est inséré, qui a de préférence la forme d'un V et qui fait partie de la poignée 3 dépassant de la surface arrière, ou interne, de ladite poignée. 10 L'élément écarteur 14 est orthogonal à l'axe des tiges 6 et 7, et présente deux plans inclinés, contre lesquels les bornes 15 et 16 sont respectivement maintenues appuyées par le ressort 9. En faisant 15 pivoter la poignée 3 autour de son point d'appui et en l'amenant à la position 3' de la figure 4, l'élément écarteur 14 se déplace dans la position 14', comprimant les bornes 15 de la poignée 3, ce qui provoque le retour axial des verrous 4 et 5, pour les rapprocher et 20 les faire sortir de leurs emplacements respectifs dans l'espace prévu dans le tableau de bord ou dans le compartiment porte-objets du véhicule automobile. La portière devient alors librement pivotante autour de son axe d'articulation par rapport à l'espace prévu 25 dans le tableau de bord, permettant ainsi l'ouverture de la portière même.

La portière, selon l'invention, se révèle extrêmement rationnelle comme construction et fiable comme fonctionnement, parce qu'elle comprend des 30 éléments totalement linéaires et élimine les leviers et colliers supplémentaires, comme ceux qui sont

nécessaires dans la solution précédente décrite dans le brevet cité GB-A-2 363 423.

De plus, la solution décrite se révèle plus compacte, autrement dit moins encombrante, plus
5 silencieuse dans l'actionnement et pendant le mouvement du véhicule, et peut être pré-assemblée, rationalisant ainsi la construction et la conservation du composant.

La forme et les dimensions des différents éléments constitutifs peuvent naturellement être modifiées en
10 fonction de l'application particulière du dispositif, en utilisant le même concept innovant et offrant un résultat similaire, sans sortir du cadre de l'invention.

REVENDICATIONS

1. Portière de fermeture pour un compartiment porte-objets, ou similaire, en particulier pour des véhicules automobiles, comprenant un corps (1, 2) sur lequel une poignée (3) est montée et dans lequel
5 coulisent deux verrous (4, 5) sensiblement opposés et maintenus normalement en position écartée au moyen des tiges de transmission respectives (6, 7) sollicitées par des moyens à ressort (9), caractérisée en ce que les tiges de transmission (6, 7) sont coaxiales et
10 directement accouplées pour un coulisement réciproque, lesdites tiges sont pourvues de premières bornes respectives (11, 10) entre lesquelles un ressort (9) de traction est tendu, des moyens écarteurs (14) à plan incliné étant associés à la poignée (3) et insérés
15 entre d'autres bornes (15, 16) aménagées sur lesdites tiges.

2. Portière de fermeture selon la revendication 1, caractérisée en ce que la première tige de transmission
20 (6) est dotée d'un prolongement axial (12) duquel l'une des premières bornes (11) dépasse latéralement, tandis que la deuxième tige (7) présente un corps rectangulaire creux dans lequel s'insère la première tige et duquel dépasse inférieurement la deuxième
25 première borne (10).

3. Portière de fermeture selon la revendication 2, caractérisée en ce que le corps rectangulaire creux de la deuxième tige (7) est pourvu, sur sa surface
30 supérieure, de l'une des autres bornes (16) et d'un

orifice (13) à travers lequel s'étend la deuxième autre borne (15) aménagée sur la première tige de transmission (6).

5 4. Portière de fermeture selon la revendication 3, caractérisée en ce que les moyens écarteurs (14) sont constitués par un élément en forme de V qui fait partie de la poignée (3), dépassant de la surface arrière interne de ladite poignée et contre lesquels plans
10 inclinés les bornes (15, 16) sont maintenues appuyées par l'action du ressort (9).

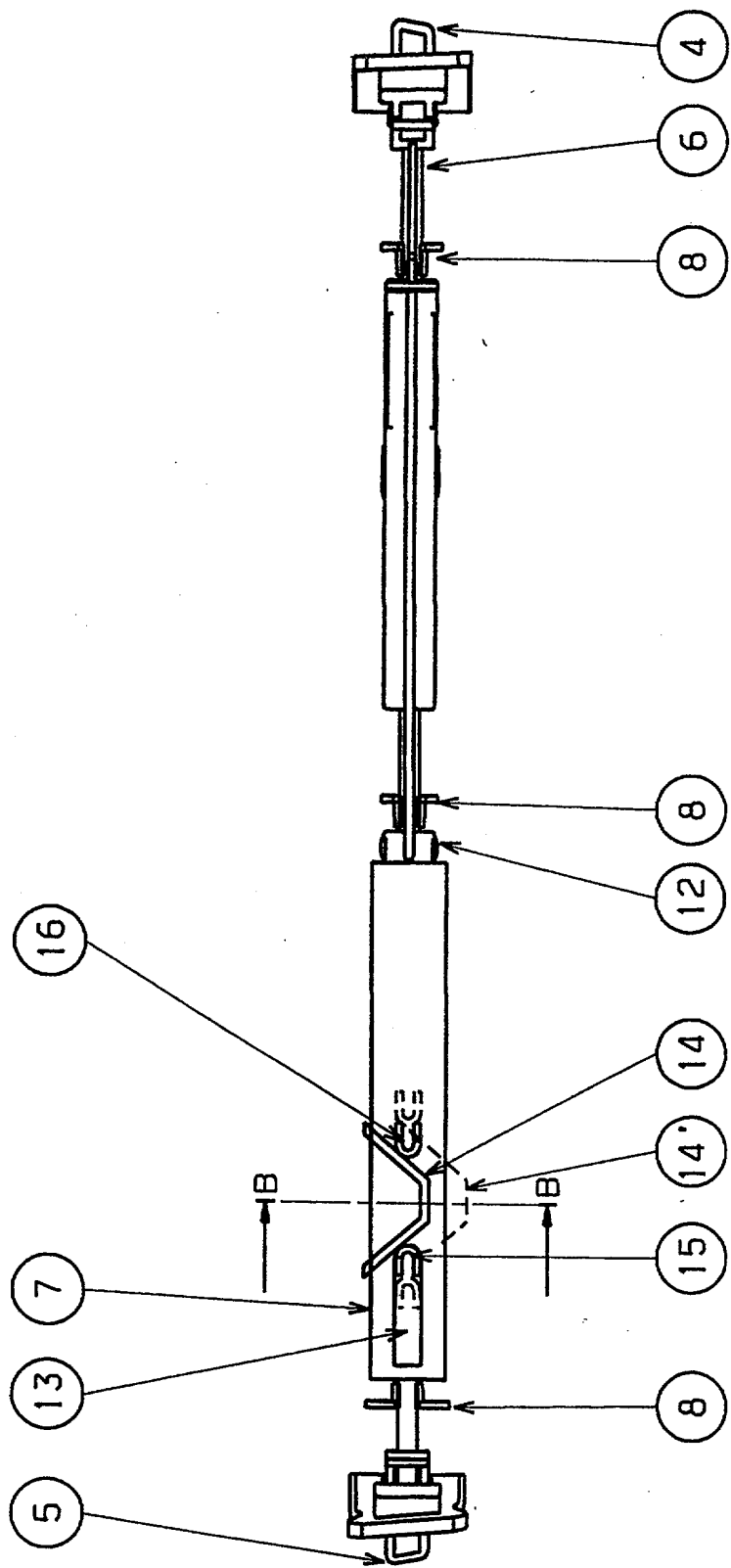


FIG. 1

3 / 4

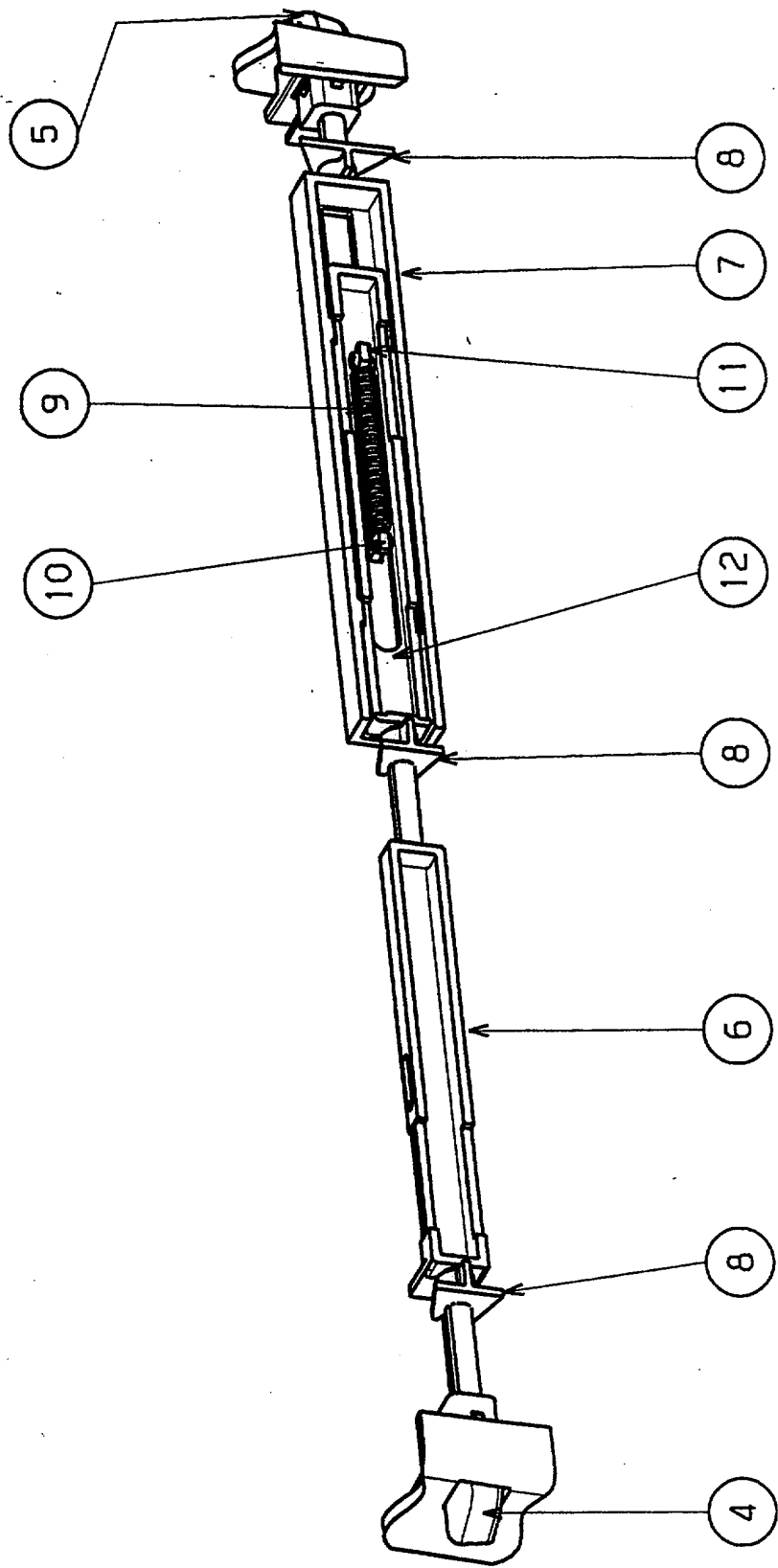


FIG. 3

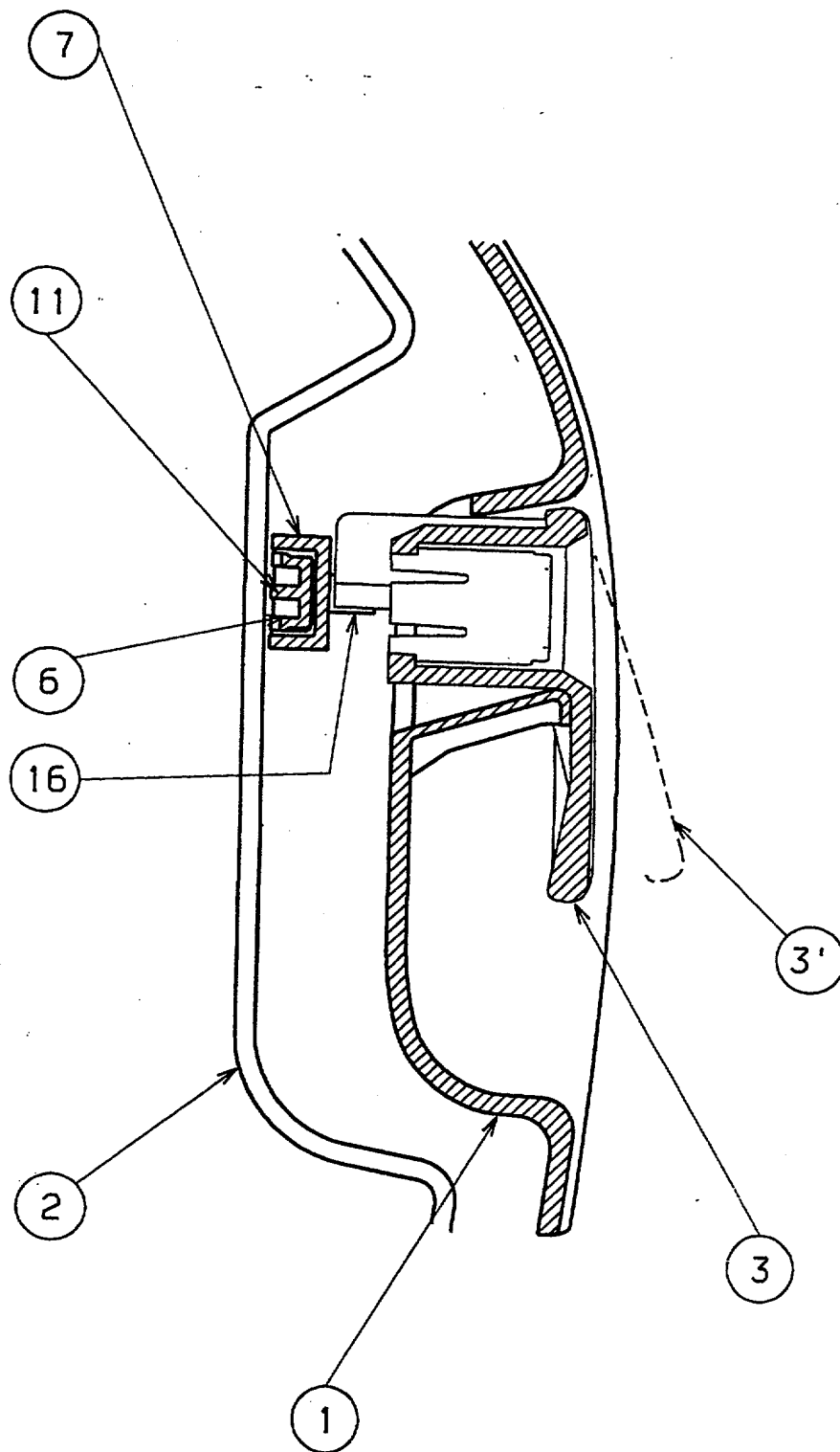


Fig. 4