(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201694285 U
(45)授权公告日 2011.01.05

(21)申请号 201020152523.5

(22)申请日 2010.04.08

(73)专利权人 邝奇成
地址 710054 陕西省西安市雁翔路 99 号西安交通大学附属中学

(72)发明人 邝奇成

(74)专利代理机构 西安弘理专利事务所 61214
代理人 罗笛

(51)Int.Cl.
B62H 5/02(2006.01)
B62H 5/14(2006.01)

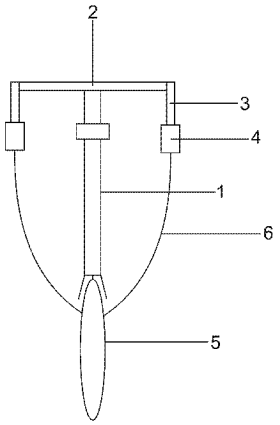
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

防盗自行车

(57)摘要

本实用新型公开的一种防盗自行车，包括车体，车体下方设置有车轮，车体的顶部设置有车杆，车杆的两端设置有可折叠的折叠杆，折叠杆的外侧设置有把手，把手内设置有链条。本实用新型防盗自行车，通过在车把内设置链条，停车时拉出链条即可锁住车轮，达到了防盗的目的，结构简单，使用方便。



CN 201694285 U

1. 一种防盗自行车，包括车体(1)，车体(1)下方设置有车轮(5)，车体(1)的顶部设置有车杆(2)，其特征在于，所述的车杆(2)的两端设置有可折叠的折叠杆(3)，折叠杆(3)的外侧设置有把手(4)，把手(4)内设置有链条(6)。

防盗自行车

技术领域

[0001] 本实用新型属于交通工具技术领域，具体涉及一种防盗自行车。

背景技术

[0002] 自行车是人们日常出行经常使用的交通工具，现有的自行车通常只在车座后方设置锁，用于锁住自行车，或者驾驶者使用单独的锁锁住车轮，自行车自带的锁不安全，很容易就被撬开，单独使用锁具锁住车轮，需要准备额外的锁，携带不方便。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种防盗自行车，解决了现有的自行车车锁不安全，单独使用锁具锁住车轮携带不方便的问题。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是，一种防盗自行车，包括车体，车体下方设置有车轮，车体的顶部设置有车杆，车杆的两端设置有可折叠的折叠杆，折叠杆的外侧设置有把手，把手内设置有链条。

[0005] 本实用新型防盗自行车，通过在车把内设置链条，停车时拉出链条即可锁住车轮，达到了防盗的目的，结构简单，使用方便。

附图说明

[0006] 图 1 是本实用新型防盗自行车的结构示意图；

[0007] 图 2 是本实用新型防盗自行车的使用状态示意图。

[0008] 图中，1. 车体，2. 车杆，3. 折叠杆，4. 把手，5. 车轮，6. 链条。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明。

[0010] 本实用新型防盗自行车的结构，如图 1 所示，包括车体 1，车体 1 下方设置有车轮 5，车体 1 的顶部设置有车杆 2，车杆 2 的两端设置有可折叠的折叠杆 3，折叠杆 3 的外侧设置有把手 4，把手 4 内设置有链条 6。

[0011] 骑自行车时，将折叠杆 3 折叠至和车杆 2 水平固定，即可进行骑行。当停车时，如图 2 所示，将折叠杆 3 折叠至与车杆 2 垂直固定，拉出把手 4 内的链条 6，穿过车轮 5 用锁头锁住，即可达到锁车的目的。

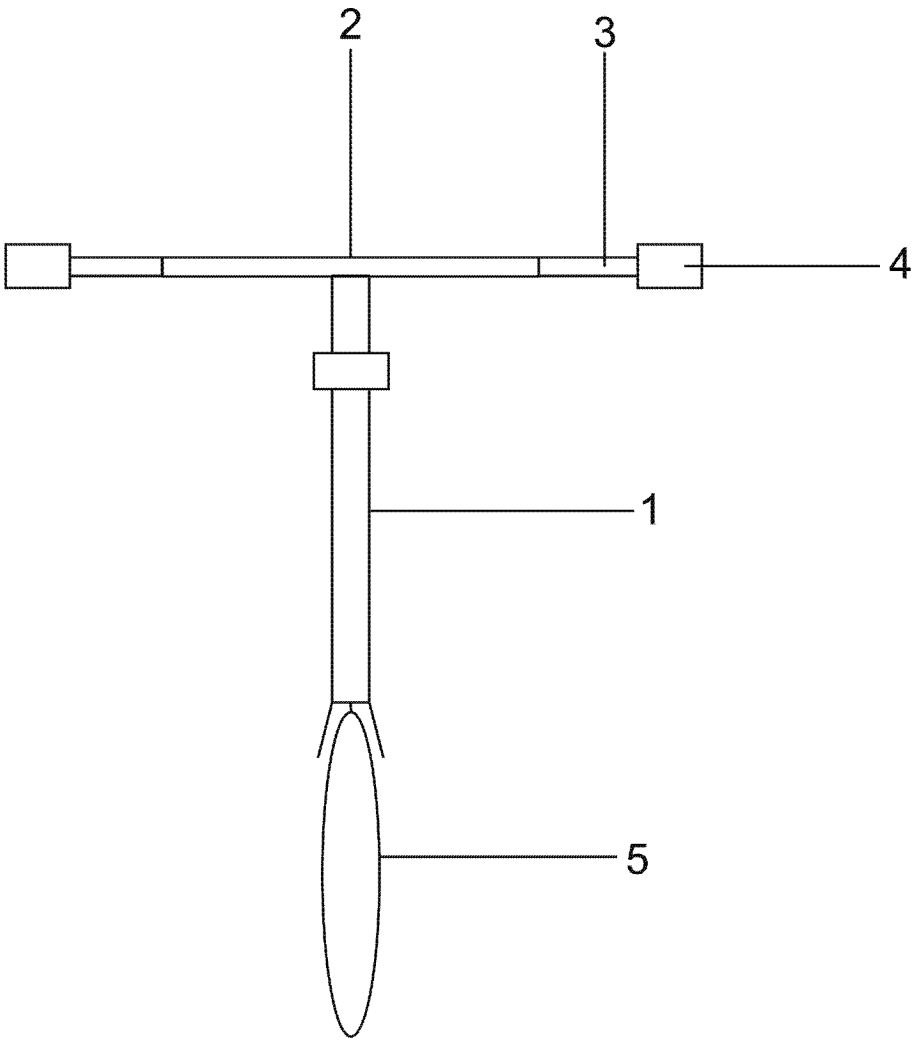


图 1

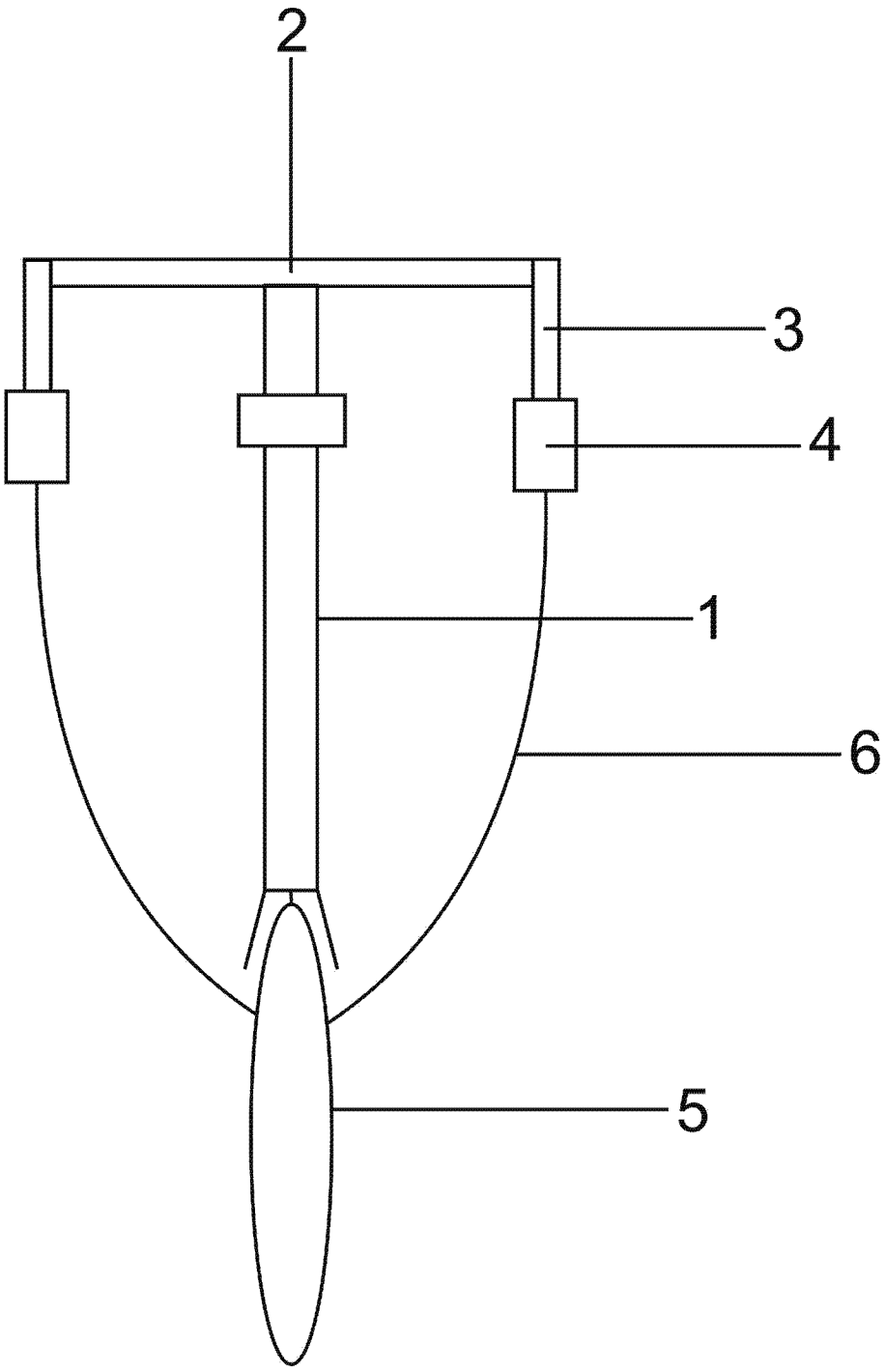


图 2