

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21)(22) Заявка: **2011123717/11**, **10.12.2008**

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: **10.12.2008**(43) Дата публикации заявки: **10.12.2012** Бюл. № 34(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: **03.06.2011**

(86) Заявка РСТ:

ES 2008/000770 (10.12.2008)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2010/066915 (17.06.2010)

Адрес для переписки:

**196601, Санкт-Петербург, Пушкин-1, а/я 61,
В.Е.Тепловой**

(71) Заявитель(и):

АМИСЕРРУ, С.Л. (ES)

(72) Автор(ы):

**ИГЛЕСИАС БАЛЛЕСТЕР Мигуел
Ангел (ES)**(54) **ГРУЗОВОЙ ПРИЧАЛ**

(57) Формула изобретения

1. Грузовой причал, содержащий складной выравнивающий трап (7), предназначенный для образования перехода между складским помещением и кузовом прицепа транспортного средства, и средства защиты для бокового и верхнего промежутков между складским помещением и кузовом или прицепом грузовика во время операций погрузки и разгрузки, отличающийся тем, что он содержит компактную конструкцию (1), устанавливаемую по контуру проема складского помещения и между внутренней и внешней поверхностями стены, образуя промежуточное пространство (2) для размещения средств (4, 5) защиты и складного трапа (7) с возможностью движения между рабочим положением, в котором они выступают из указанного промежуточного пространства (2) по направлению наружу, для взаимодействия с кузовом или прицепом грузовика и нерабочим положением, в котором они размещены внутри указанного промежуточного пространства (2), при этом упомянутая компактная конструкция имеет несколько рам (1a, 1b), соединяемых с наружной и внутренней поверхностями стены для установки наружной закрывающей двери (3a) над наружным уровнем склада и внутренней двери (3b), предпочтительно быстро открывающейся, которая создает ограждение на уровне земли и на внутреннем уровне складского помещения.

2. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что промежуточное пространство (2) имеет нижнюю зону (21), расположенную на наружном уровне склада для размещения задней платформы (61) грузовика (6) или предохранительных механизмов,

предназначенных для предотвращения движения грузовика (6) во время грузовых и разгрузочных операций, нижнюю промежуточную зону (22), расположенную ниже внутреннего уровня складского помещения для работы и перемещения выравнивающего трапа, электрических механизмов контроля и вероятных устройств взаимосвязи (электрика, пневматика, передача данных и других средств) между группой причалов, верхнюю промежуточную зону (23), расположенную вровень с уровнем пола складского помещения для размещения средств защиты и выравнивающего трапа, и верхнюю зону (24), образующую нишу для вбирания наружной и внутренней дверей в открытом положении или для размещения элементов взаимосвязи, равно как и их механизмов управления и работы.

3. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что компактная конструкция (1) выполнена как единый предварительно собранный модуль, который распространяется от наружного нижнего уровня склада (поверхность движения грузовиков) до конца кузова в верхней зоне (над перемычкой проема), если таковой имеется, или до самой перемычки в случае отсутствия упомянутой ниши (9).

4. Грузовой причал по п.2, отличающийся тем, что компактная конструкция выполнена из двух отдельных модулей: нижний модуль (M1), в который входит нижняя зона (21) и нижняя промежуточная зона (22), и верхний модуль (M2), в который входит верхняя промежуточная зона (23) и верхняя зона (24).

5. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что внутренняя и внешняя рамы (1a, 1b) имеют выемки для средств управления самими дверями (3a, 3b) и прохода кабелей электропитания для различных элементов, таких как зарядные устройства батареек для стеллажных грузовых автомобилей, сигнальные элементы, выключатели света или иные средства коммуникации.

6. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что средства защиты выполнены из двух боковых частей (4) и верхнего складного покрытия (5).

7. Грузовой причал по п.6, отличающийся тем, что боковые части (4) установлены на отдельных вертикальных осях (41) вращения, близко к внутренним сторонам компактной конструкции (1).

8. Грузовой причал по п.6, отличающийся тем, что верхнее покрытие (5) средств защиты смонтировано на горизонтальной оси (51) вращения.

9. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что трап (7) установлен на оси (71) вращения.

10. Грузовой причал по п.6, отличающийся тем, что в нерабочем положении боковые части (4), верхнее покрытие (5) средств защиты и трап (7) установлены в существенно вертикальном положении во внутренней поверхности проема (2), образованного наружной и внутренней дверями (3a, 3b) и компактной конструкцией (1).

11. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что наружная рама (1a) имеет сигнальные устройства на противоположных сторонах для облегчения процедуры центрирования и подхода транспортного средства к грузовому причалу и на каждой стороне причала снабжена двумя наборами сигналов (81, 82) для горизонтальной и вертикальной регулировок.

12. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что в рабочем состоянии трап (7) и средства защиты образуют блок, который адаптирован к изменениям по высоте, возникающим у опорной поверхности трапа на внутренней стороне грузовика в процессе погрузки и разгрузки из-за изменений веса груза, и предотвращает трение между средствами защиты и грузовиком (6).

13. Грузовой причал по любому из вышеприведенных пунктов, отличающийся тем, что последовательный ряд причалов выполнен с возможностью взаимосвязи

посредством встроенных трубок и трубопроводов (91), которые могут соединять ниши (9), обеспечивая установку электрики, пневматики, телефонной линии, линии передачи данных и других средств, предназначенных для взаимосвязи всех требуемых компонентов в проемах для погрузки, при этом внутренние стены остаются чистыми, свободными от труб и выемок, которые могли бы влиять на качество их уборки, ухудшая ее.

14. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что пол внутри складского помещения выполнен гладким, не имеет никаких бороздок или разрезов, которые способствовали бы накоплению грязи в зонах коммуникации с внутренней и с наружной стороны складского помещения.

15. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что наружная дверь (3а) имеет верхнюю и нижнюю панели, выполненные с возможностью складывания по своим горизонтальным осям, при этом указанные панели соответственно образуют верхнее покрытие средств защиты и дополнительный затвор, расположенный вровень с внутренней поверхностью трапа (7).

16. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что наружная дверь (3а) выполнена из двух складных боковых панелей, которые в развернутом положении образуют боковые части (4) средств защиты, и из верхней складной панели, которая образует в развернутом положении верхнее покрытие (5) средств защиты.

17. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что компактная конструкция (1) имеет достаточную протяженность, обеспечивающую возможность ее перемещения в сторону по осям, с тем, чтобы она могла состыковаться с грузовиком (6).

18. Грузовой причал по п.2, отличающийся тем, что он включает в себя в нижней зоне (21) механизм (12), выполненный с возможностью перемещения между свернутым положением внутри нижней зоны (21) и выдвинутым положением; при этом указанный механизм (12) снабжен, в своем выдвинутом положении, устройствами для определения и блокировки задних колес грузовика (6) во время процедуры погрузки и разгрузки.

19. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что он снабжен соединением (10) для подачи осветительного элемента в промежуточное пространство (2) грузовой и разгрузочной зоны и внутрь грузовика (6) в процессе погрузки и разгрузки.

20. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что трап, за исключением упорной концевой части, имеет ту же ширину что и внутреннее пространство между боковыми частями средства защиты с целью минимизации открытых пространств, имеющих между наружной и внутренней сторонами складского помещения.

21. Грузовой причал по п.1, отличающийся тем, что средства защиты (4, 5), в любом из вариантов воплощения, имеют объем, который теряет свою геометрию в зоне контакта с кузовом грузовика (6), с тем чтобы закрывать указанную зону контакта.