



Patent- og
Varemærkestyrelsen

(51) Int.Cl.: **E 06 B 9/56** **E 06 B 9/42** **E 06 B 9/90**

(21) Patentansøgning nr: **PA 1999 00079**

(22) Indleveringsdag: **1999-01-25**

(24) Løbedag: **1999-01-25**

(41) Alm. tilgængelig: **2000-07-26**

(45) Patentets meddelelse bkg. den: **2003-06-23**

(73) Patenthaver: **VKR Holding A/S, Tobaksvejen 10, 2860 Søborg, Danmark**

(72) Opfinder: **Per Solsø Hindhede, Højevej 1, Astrup, 6900 Skjern, Danmark**

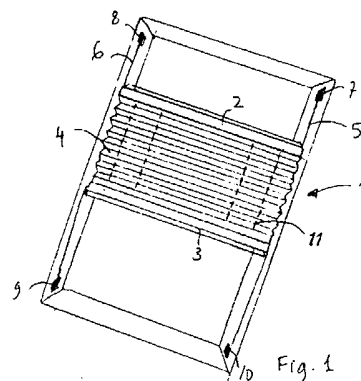
(74) Fuldmægtig: **Internationalt Patent-Bureau A/S, Høje Taastrup Boulevard 23, 2630 Taastrup, Danmark**

(54) Benævnelse: **Afskærmningsindretning**

(57) Sammendrag:

Den foreliggende opfindelse vedrører en afskærmningsindretning, navnlig en vinduesafsikrning til montering i en vinduesåbning, hvor afskærmningen eksempelvis kan omfatte en ophængningsstok og en bundstok og en der imellem til stokkene forbundet oprullet eller sammenfoldelig dug. Afskærmningsindretningen giver mulighed for på en simpel måde at kunne fastholde bundstokken og dermed afskærmningsindretningen i vilkårlige stillinger mellem vinduesåbningens top- og bundstykker, ikke mindst for at få en korrekt ophængt dug i forbindelse med duge, der valgfrit kan anbringes i en vilkårlig stilling i vinduesåbningen, og som giver et æstetisk tiltalende helhedsindtryk af afskærmningen, samtidig med at forbrugeren oplever en øget betjeningskomfort uanset hvor i vinduesåbningen afskærmningen er placeret.

Med henblik herpå er afskærmningsindretningen af den angivne type speciel derved, at en bremseindretning til fastholdelse af bundstokken i en vilkårlig stilling omfatter et i bundstokken monteret og på snorarrangementet variabelt virkende friktionsselement.



Den foreliggende opfindelse vedrører en afskærmningsindretning, navnlig en vinduesafsikringsindretning til montering i en vinduesåbning, omfattende eksempelvis en ophængningsstok og en til stokken forbundet oprullet eller sammenfoldelig dug, hvilken dug ved dugens nedre frie ende er forbundet med en bundstok, der strækker sig mellem 5 vinduesåbningens ramme- eller karmsidestykker, og hvilken afsikring endvidere er styret ved hjælp af et til parallelføring af dugen tilvejebragt snorarrangement med i det mindste to separate snore, som fra et første sæt fastgørelseselementer anbragt øverst i vinduesåbningen i det mindste er ført gennem nævnte bundstok til vinduesåbningens modsatte ramme- eller karmsidestykker ved dennes bund, og fastgjort hertil med et 10 andet sæt fastgørelseselementer.

Ved afskærmningsindretninger til montering i en vinduesåbning, hvor ophængningsstokken er fastholdt ved vinduesåbningens ramme eller karmtopstykke anvender man sædvanligvis et snorarrangement af ovennævnte type til parallelføring af bundstokken og dermed afsikringen, så denne føres parallelt i forhold til vindues- 15 åbningens ramme eller karmtop- og bundstykker, og med mindst mulig vertikal forskydning af bundstokkens ender.

I andre tilfælde, hvor ophængningsstokken ligesom bundstokken er frit bevægelig i forhold til vinduesåbningens ramme eller karmtop- og bundstykker, dvs. hvor dugen valgfrit kan placeres i vinduesåbningen, og navnlig i de tilfælde, hvor afsikringen skal anvendes i et ovenlysvindue anbragt i et skråtag, er det almindeligt at an- 20 vende et snorarrangement omfattende to eller fire separate snore, der dels føres gennem den nævnte ophængningsstok til parallelføring af denne, dels fungerer som stabiliseringsnøre for dugen, på en sådan måde, at dugen holdes stramt oppe og således ikke buer nedad.

For at muliggøre en fastholdelse af bundstokken, særligt i dens bundstilling men også i et antal mellemstillinger, kendes der eksempelvis fra DK patentansøgning nr. PA 1992 00322 (tilhørende ansøgeren) en afskærmningsindretning af ovennævnte type, hvor en permanent virkende bremseindretning fastholder bundstokken i en vilkårlig stilling mod virkningen af en fjederforspændt rullestok, hvilken bremseindretning omfatter et i bundstokken monteret og på snorarrangementet permanent virkende 30 friktionsarrangement, og hvor der tillige i tilslutning til nævnte fastgørelseselementer findes en fjeder til stramning af snoren.

En anden mulig måde at fastholde en bundstok, særligt i dens bundstilling men

også i et antal mellemstillinger, kendes eksempelvis fra US patent nr. 1 766 730, hvor en bundstok forsynes med en udløselig fastholdelsesmekanisme, der betjenes gennem en i bundstokken anbragt fjederpåvirket pal, der kan bringes i indgreb med et antal i vinduesåbningens sidestykker tilvejebragte åbninger, hvorved bundstokken kan parke-
5 res i et tilsvarende antal forudfastlagte stillinger. Denne kendte fastholdelsesmekanisme har imidlertid den svaghed, at den dels skal aktiveres manuelt af brugeren ved hvert ønsket fastholdelses position, dels stiller store montagekrav til placeringen af åbningerne i præcis samme højde i sidestykkerne, hvilket giver et relativt dyrt og ressourcekrævende produkt.

10 Samtidig er det erkendt, at navnlig i forbindelse med afskærmningsarrangementer af den type, hvor dugen valgfrit kan anbringes i en vilkårlig stilling i vinduesåbningen, og hvor toleranceafvigelser eller slidtage, men også i andre tilfælde, så kan bremseindretningens funktionalitet svigte, dvs. fastholdelsen af bundstokken ikke udgør en permanent funktion, hvilket i relation til forbrugeren af produktet opfattes som
15 en funktionsfejl og dermed på sigt resulterer i en væsentlig reduktion af betjeningskomforten.

Det er i forhold hertil et formål med opfindelsen at tilvejebringe en afskærmningsindretning, der giver mulighed for på en simpel måde at kunne fastholde bundstokken og dermed afskærmningsindretningen i vilkårlige stillinger mellem vinduesåbningens top- og bundstykker, ikke mindst for at få en korrekt ophængt dug i forbindelse med duge, der valgfrit kan anbringes i en vilkårlig stilling i vinduesåbningen, og som giver et æstetisk tiltalende helhedsindtryk af afskærmningen, samtidig med at forbrugeren oplever en øget betjeningskomfort uanset hvor i vinduesåbningen afskærmningen er placeret.
20

25 Med henblik herpå er afskærmningsindretningen af den angivne type karakteriseret ved, at en bremseindretning til fastholdelse af bundstokken i en vilkårlig stilling omfatter et i bundstokken monteret og på snorarrangementet variabelt virkende friktionselement.

Med et sådan forholdsvis enkelt opbygget friktionselement, der påvirker snorarrangementet med en variabelt virkende friktionskraft opnår man den særlige virkning, at man kan kompensere for en manglende snorspænding opstået som følge af produktionstolerancer eller almindelig slidtage af snorarrangementet. Herved forbliver snorarrangementet i en forspændt tilstand med den virkning, at dugen altid fremstår
30

helt udspændt og afskærmningen ikke af sig selv begynder at bevæge sig op eller ned. Samtidig giver anvendelsen af det på snorarrangementet variabelt virkende friktionselement en vis bremsende effekt på snorene, hvilket betyder at betjeningskomforten øges, idet betjeningskraften kan nedsættes samtidig med at det stadig er muligt at parkere afskærmningen i en vilkårlig position uafhængigt af om den er anbragt i en fast vinduesåbning eller en bevægelig vinduesramme. Hertil kommer at anvendelsen af et friktionselement i overensstemmelse med opfindelsen medvirker til, at de enkelte snore i snorarrangementet kan styres på en kontrolleret måde, så de ikke vikles ind i hinanden, hvilket også medvirker til en øget betjeningskomfort og -sikkerhed.

10 I en anden hensigtsmæssig udførelsesform for opfindelsen kan det nævnte variabelt virkende friktionselement samvirke med en snoropstrammingsanordning anbragt i tilslutning til nævnte fastgørelseselementer.

Med et sådan forholdsvis enkelt friktionselement, der påvirker snorarrangementet på den ovennævnte måde og som samvirker med den nævnte snoropstrammingsanordning anbragt i tilslutning til nævnte fastgørelseselementer, har det vist sig muligt at opnå en veldefineret positionering af bundstokken, som for enhver parkerings position af bundstokken giver brugeren en tydelig indikering af, at den ønskede stilling er opnået gennem en ændring af betjeningskraften. Det er således vigtigt, at opstrammingsanordningen sammen med det variabelt virkende friktionselement holder 15 snorene i snorarrangementet opstrammede, idet det er friktionselementet samvirken med opstrammingsanordningen der giver den ønskede øgede betjeningskomfort.

I en anden særlig udførelsesform for opfindelsen anvender man to separate afskærmningsarrangementer med hver sit snorarrangement til parallelføring af den enkelte dug, hvor den ene afskærmning eksempelvis kan udgøres af det tidligere nævnte 25 fjederforspændte rullegardin anbragt øverst i en vinduesåbning, hvor dette rullegardins bundstok kobles sammen med en anden afskærmnings ophængningsstok, hvilken anden afskærmning kan være af den type nævnt indledningsvist med en ophængningsstok og en til denne forbundet dug, hvilken dug ved dugens nedre frie ende er forbundet med en bundstok med det nævnte variabelt virkende friktionselement.

30 Opfindelsen skal nu forklares nærmere under henvisning til den medfølgende skematiske tegning, på hvilken

fig. 1 viser et vindue udstyret med et som plissegardin udført udførelsesform for en afskærmningsindretning i overensstemmelse med opfindelsen.

med et variabelt virkende friktionselement i overensstemmelse med opfindelsen;

fig. 2 viser et skematisk diagram af en bremseindretning med to spejlvendte snorarrangementer omfattende hver to snore;

fig. 3 viser et i bundstokken monteret friktionselement for de to snorarrange-
5 menter;

fig. 4 viser et friktionselement i en foretrukken udførelsesform for opfindelsen;

fig. 5 viser en kombination af to afskærmningsindretninger koblet sammen under anvendelse af en bremseindretning ifølge opfindelsen.

Ved den i fig. 1 viste vinduesafskærmning, der her udgøres af et plissegardin
10 (1) omfattende en ophængningsstok (2), som er ophængt frit bevægeligt i vinduesåb-
ningen, en ligeledes frit bevægelig bundstok (3), en mellem de to stokke udspændt og
fastgjort plisseret dug (4), samt to separate snorarrangementer (5,6), som tilsammen
udgør et parallelføringsarrangement for afskærmningen. Afskærmningen er her vist
med et enkelt snorsystem omfattende de nævnte to separate snorarrangementer (5,6),
15 der foroven i vinduesåbningen fastholdes af to fastgørelseselementer (7,8) og forned
af to fastgørelseselementer (9,10). Til stabilisering af den plisserede dug (4) anvendes
et antal stigesnore (11), der i princippet kan være fastgjort til en ikke vist oprulnings-
mekanisme i ophængningsstokken (2).

Som det fremgår af fig. 2 og af hensyn til at opnå en så relativt simpel af-
20 skærmningsindretning som muligt omfatter det i beskrivelsen og på tegningen viste
plissegardin et snorsystem, hvor hver af de to separate snorarrangementer (5,6) består
af to enkelte snore. Hvert snorarrangement (5,6) er foroven i vinduesåbningen fast-
gjort til hvert sit fastgørelseselement (7,8) og fortsætter parallelt med vinduesåbnin-
gens sidestykker ned til ophængningsstokken (2), som de løber ind i fra hver sin ende
25 med retning mod den modsatte ende. Senest et stykke inde i stokken (2) splittes sno-
rarrangementerne (5,6) hver i to enkelte snore, dvs. til i alt fire snore, der hver for sig
fortsætter ud gennem huller i stokkens bundflade og videre gennem huller i den plisse-
rede dug (4) til opstramning af denne. Snorene udgør på denne måde samtidig stige-
snorene (11) for dugen. Det er således muligt at undlade at anvende den før omtalte
30 oprulningsmekanisme. Fra dugens endestykke ved bundstokken (3) fortsætter snorene
ind gennem huller i dennes topflade, hvor de igen samles til de nævnte snorarrange-
menter (5,6), og føres ud gennem hver sin ende i stokken (3) modsat i forhold til de-
res indføring i ophængningsstokken (2). Fra bundstokken (3) føres snorarrangemen-

terne (5,6) igen ned parallelt langs med de modsatte sidestykker i vinduesåbningen og hen til to andre fastgørelseselementer (9,10). Gennem denne fremføring af snorene i det samlede snorsystem fremkommer den føromtalte parallelføring af afskærmningsindretningen.

5 Som det også fremgår af fig. 2 så vil der ved enhver retningsændring af snorene optræde større eller mindre friktionskræfter pga. snorenes berøring med de to stokke (2,3). I en almindelig betjeningssituation, hvor bundstokken (3) bevæges nedad, vil man som følge af de optrædende friktionskræfter, indledningsvist skulle anvendes en kraft der er større end friktionskraften. Denne effekt vil af brugeren opfattes
10 som en bremseeffekt, der er størst i starten af bevægelsen. Samtidig sker der en forøgelse af snorspændingen imellem bundstokken (3) og de øvre fastgørelseselementer (7,8), medens snorene imellem bundstokken (3) og de nederste fastgørelseselementer (9,10) vil slækkes, hvilket af brugeren opfattes som om den nævnte bremseeffekt aftager, så gardinet let kan bevæges nedad.

15 Som det tydeligt er vist på fig. 3 og 4 kan afskærmningsindretningen i overensstemmelse med opfindelsen være forsynet med en særlig bremseindretning (12), der til illustrationsformål er udformet som et i bundstokken (3) monteret og på snorarrangementerne (5,6) variabelt virkende friktionselement (20-25), med hvilket man kan kompensere for en manglende snorspænding, der eksempelvis kan være opstået
20 som følge af produktionstolerancer, dvs. hvor de enkelte snorarrangementer (5,6) ikke har den samme længde eller som følge af almindelig slidtage af snorarrangementerne (5,6) ved disse almindelige brug.

Friktionselementet (20-25) er således anbragt i bundstokken (3) som en separat udtagelig enhed, men kunne principielt være en med bundstokken fast eller integreret enhed. Friktionselementet (20-25) udgøres i denne udførelse af en fjedertråd,
25 der er bukket ud i et stykke til dannelse af en i det væsentlige lukket geometri med en ydre del (20) og en indre del (21), som er forbundet til hinanden gennem et fælles stykke (22), der udgør en fælles omdrejningsakse for de to dele (20,21). De to dele (20,21) kan således bevæge sig i forhold til hinanden, idet elementet (20-25) i sin udgangstilstand har de to deles (20,21) normalplaner liggende med en vinkel på omkring
30 45° imellem sig. Andre vinkler kan naturligvis komme på tale, men først og fremmest bestemmes eller fastlægges viklen i udgangstilstanden på basis af oplysninger omkring de mulige produktionstolerancer for snorarrangementerne (5,6), idet man ved at træk-

ke snorearrangementerne (5,6) igennem friktionselementet (20-25) på den viste måde kan kompensere for de optrædende tolerancer gennem et korrekt valg af åbningsvinklen.

Det forhold at friktionselementets (20-25) to indbyrdes forbundne dele (20,21) bevæges i forhold til hinanden i afhængighed af snorarrangementernes snorspænding medfører som nævnt i eksemplet ovenfor, at når man i en almindelig betjeningssituation, ønsker at bevæge bundstokken (3) nedad, så vil man som følge af de optrædende friktionskræfter, indledningsvist skulle anvende en kraft der er større end friktionskraften. Denne effekt vil af brugeren opfattes som en bremseeffekt, der er størst i starten af bevægelsen. Samtidig sker der en forøgelse af snorspændingen imellem bundstokken (3) og de øvre fastgørelseselementer (7,8), medens snorene imellem bundstokken (3) og de nederste fastgørelseselementer (9,10) vil slækkes, hvilket af brugeren opleves som om den nævnte bremseeffekt aftager, så gardinet let kan bevæges nedad. Denne oplevelse af effekten forstærkes ved at anvende friktionsindretningen (20-25) ifølge opfindelsen, idet dennes to dele (20,21), som har et antal friktionsområder, der omfatter det fælles benstykke (22), samt yderligere et antal forbindelsesben (23-25), vil blive klemt sammen som en følge af den øgede snorspænding. Herved mindskes åbningsvinklen mellem de to dele (20,21), hvilket medfører en reduktion af friktionen mellem snorarrangementerne (5,6) og de enkelte forbindelsesben (22-25), pga. at omslyngningsvinklerne bliver mindre end i udgangstilstanden. Hele snorsystemets kraftmæssige ligevægt kan i øvrigt beregnes efter formlen:

$$S' = S'' \cdot e^{\alpha\mu}$$

hvor S' og S'' udgør kræfterne henholdsvis før og efter passagen af forbindelsesbenene (22-25), μ er friktionen mellem det enkelte ben og snorarrangementet, og α er omslyngningsvinklen.

Selvom der således kan opnås en reduceret bremseeffekt for afskærmningen, så forbliver snorarrangementerne (5,6) i en forspændt tilstand med den virkning, at dugen (4) altid fremstår helt udspændt og afskærmningen ikke af sig selv begynder at bevæge sig op eller ned. Samtidig giver anvendelsen af det på snorarrangementerne (5,6) variabelt virkende friktionselement (20-25) som nævnt en vis bremsende effekt på snorene, hvilket betyder at betjeningskomforten øges, idet betjeningskraften kan nedsættes samtidig med at det stadig er muligt at parkere afskærmningen i en vilkårlig

position uafhængigt af om den er anbragt i en fast vinduesåbning eller en bevægelig vinduesramme.

I en ikke vist udførelsesform for en afskræmningsindretning i overensstemmelse med opfindelsen, så kunne den omtalte ophængningsstok være monteret foroven i vinduesåbningen eksempelvis på og mellem de omtalte fastgørelseselementer, og således udgøre et mere almindeligt gardin eventuelt dækket af en frontplade.

Som det fremgår af fig. 5 så anvendes i en anden særlig udførelsesform for opfindelsen to separate afskræmningsarrangementer (1,100) med hver sine snorarrangementer til parallelføring af de enkelte duger, hvor den ene afskræmning (100) eksempelvis kan udgøres af det tidligere nævnte fjederforspændte rullegardin (104) anbragt øverst i en vinduesåbning, hvor dette rullegardins bundstok (103) kobles sammen med en anden afskræmnings (1) ophængningsstok (2), hvilken anden afskræmning (1) kan være af den type nævnt indledningsvist med en ophængningsstok (2) og en til denne forbundet dug (4), hvilken dug ved dugens nedre frie ende er forbundet med en bundstok (3). Selve bremseindretningen (12) med det nævnte variabelt virkende friktionselement (20-25) kan i sagens natur være anbragt enten i begge bundstokke (3,103) eller kun i den ene. Selve funktionen af bremseindretningen følger den ovenfor beskrevne forklaring.

Opfindelsen skal ikke her begrænses til anvendelse i den viste og beskrevne udførelsesform men kan anvendes i forbindelse med alle former for vinduesåbninger eller vinduer i form af facadevinduer, ovenlysvinduer m.m.

Afskræmningsindretningen ifølge opfindelsen kan således også anvendes sammen med en anden ikke vist udformet afskræmningstype i form af en foldet eller plisseret dug med en kassette eller et magasin anbragt øverst i vinduesåbningen til oplagring af dugen.

På samme måde kan en anden ikke vist mulig udformning for snorarrangementet være, at det er udformet som et separat løst arrangement omfattende to snore med fastgørelseselementer til montering i vinduesåbningen, en montagestok til parallelføring, hvori kan være indbygget en bremseindretning i overensstemmelse med opfindelsen, hvor montagestokken samtidig kan fungere som sammenkoblingsindretning med afskræmnings bundstok, hhv. den ene afskræmnings bundstok og den anden afskræmnings ophængningsstok i tilfælde af, at der anvendes to afskræmninger.

En anden mulighed er at koble et elektrisk nedhaletræk sammen med et rulle-

gardins bundstok og det nævnte snorarrangement.

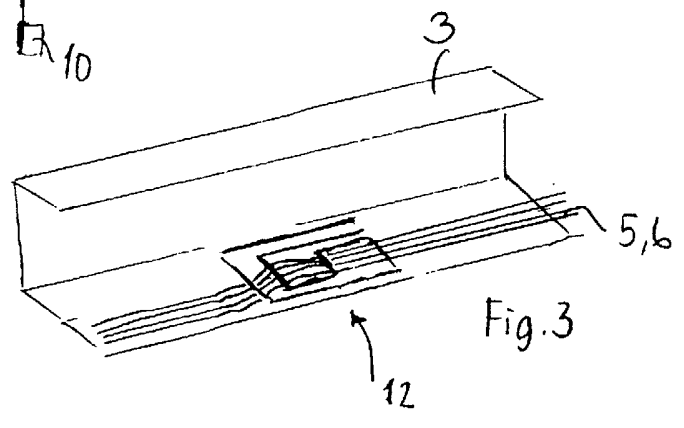
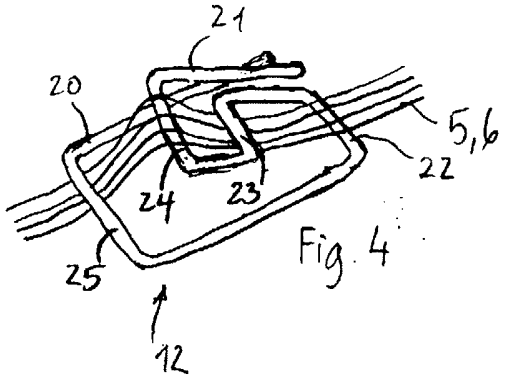
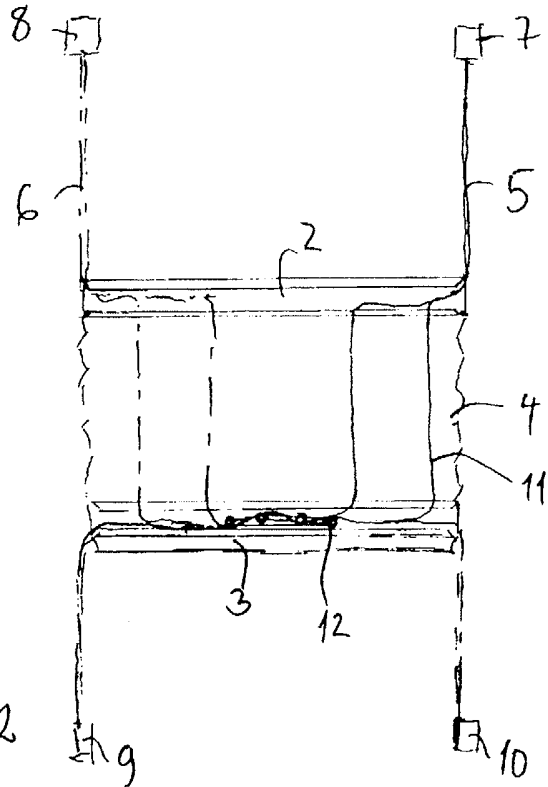
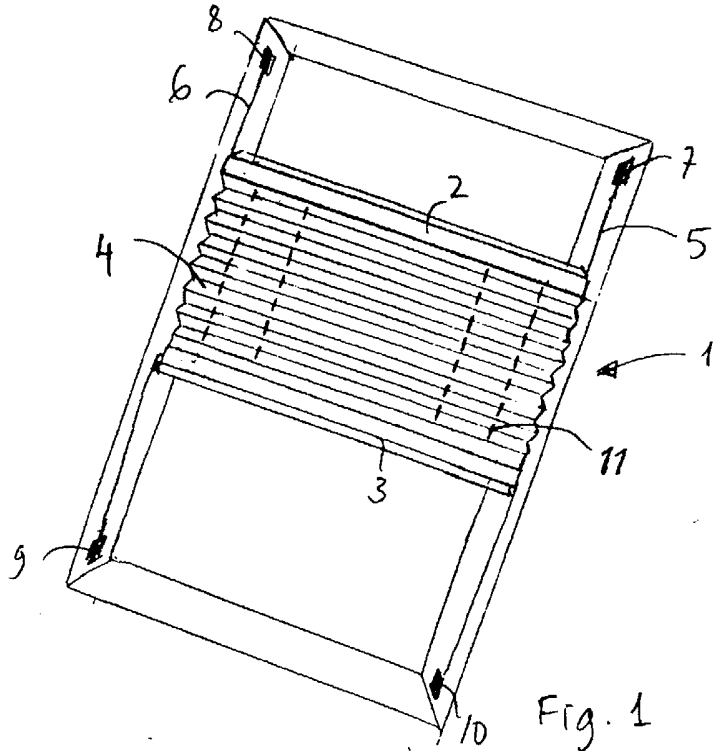
Afskærmningsindretningen ifølge opfindelsen kan med fordel anvendes i forbindelse med lystætte afskærmningstyper, dvs. afskærmninger, der udover en dug og et snorarrangement eksempelvis omfatter afdækningselementer til anbringelse langs vinduesåbningens kanter. Lystætningen kan her sikres gennem afskærmningsindretningen ifølge opfindelsen med et snorarrangement omfattende en bund- eller ophængningsstok med en mod vinduesåbningens bund lystætnende flig, flange eller pakning.

PATENTKRAV:

1. Afskærmningsindretning, navnlig en vinduesafskærmning til montering i en vinduesåbning, omfattende eksempelvis en ophængningsstok og en til stokken forbundet oprullet eller sammenfoldelig dug, hvilken dug ved dugens nedre frie ende er
5 forbundet med en bundstok, der strækker sig mellem vinduesåbningens ramme- eller karmsidestykker, og hvilken afskærmning endvidere er styret ved hjælp af et til parallelføring af dugen tilvejebragt snorarrangement med i det mindste to separate snore, som fra et første sæt fastgørelseselementer anbragt øverst i vinduesåbningen i det mindste er ført gennem nævnte bundstok til vinduesåbningens modsatte ramme- eller
10 karmsidestykker ved dennes bund, og fastgjort hertil med et andet sæt fastgørelseselementer, **kendetegnet ved**, at en bremseindretning til fastholdelse af afskærmningen i en vilkårlig stilling omfatter et i bundstokken eller ophængningsstokken monteret og på snorarrangementet variabelt virkende friktionselement.
2. Afskærmningsindretning ifølge krav 1 **kendetegnet ved**, at det nævnte variabelt virkende friktionselement samvirker med en snoropstrammingsanordning anbragt i
15 tilslutning til nævnte fastgørelseselementer.
3. Afskærmningsindretning ifølge krav 1 eller 2 **kendetegnet ved**, at friktionselementet er anbragt i bundstokken som en separat udtagelig enhed.
4. Afskærmningsindretning ifølge krav 3 **kendetegnet ved**, at friktionselementet
20 udgøres af en fjedertråd, der er bukket ud i et stykke til dannelsen af en i det væsentlige lukket geometri med en ydre og en indre del, som er forbundet til hinanden gennem et fælles stykke, der udgør en fælles omdrejningsakse for de to dele.
5. Afskærmningsindretning ifølge krav 4 **kendetegnet ved**, at friktionselementets
25 to indbyrdes forbundne dele bevæges i forhold til hinanden i afhængighed af snorarrangementets snorspænding.
6. Afskærmningsindretning ifølge ethvert af de forgående krav 1 til 5 **kendetegnet ved**, at indretningen omfatter anvendelsen af mindst to separate afskærmningsarrangementer med hver sit snorarrangement til parallelføring af den enkelte dug, hvor den ene afskærmning eksempelvis kan udgøres af et fjederforspændt rullegardin anbragt øverst i en vinduesåbning, hvor dette rullegardins bundstok kobles sammen med
30 en anden afskærmnings ophængningsstok, hvilken anden afskærmnings ophængningsstok har en til denne forbundet dug, hvilken dug ved dugens nedre frie ende er forbundet med en bundstok, hvori det nævnte variabelt virkende friktionselement er

monteret.

7. Afskærmningsindretning ifølge krav 6 **kendetegnet ved**, at der i tilknytning til og samvirkende med det nævnte variabelt virkende friktionselement anvendes en snoropstrammingsanordning anbragt i tilslutning til nævnte fastgørelseselementer.
- 5 8. Bremseindretning til brug i forbindelse med en afskærmningsindretning **kendetegnet ved**, at bremseindretningen til fastholdelse af afskærmningen i en vilkårlig stilling omfatter et i bundstokken eller ophængningsstokken monteret og på snorarrangementet variabelt virkende friktionselement.
9. Bremseindretning ifølge krav 8 **kendetegnet ved**, at det nævnte variabelt virkende friktionselement samvirker med en snoropstrammingsanordning anbragt i tilslutning til nævnte fastgørelseselementer.
- 10 10. Bremseindretning ifølge krav 8 eller 9 **kendetegnet ved**, at friktionselementet er anbragt i bundstokken som en separat udtagelig enhed.
11. Bremseindretning ifølge krav 10 **kendetegnet ved**, at friktionselementet udgøres af en fjedertråd, der er bukket ud i et stykke til dannelse af en i det væsentlige lukket geometri med en ydre og en indre del, som er forbundet til hinanden gennem et fælles stykke, der udgør en fælles omdrejningsakse for de to dele.
- 15 12. Bremseindretning ifølge krav 11 **kendetegnet ved**, at friktionselementets to indbyrdes forbundne dele bevæges i forhold til hinanden i afhængighed af snorarrangementets snorspænding.
- 20



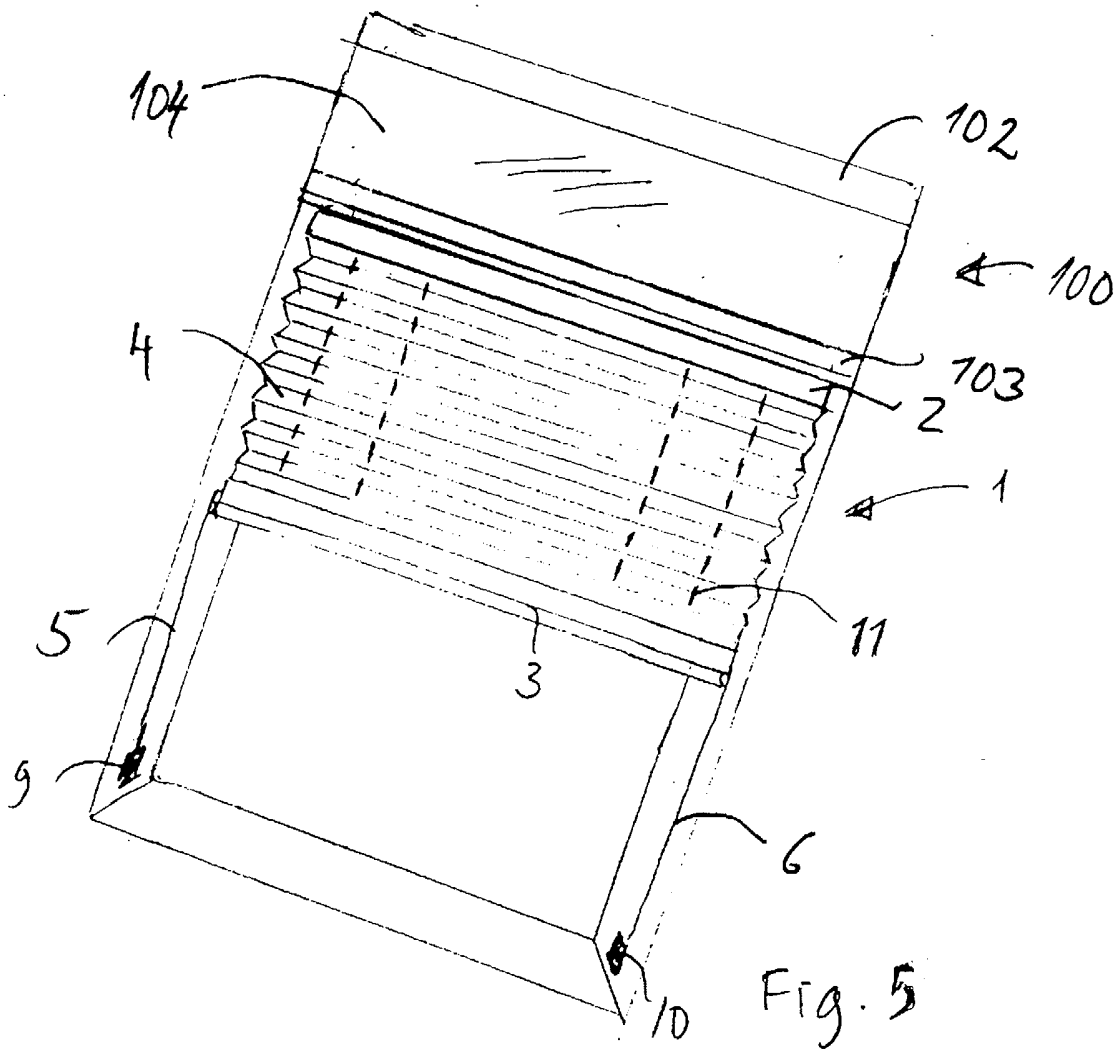


Fig. 5