

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7583**

(21) Numer zgłoszenia: **5619**

(22) Data zgłoszenia: **22.04.2004**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Naroże kabiny pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

23.10.2003 (SE) 03-0936;

23.10.2003 (SE) 03-0937

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.05.2005 WUP 05/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

SCANIA CV AB (publ), Södertälje, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Neiglick Bengt, Hagersten, (SE);

Bodestig Anna, Huddinge, (SE)

T-64082/GR

Nr Rp. 7583.....

Klasa 12-16.....

Naroże kabiny pojazdu

Odmiany wzoru przemysłowego:

1-wsza odmiana naroża kabiny pojazdu:

fig.1 oraz od fig.3 do fig.8

2-ga odmiana naroża kabiny pojazdu:

fig.2 oraz od fig.9 do fig.14

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest naroże kabiny pojazdu.

Nowość i indywidualny charakter wzoru przejawia się w kształcie naroża kabiny pojazdu.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig.1 przedstawia naroże kabiny pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.2- następne naroże kabiny pojazdu w widoku perspektywicznym, fig.3- naroże kabiny pojazdu z fig.1 w widoku z boku, fig.4- naroże kabiny pojazdu z fig.1 widoku z drugiego boku, fig.5- naroże kabiny pojazdu z fig.1 w widoku z przodu, fig.6- naroże kabiny pojazdu z fig.1 w widoku z tyłu, fig.7- naroże kabiny pojazdu z fig.1 w widoku od góry, fig.8- naroże kabiny pojazdu z fig.1 w widoku od dołu, fig.9- naroże kabiny pojazdu z fig.2 w widoku z boku, fig.10- naroże kabiny pojazdu z fig.2 w widoku z drugiego boku, fig.11- naroże kabiny pojazdu z fig.2 w widoku z przodu, fig.12- naroże kabiny pojazdu z fig.2 w widoku od dołu, fig.13- naroże kabiny pojazdu z fig.2 w widoku z

góry, a fig.14- naroże kabiny pojazdu z fig.2 w widoku z dołu.

Naroże kabiny pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać profilu, który w widoku z przodu i z tyłu ma zarys trójkąta prostokątnego z łukowatą przeciwprostokątną i w którym dłuższa przyprostokątna jest około 2,3 razy większa od krótszej przyprostokątnej. W polu ściany przedniej widoczne jest odsadzenie przebiegające od krawędzi dolnej w przybliżeniu do połowy wysokości ściany, przy czym w odsadzeniu znajduje się otwór mający, w widoku z boku, zarys prostokąta z łukowatymi krótszymi bokami i narożami. Ponad odsadzeniem widoczne jest wgłębienie położone przy krawędzi bocznej naroża i mające zarys półowalny. Ponadto w polu strony spodniej naroża widocznych jest kilka małych cylindrycznych występów, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 oraz od fig.3 do fig.8.

Następne naroże kabiny pojazdu według wzoru przemysłowego, posiada następujące cechy istotne: ma postać profilu, który w widoku z przodu i z tyłu ma zarys trójkąta prostokątnego z łukowatą przeciwprostokątną i w którym dłuższa przyprostokątna jest trzykrotnie większa od krótszej przyprostokątnej. W polu ściany przedniej widoczne jest odsadzenie przebiegające od krawędzi dolnej w przybliżeniu do połowy wysokości ściany, przy czym w odsadzeniu znajduje się otwór mający, w widoku z boku, zarys prostokąta z łukowatymi krótszymi bokami i narożami. Ponad odsadzeniem widoczne jest wgłębienie położone przy krawędzi bocznej naroża i mające zarys półowalny. Ponadto w polu strony spodniej naroża widocznych jest kilka małych cylindrycznych występów, jak przedstawiono na załączonym rysunku, fig.1 oraz od fig.9 do fig.14.

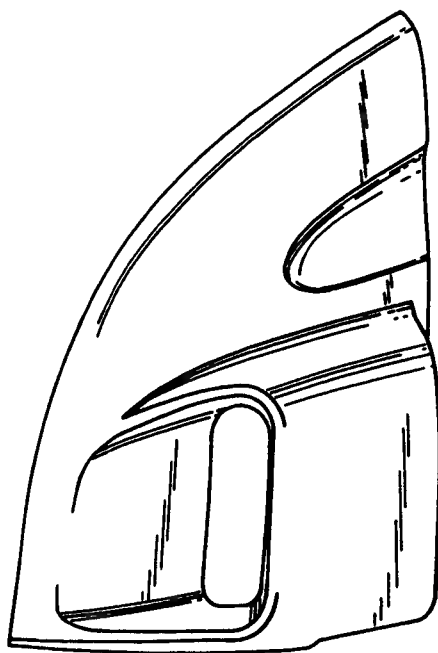


FIG.1

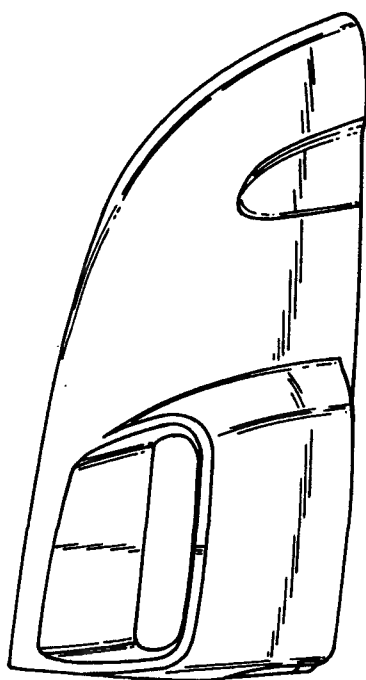
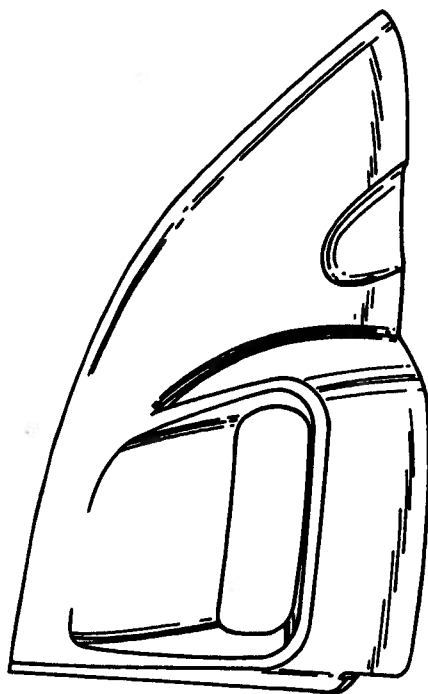
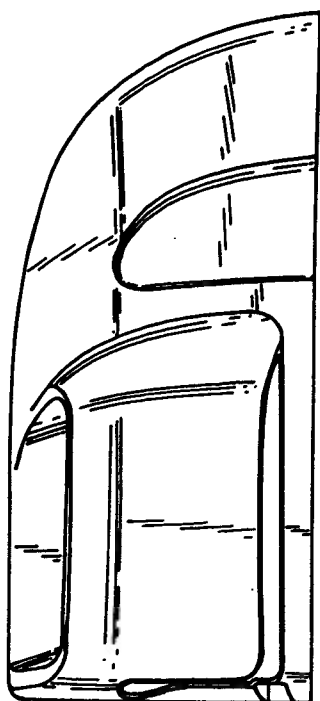
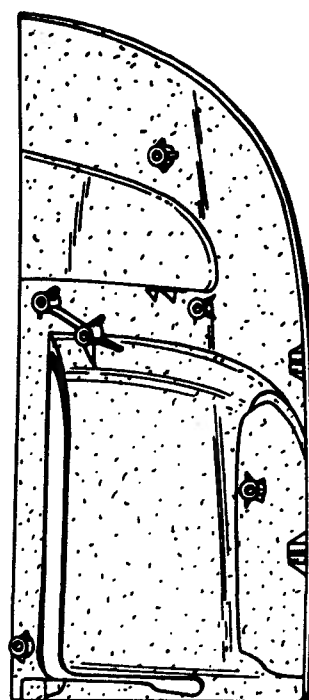
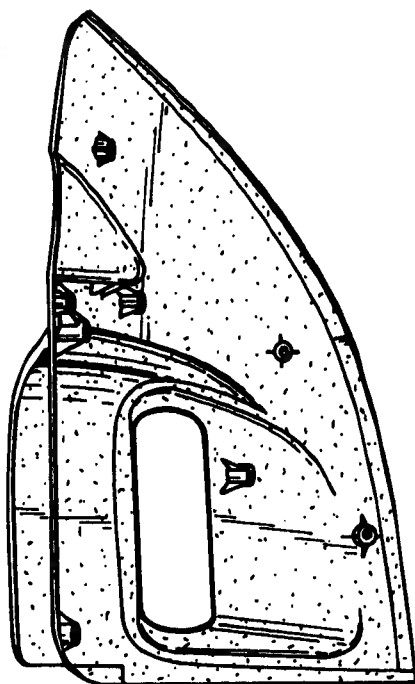
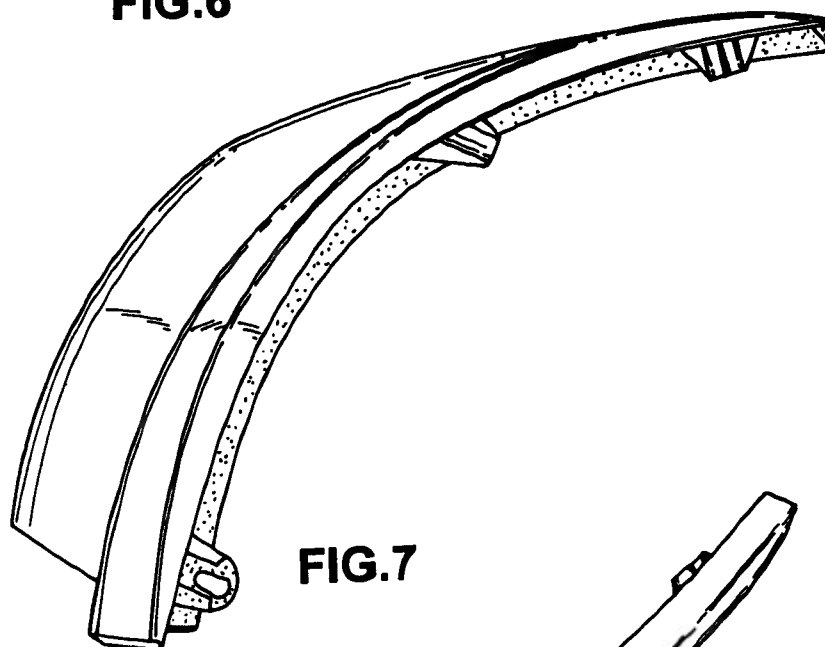
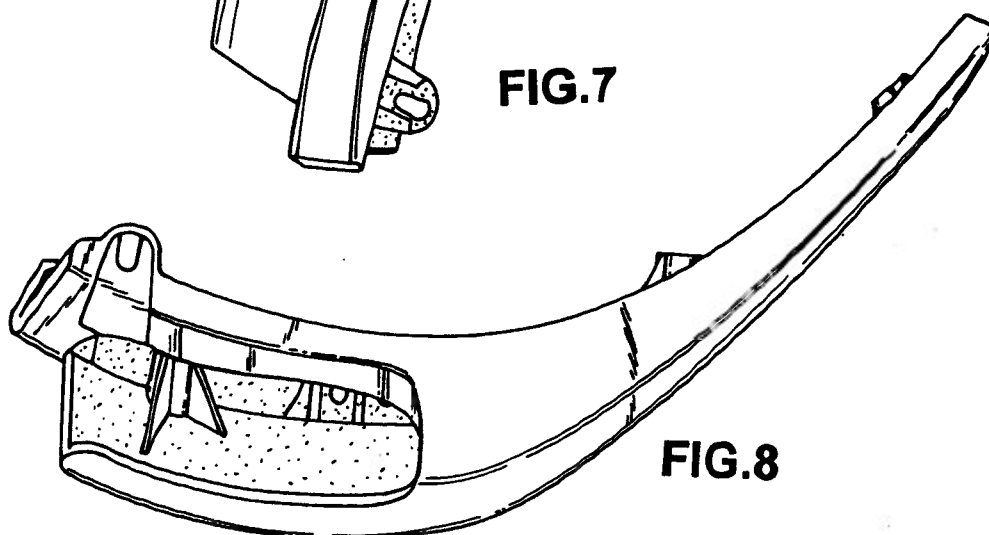


FIG.2

+

**FIG. 3****FIG. 4****FIG. 5**

**FIG. 6****FIG. 7****FIG. 8**

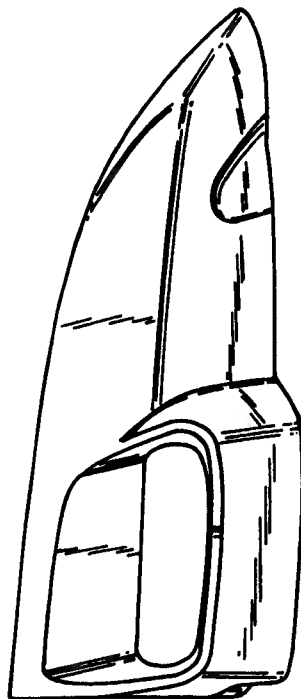


FIG. 9

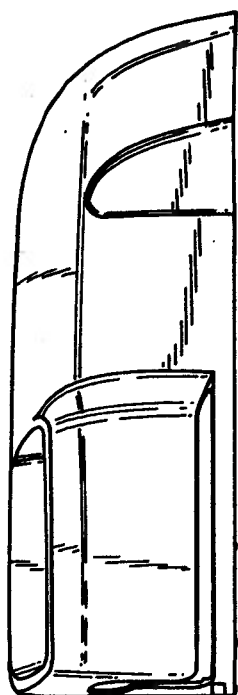


FIG. 10

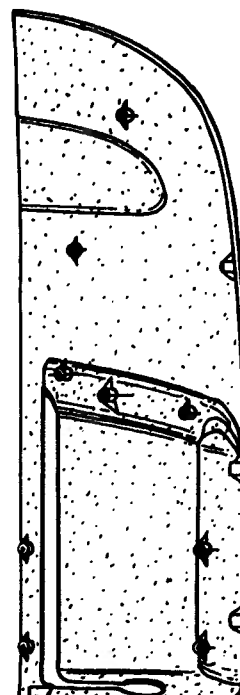


FIG. 11

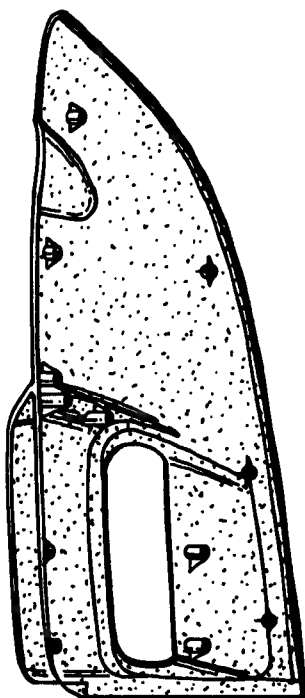


FIG.12

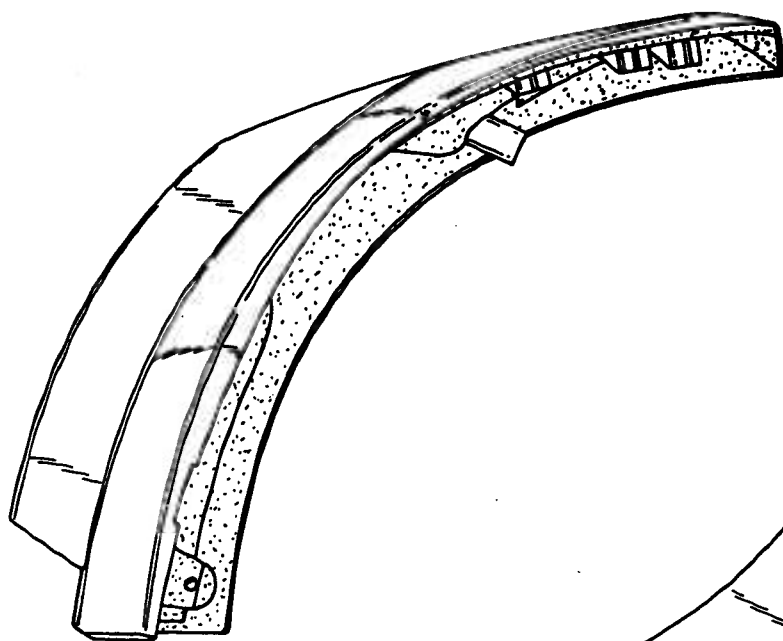


FIG.13

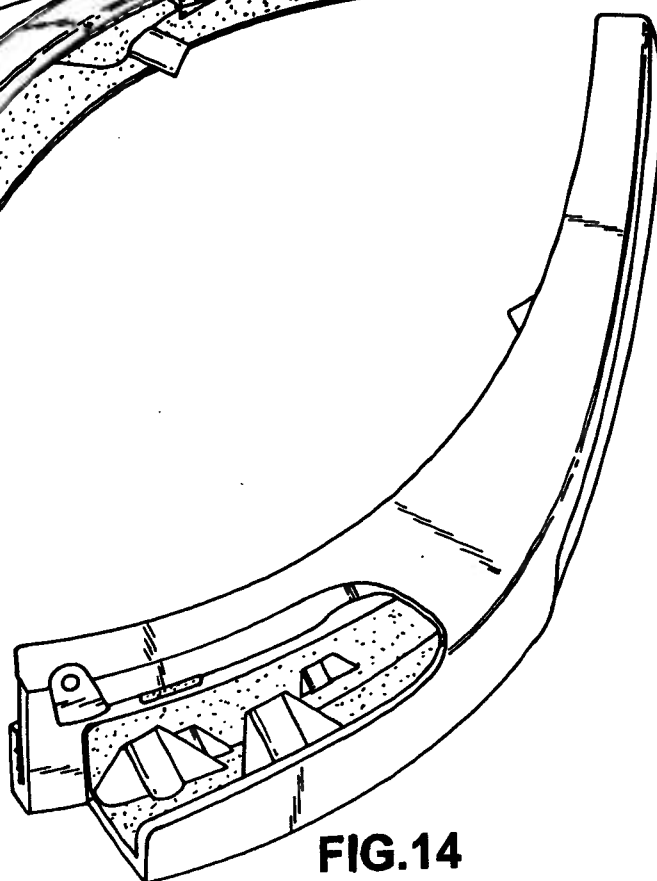


FIG.14