

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成 26 年 3 月 13 日 (2014.3.13)

【公表番号】特表 2013-518768 (P2013-518768A)

【公表日】平成 25 年 5 月 23 日 (2013.5.23)

【年通号数】公開・登録公報 2013-026

【出願番号】特願 2012-551992 (P2012-551992)

【国際特許分類】

B 6 0 R 16/02 (2006.01)

G 0 6 F 3/048 (2013.01)

G 0 6 F 3/14 (2006.01)

【F I】

B 6 0 R 16/02 6 4 0 K

B 6 0 R 16/02 6 3 0 L

G 0 6 F 3/048 6 5 5 B

G 0 6 F 3/14 3 5 0 B

【手続補正書】

【提出日】平成 26 年 1 月 20 日 (2014.1.20)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車両の車両ディスプレイを動作させる方法であって、

前記車両ディスプレイのディスプレイスクリーンをシングルスクリーンモード又はデュアルスクリーンモードで動作させるステップと、

前記ディスプレイスクリーンが動作しているモードを変更するためのユーザインタフェースからの要求を制御ユニットが受信するステップと、

受信された前記要求に応じて、変更されるべき前記ディスプレイスクリーンの部分を選択するようにオペレータに促す問い合わせを前記ディスプレイスクリーン上に表示するステップと、

変更されるべき前記ディスプレイスクリーンの選択された部分に対応する入力選択を受信するステップと、

前記受信された入力選択に応じて、前記ディスプレイスクリーンを変更する前記受信された要求に従って、前記ディスプレイスクリーンの前記選択された部分に更新された画像を表示するステップと、

を含んでおり、

前記シングルスクリーンモード及び前記デュアルスクリーンモードの各々において、前記ディスプレイスクリーンは、前記車両ディスプレイと通信している前記制御ユニットと通信している複数の車両システムの各車両システムと関連している少なくとも 1 つの画像を示し、各車両システムは、内蔵オーディオユニット、内蔵ビデオユニット、前記制御ユニットと通信する補助ポート、車両情報システム、ナビゲーションシステム、および、H V A C システムのうちの少なくとも 1 つであり、

前記入力選択は、前記ユーザインタフェースから前記制御ユニットに受信されていることを特徴とする方法。

【請求項 2】

車両の車両ディスプレイを動作させる方法であって、

前記車両ディスプレイと通信している制御ユニットと通信している複数の車両システムのうちの第1の車両システムと関連している画像を示すシングルスクリーンモードで前記車両ディスプレイのディスプレイスクリーンを動作させるステップと、

前記複数の車両システムの各車両システムと関連する画像を少なくとも2つ示すデュアルスクリーンモードで前記ディスプレイスクリーンを動作させるためのユーザインターフェースからの要求を前記制御ユニットが受信するステップと、

第2のスクリーンを加えるための前記ディスプレイスクリーンの側を選択するようにオペレータに促す問い合わせを表示するステップと、

前記第2のスクリーンが加えられるべき前記ディスプレイスクリーンの選択された側に対応する入力選択を前記ユーザインターフェースから前記制御ユニットが受信するステップと、

前記ディスプレイスクリーンの前記選択された側にメニューを表示するステップと、を含んでおり、

前記メニューは、前記ディスプレイと通信する前記複数の車両システムを含むことを特徴とする方法。

【請求項3】

前記複数の車両システムは、内蔵オーディオユニット、内蔵ビデオユニット、前記制御ユニットと通信する補助ポート、車両情報システム、ナビゲーションシステム、および、H V A Cシステムのうちの少なくとも1つを含む請求項2の方法。

【請求項4】

前記方法は、更に、

前記複数の車両システムのうちの第2の車両システムに対応する入力を受信するステップと、

前記受信された前記第2の車両システムに対応する入力に応じて、前記第2の車両システムと関連している第2の画像を前記ディスプレイスクリーンの前記第2のスクリーン上に表示するとともに前記第1の車両システムと関連している第1の画像を第1のスクリーン上に表示するステップと、

を含み、

前記第2の車両システムは前記ディスプレイスクリーンの前記第2のスクリーンと関連し、前記第1のスクリーンは前記第2のスクリーンに隣接している請求項3の方法。

【請求項5】

前記第2の車両システムと関連している第2の画像を前記第2のスクリーンに表示する前記ステップは、前記第2の車両システムによって提供される画像を表示することを含む請求項4の方法。

【請求項6】

前記第2の車両システムと関連している第2の画像を前記第2のスクリーン上に表示する前記ステップは、前記第2の車両システムから得られる情報に基づいて前記制御ユニットによって提供される画像を表示することを含む請求項4の方法。

【請求項7】

前記第1のスクリーンおよび前記第2のスクリーンはサイズおよび寸法が類似している請求項4の方法。

【請求項8】

車両の車両ディスプレイを動作させる方法であって、

複数の車両システムのうちの第1の車両システムと関連している第1の画像をディスプレイスクリーンの第1のスクリーン上に示すとともに、前記複数の車両システムのうちの第2の車両システムと関連している第2の画像を前記ディスプレイスクリーンの第2のスクリーン上に示すデュアルスクリーンモードで前記ディスプレイスクリーンを動作させるステップと、

前記ディスプレイスクリーンが前記デュアルスクリーンモードで動作している間、前記

ディスプレイスクリーンの前記第 1 のスクリーンおよび前記第 2 のスクリーンのうちの少なくとも一方と関連している車両システムを変えるためのユーザーインターフェースからの要求を制御ユニットが受信するステップと、

変えるべき前記車両システムと関連している前記ディスプレイスクリーンのスクリーンを選択するようにオペレータに促す問い合わせを表示するステップと、

変えるべき前記ディスプレイスクリーンの前記選択されたスクリーンに対応する入力選択を前記ユーザーインターフェースから前記制御ユニットが受信するステップと、

前記ディスプレイスクリーンの前記選択されたスクリーン上にメニューを表示するステップと、
を含み、

前記第 1 の車両システム及び前記第 2 の車両システムの各々は、内蔵オーディオユニット、内蔵ビデオユニット、前記制御ユニットと通信する補助ポート、車両情報システム、ナビゲーションシステム、および、H V A C システムのうちの少なくとも 1 つであり、

前記メニューは前記複数の車両システムを含むことを特徴する方法。

【請求項 9】

前記方法は、更に、

前記複数の車両システムのうちの選択された車両システムに対応する入力を受信するステップと、

前記選択された車両システムに対応している受信された入力に応じて、前記選択された車両システムと関連している画像を前記ディスプレイスクリーンの前記選択されたスクリーン上に表示するステップと、

を含んでおり、

前記選択された車両システムは、変えるべき前記ディスプレイスクリーンの前記選択されたスクリーンと通信している請求項 8 の方法。

【請求項 10】

前記選択された車両システムと関連している画像を前記ディスプレイスクリーンの前記選択されたスクリーン上に表示する前記ステップは、前記複数の車両システムのうちの少なくとも 1 つによって提供される画像を表示することを含む請求項 9 の方法。

【請求項 11】

前記選択された車両システムと関連している画像を前記ディスプレイスクリーンの前記選択されたスクリーン上に表示する前記ステップは、前記複数の車両システムのうちの少なくとも 1 つから得られる情報に基づいて前記制御ユニットによって提供される画像を表示することを含む請求項 9 の方法。

【請求項 12】

前記第 1 のスクリーンおよび前記第 2 のスクリーンはサイズおよび寸法が類似している請求項 8 の方法。

【請求項 13】

車両の車両ディスプレイを動作させる方法であって、

複数の車両システムのうちの第 1 の車両システムと関連している第 1 の画像をディスプレイスクリーンの第 1 のスクリーン上に示すとともに、前記複数の車両システムのうちの第 2 の車両システムと関連している第 2 の画像を前記ディスプレイスクリーンの第 2 のスクリーン上に示すデュアルスクリーンモードで前記ディスプレイスクリーンを動作させるステップと、

前記ディスプレイスクリーンが前記デュアルスクリーンモードで動作している間、前記ディスプレイスクリーンをシングルスクリーンモードで動作させるためのユーザーインターフェースからの要求を制御ユニットが受信するステップと、

前記ディスプレイスクリーンの前記第 1 のスクリーンまたは前記第 2 のスクリーンを維持すべきスクリーンとして選択するようにオペレータに促す問い合わせを表示するステップと、

維持すべきスクリーンとして前記選択されたスクリーン用の入力選択を受信するステッ

ブと、

更新された画像を前記ディスプレイスクリーンに前記シングルスクリーンモードで表示するステップと、
を含んでおり、

前記更新された画像は、維持すべきスクリーンとして前記選択されたスクリーンと関連していた前記車両システムと関連し、

前記第1の車両システム及び前記第2の車両システムの各々は、内蔵オーディオユニット、内蔵ビデオユニット、前記制御ユニットと通信する補助ポート、車両情報システム、ナビゲーションシステム、および、HVACシステムのうちの少なくとも1つであることを特徴とする方法。

【請求項14】

前記ディスプレイスクリーンの前記選択された部分に前記更新された画像を表示する前記ステップは、維持すべきスクリーンとして前記選択されたスクリーンと関連していた前記車両システムによって提供される前記更新された画像を前記シングルスクリーンモードで表示することを含む請求項13の方法。

【請求項15】

前記ディスプレイスクリーンの前記選択された部分に前記更新された画像を表示する前記ステップは、維持すべきスクリーンとして前記選択されたスクリーンと関連していた前記車両システムから得られる情報に基づいて前記制御ユニットによって提供される前記更新された画像を前記シングルスクリーンモードで表示することを含む請求項13の方法。

【請求項16】

前記シングルスクリーンモードにあるときの前記ディスプレイスクリーンの表示領域は、前記第1のスクリーンまたは前記第2のスクリーンの表示領域よりも大きい請求項13の方法。

【請求項17】

車両ディスプレイシステムであって、
ディスプレイスクリーンを備えるディスプレイと、
前記ディスプレイと通信している制御ユニットと、
前記制御ユニットと通信しているユーザインタフェースと、
前記制御ユニットと通信している複数の車両システムと、
を備えており、

前記ディスプレイは、第1のスクリーンと前記第1のスクリーンに隣接する第2のスクリーンとを前記ディスプレイスクリーン上に与えるように構成されており、

前記ディスプレイおよび前記制御ユニットは、前記ディスプレイスクリーンをシングルスクリーンモードで動作させるように構成されており、前記シングルスクリーンモードでは、前記第1のスクリーンおよび前記第2のスクリーンは、単一スクリーンとして動作して、前記複数の車両システムのうちの1つの車両システムと関連しており、

前記ディスプレイおよび前記制御ユニットは、前記ディスプレイスクリーンをデュアルスクリーンモードで動作させるように構成されており、前記デュアルスクリーンモードでは、前記第1のスクリーンは、前記第2のスクリーンに隣接して位置されるとともに、前記第1のスクリーンは、前記複数の車両のシステムのうちの1つの車両システムと関連しており、前記第2のスクリーンは、前記複数の車両システムのうちの前記1つの車両システム以外の車両システムと関連しており、

前記制御ユニットは、前記複数の車両システムのうちの少なくとも1つと関連している画像を与えるように前記ディスプレイと通信するよう構成されており、前記制御ユニットは、前記ディスプレイスクリーンが動作している各モードを変更するための前記ユーザインタフェースからの要求を受信した際に、プロンプトを前記ディスプレイスクリーン上に示すように前記ディスプレイと通信するよう構成されていることを特徴とする車両ディスプレイシステム。

【請求項18】

前記複数の車両システムは、内蔵オーディオユニット、内蔵ビデオユニット、前記制御ユニットと通信する補助ポート、車両情報システム、ナビゲーションシステム、および、HVACシステムのうちの少なくとも2つを含む請求項17の車両ディスプレイシステム。