



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900943404
Data Deposito	11/07/2001
Data Pubblicazione	11/01/2003

Priorità	210916/2000
Nazione Priorità	JP
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	J		

Titolo

MOTOCICLO.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

H100 1304 IT 01 (M02)

"MOTOCICLO"

di: HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA,

nazionalità giapponese, 1-1, Minamiaoyama 2-chome,

Minato-ku, Tokyo, Giappone

Inventore designato: Yuuki MIZUKURA

Depositata il:

11 LUG. 2001

TO 2001A 000679

* * * * *

DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda un motociclo, che viene provvisto di una camera per l'alloggiamento di oggetti (articoli) sotto un sedile (sella), ed inoltre racchiude un motore con una copertura posteriore.

Ad esempio, con riferimento al Brevetto giapponese non esaminato, pubblicazione 201791/1992, riguardante un "veicolo del tipo scooter, avente una grande camera di alloggiamento", come viene mostrato nella Figura 1 di questa pubblicazione, un sedile 10 (questo numero è quello menzionato nella pubblicazione; lo stesso vale per altri numeri menzionati nel seguito) è montato girevole sulle estremità superiori di tubi 9, 9 di telaio mediante un albero 14, ed una camera 15 per l'alloggiamento di oggetti è formata integralmente in una porzione inferiore del sedile 10. Mediante l'apertura del sedile 10 nella direzione indicata da una freccia A, un motore 4 viene posto allo scoperto, come

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

viene mostrato nella Figura 2 di questa pubblicazione, in modo da consentire l'esecuzione di eseguire lavori di manutenzione. Inoltre, quando deve essere utilizzata la camera 15 per l'alloggiamento di oggetti, viene aperto un coperchio 16. Allora un oggetto come un casco 11 o simili viene opportunamente sistemato, ed il sedile 10 viene di nuovo chiuso in modo da disporre la camera 15 per l'alloggiamento di oggetti fra i tubi 9, 9 del telaio.

Nella struttura sopra menzionata, poiché la camera 15 per l'alloggiamento di oggetti è sistemata fra i tubi 9, 9 del telaio, la sagoma della stessa camera 15 per l'alloggiamento di oggetti risulta limitata, e quindi viene ridotta la capacità della suddetta camera 15. Inoltre, poiché i tubi 9 del telaio si protendono da un telaio 2 per sostenere il sedile 10, viene accresciuto il peso del corpo di telaio, per cui aumenta il costo di fabbricazione di quest'ultimo.

Anche se le operazioni di manutenzione vengono eseguite sollevando il sedile 10, anche quando questo sedile 10 è aperto i tubi 9, 9 del telaio intralciano le operazioni suddette, e restringono lo spazio di lavoro.

Di conseguenza, la presente invenzione ha lo scopo di provvedere un motociclo che possa rendere leggera e compatta la struttura di telaio del medesimo, e nello stesso tempo

possa accrescere la capacità di una camera per l'alloggiamento di oggetti (articoli).

Per raggiungere lo scopo suddetto, conformemente alla Rivendicazione 1, un motociclo presenta una camera per l'alloggiamento di oggetti, situata sotto un sedile, ed un motore disposto sotto questa camera per l'alloggiamento di oggetti. La stessa camera per l'alloggiamento di oggetti ed il motore sono racchiusi da una copertura posteriore. Questa copertura posteriore è montata su un corpo di telaio del motociclo, in modo che la copertura posteriore possa essere aperta e chiusa (sollevata ed abbassata) in senso verticale, la camera per l'alloggiamento di oggetti è montata nella copertura posteriore, ed il sedile è montato sulla copertura posteriore, per cui lo stesso sedile può essere aperto e chiuso.

Durante le operazioni di controllo sul motore, la copertura posteriore è aperta. Quando la copertura posteriore è sollevata, il sedile e la camera per l'alloggiamento di oggetti sono sollevati insieme, per cui il motore può essere agevolmente osservato dal lato superiore. Poiché il corpo del telaio è realizzato in forma compatta, i lavori come le operazioni di controllo del motore o simili risultano facilitati.

Una forma di attuazione della presente invenzione viene descritta con riferimento ai disegni allegati. Qui le

viste dei disegni sono indicate con frecce contrassegnate dai rispettivi numeri di figura. Sono mostrati:

nella Figura 1, la vista dal lato sinistro di un motociclo secondo la presente invenzione;

nella Figura 2, una vista prospettica di un corpo di telaio secondo la presente invenzione;

nella Figura 3, una vista in pianta di un gruppo componente secondo la presente invenzione;

nella Figura 4, una vista in sezione trasversale di un gruppo componente secondo la presente invenzione;

nella Figura 5, una vista in sezione trasversale secondo la linea indicata con 5-5 nella Figura 3;

nella Figura 6, una vista esplosa di una articolazione a cardine secondo la presente invenzione;

nella Figura 7, una vista riguardante un particolare 7 della Figura 1;

nella Figura 8, una vista riguardante un particolare 8 della Figura 1;

nelle Figure 9, due prime viste operative di un motociclo secondo la presente invenzione;

nelle Figure 10, due seconde viste operative di un motociclo secondo la presente invenzione;

nella Figura 11, una vista riguardante un'altra forma di attuazione della Figura 1.

Nella Figura 1 è riportata una vista laterale sinistra

di un motociclo secondo la presente invenzione. Questo motociclo 10 è uno scooter il quale comprende, come principali elementi costitutivi, un corpo 11 di telaio, una forcella anteriore 12, la quale è montata su una porzione frontale del corpo 11 di telaio, una ruota anteriore 13, la quale è montata nella forcella anteriore 12, un parafrangente anteriore 14 ed un manubrio 15, un gruppo propulsore 16 di tipo oscillante (una struttura combinata comprendente un motore 17, che costituisce la porzione anteriore, ed un meccanismo 18 di trasmissione, che costituisce la porzione posteriore), il quale è montato nella parte inferiore del corpo 11 di telaio, una ruota posteriore 19 che è montata su una porzione posteriore del gruppo propulsore 16, una sospensione posteriore 21, sulla quale è appoggiato lo stesso gruppo propulsore 16, una camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, che è sistemata al centro del corpo 11 di telaio, un sedile 23, il quale è disposto sopra la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, un serbatoio 24 del carburante, che è montato sopra il corpo 11 di telaio, una copertura 25 che racchiude il corpo 11 di telaio, ed un maniglione 26, il quale è montato su una parte posteriore del corpo 11 di telaio.

La copertura 25 del corpo comprende una parte frontale 31, che copre la porzione frontale, un pianale 32, sul quale il conducente appoggia i suoi piedi, ed una parte posteriore

34, che copre la porzione posteriore, ed è opportunamente montata sul corpo 11 di telaio, in modo che questa parte posteriore 34 della copertura possa essere aperta o chiusa con movimento verticale mediante una articolazione 33 a cardine.

Qui la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, il sedile 23, il maniglione 26 ed una parte dell'articolazione 33 a cardine (una staffa 85 di articolazione mostrata nella Figura 6) sono assemblati e formano sostanzialmente una parte integrata con la copertura posteriore 34, in modo da costituire un gruppo componente 36.

Nella Figura 2 è mostrata in vista prospettica una porzione posteriore del corpo di telaio secondo la presente invenzione.

Il corpo 11 di telaio è ottenuto congiungendo un telaio posteriore 40 con un tubo inferiore centrale 37. Questo telaio posteriore 40 è realizzato applicando una traversa inferiore 42 alle porzioni inferiori dei tubi posteriori sinistro e destro 41, 41, montando una traversa centrale 43 a forma di U sulle porzioni centrali degli stessi tubi posteriori sinistro e destro 41, 41, ed applicando una traversa superiore 44 alle porzioni superiori di questi tubi posteriori sinistro e destro 41, 41.

Inoltre, per ciò che riguarda il telaio posteriore 40, una aletta 45 per il montaggio della camera per

l'alloggiamento di oggetti è applicata alla traversa centrale 43, dei componenti 46, 46 di supporto, una staffa 47 per una sospensione posteriore ed un primo componente 48 per il serbatoio sono montati sulla traversa superiore 44, dei secondi componenti 49, 49 per il serbatoio sono applicati su una porzione posteriore dei tubi posteriori sinistro e destro 41, 41, ed un perno tubolare 51 della articolazione 33 a cardine è fissato alla estremità posteriore dei tubi posteriori sinistro e destro 41, 41.

Con 52 è indicata un'asta, una estremità della quale è montata girevole (nella direzione di una freccia (1)) sulla aletta 45, mentre l'altra estremità forma la porzione 53 d'impegno con sagoma ad U.

I componenti 46, 46 di supporto sono provvisti di madreviti 54, 54 alle loro estremità superiori, e costituiscono degli elementi per l'appoggio del gruppo componente 36 (v. Figura 1), ed inoltre arrestano lo stesso gruppo componente 36 sul corpo 11 di telaio, quando la copertura posteriore è abbassata.

Nella Figura 3 è riportata una vista in pianta del gruppo componente secondo la presente invenzione, e nel disegno sono visibili la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, il sedile (sella) 23, il maniglione 26 e la copertura posteriore 34 del gruppo componente 36.

Per ciò che riguarda la copertura posteriore 36, i

corpi 56, 56 della copertura hanno una conformazione a uovo, dei primi fori 57, 57 per il montaggio della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti sono provvisti nelle porzioni frontali dei corpi 56, 56 di copertura, dei secondi fori 58, 58 di montaggio sono provvisti sui centri dei suddetti corpi 56, 56 di copertura, dei fori 59, 59 per il fissaggio della copertura posteriore 34 sul corpo di telaio sono provvisti in vicinanza dei suddetti secondi fori 58, 58 di montaggio, ed altri fori 62, 62 per il montaggio del maniglione 26 sono provvisti nella porzione posteriore dei corpi 56, 56 di copertura. La copertura posteriore 34 è costituita da lamiera d'acciaio o materiale sintetico.

La camera 22 per l'alloggiamento di oggetti è costituita da una scatola di forma approssimativamente quadrangolare, ove un primo foro 64 è provvisto in una piastra 63 di fondo, dei secondi fori 65, 65 (v. anche la Figura 4) sono provvisti in una parte perimetrale frontale, e dei terzi fori 66, 66 (v. anche la Figura 5) e dei quarti fori 67, 67 (v. anche la Figura 7) sono provvisti in una parte perimetrale posteriore. Questa camera 22 per l'alloggiamento di oggetti svolge la funzione di un componente di rinforzo. La stessa camera 22 per l'alloggiamento di oggetti è costituita da lamiera d'acciaio o da materiale sintetico.

Il maniglione 26 costituisce un elemento di rinforzo

del gruppo componente 36, ove i tubi orizzontali 72, 72 sono montati su un tubo longitudinale 71, avente una conformazione ad U, ed una piastra trasversale 73 è fissata su questi tubi orizzontali 72, 72.

Nella Figura 4 è riportata una vista in sezione trasversale del gruppo componente secondo la presente invenzione, e mostra lo stesso gruppo componente 36 realizzato in una forma tale per cui la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti è montata sulla copertura posteriore 34, il sedile 23 è opportunamente montato sulla copertura posteriore 34, in modo che lo stesso sedile 23 possa essere aperto e chiuso (sollevato ed abbassato), ed il maniglione 26 e la porzione della articolazione 33 a cardine (la staffa 85 dell'articolazione mostrata nella Figura 6) siano montati sulla copertura posteriore 34. Come è mostrato nel disegno, la copertura posteriore 34 è costituita da un componente rigido, ed è assicurata in modo fisso alla camera 22 per l'alloggiamento di oggetti.

Con 74 è indicata una parte di supporto della porzione posteriore del sedile 23, che viene a contatto con la superficie superiore del serbatoio 24 per il carburante (v. Figura 1), che è montato in posizione fissa sul corpo 11 del telaio.

Nella Figura 4 è mostrata inoltre la forma costruttiva, nella quale dei bulloni 75 sono inseriti

attraverso fori 62, 62 del maniglione (non rappresentati nel disegno), situati nella porzione posteriore del coperchio posteriore 34, e poi gli stessi bulloni 75 sono avvitati nelle madreviti 76 del maniglione 26, per cui lo stesso maniglione 26 e la porzione della articolazione 33 a cardine (la staffa 85 dell'articolazione mostrata in Figura 6) sono montati sul coperchio posteriore 34. In questo disegno, con 77 è indicata una guarnizione di gomma, e con 78 è indicato un casco.

Nel seguito viene descritto in modo particolareggiato l'assemblaggio del gruppo componente 36.

In primo luogo, i secondi fori 65 della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti sono allineati con i primi fori 57, 57 di montaggio (non mostrati nel disegno), situati nella porzione frontale del coperchio posteriore 34, e la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti è montata sulla copertura posteriore 34 mediante un bullone 79, e successivamente il sedile 23 è montato sulla stessa camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, mediante una articolazione 81 a cardine per il sedile.

In seguito, il tubo orizzontale 72 del maniglione 26 è montato sul centro della copertura posteriore 34, con l'impiego di bulloni 82. Questa operazione è illustrata in maniera più esplicita facendo riferimento al disegno successivo.

Nella Figura 5 è riportata una vista in sezione trasversale, lungo la linea indicata con 5-5 nella Figura 3, e mostra la forma costruttiva nella quale i terzi fori 66 della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti e la piastra trasversale 73 sono allineati con i secondi fori 58 di montaggio della copertura posteriore 34, e la camera per l'alloggiamento di oggetti è montata sulla copertura posteriore 34 con l'impiego di bulloni 82, per cui la stessa copertura posteriore 34 e la piastra trasversale 73 sono integralmente assemblate.

Ora viene descritta con maggiori particolari la forma costruttiva di montaggio della copertura posteriore sul corpo del telaio, in modo che la stessa copertura posteriore possa essere aperta e chiusa (sollevata ed abbassata).

Nella Figura 6 è riportata una vista esplosa dell'articolazione a cardine secondo la presente invenzione, in cui la stessa articolazione 33 è realizzata in modo che il perno tubolare 51 sia montato sulle estremità posteriori dei tubi posteriori sinistro e destro 41, 41 per mezzo di una staffa 83, le due estremità del perno tubolare 51 sono coperte da cuscinetti 84, 84 di gomma, e dei componenti 86, 86 di guida a forma di U della staffa 85 per l'articolazione sono inseriti in questi cuscinetti 84, 84 di gomma. Con 87, 87 sono indicati i fori di montaggio.

Nella Figura 7 è riportata una vista riguardante un

particolare 7 della Figura 1.

La copertura posteriore 34 è montata ed assicurata in modo fisso mediante un bullone 91 sul componente 46 di supporto del corpo 11 di telaio. In altre parole, il gruppo componente 36 integralmente assemblato (comprendente il coperchio posteriore 34, la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti e la piastra trasversale 73) è assicurato in modo fisso al componente 46 di supporto mediante il bullone 91.

Nella Figura 8 è riportata una vista riguardante un particolare 8 della Figura 1.

Una piastra 63 di fondo della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti è montata ed è assicurata in posizione fissa mediante un bullone 92 sulla aletta 45 del corpo 11 di telaio. Qui, per trattenere la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti durante l'apertura (sollevamento) della copertura posteriore, la porzione 53 d'impegno dell'asta 52 è agganciata nel primo foro 64 della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti.

In questo modo, per descrivere la suddetta struttura con riferimento al motociclo 10 mostrato in Figura 1, lo stesso motociclo 10 è realizzato in modo che la copertura posteriore 34 sia opportunamente montata sul corpo 11 di telaio del motociclo 10, per cui la stessa copertura posteriore può essere aperta e chiusa (sollevata ed abbassata) nella direzione verticale, la camera 22 per

l'alloggiamento di oggetti, che è collocata sul corpo 11 di telaio quando la copertura posteriore 34 è abbassata, e svolge la funzione di un componente di rinforzo, è montata sulla copertura posteriore 34, ed il sedile 23 è montato sulla copertura posteriore 34, per cui lo stesso sedile 23 può essere aperto e chiuso (sollevato ed abbassato), ed in tali condizioni il carico applicato sul sedile 23 è trasmesso al corpo 11 di telaio attraverso la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti.

Nel seguito vengono descritte le modalità di utilizzazione del motociclo sopra illustrato.

Nelle Figure 9 (a), (b) sono riportate delle prime viste operative del motociclo secondo la presente invenzione.

Nella Figura 9(a) è mostrato un esempio di confronto, ove in un motociclo 101 sono presenti dei sotto-telai 103, 103 (non rappresentati nel disegno) ed altri sotto-telai 104, 104 (pure non rappresentati nel disegno) montati su tubi posteriori 102, 102 (non rappresentati nel disegno), ed i sotto-telai 103, 104 sopportano un carico F1 applicato su un sedile 105.

Nella Figura 9(b) è mostrata una forma di attuazione dell'invenzione. La copertura posteriore 34 è montata sul corpo 11 di telaio del motociclo 10, in modo che la copertura posteriore 34 possa essere aperta e chiusa (sollevata ed abbassata) nella direzione verticale, il sedile 23 è montato

[illegible][illegible][illegible]

precedente.

Inoltre, poiché il motociclo 10 non è provvisto dei sotto-telai 103, 104 presenti nel motociclo 101, non esistono parti che interferiscano con la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, e quindi è possibile aumentare la capacità della stessa camera 22 per l'alloggiamento di oggetti.

Oltre a questo, poiché il motociclo 10 ha un minor numero di parti di telaio rispetto al motociclo 101, il peso del corpo di telaio può essere ridotto.

Come viene mostrato nella Figura 9(b), il fissaggio della copertura posteriore 34 viene realizzato assicurando reciprocamente in posizione fissa la piastra 63 di fondo della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti sulla aletta 45 del corpo 11 di telaio, che supporta la piastra 63 di fondo, per cui la suddetta camera 22 per l'alloggiamento degli oggetti opera tanto come componente di supporto, quanto come componente di fissaggio.

Inoltre, poiché la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti ha la sua piastra 63 di fondo appoggiata sulla traversa centrale 43 del corpo 11 di telaio, non è necessario supportare il peso di un bagaglio, all'interno della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, con la copertura posteriore 34, e quindi è possibile ridurre la resistenza meccanica della stessa copertura posteriore 34, per cui può essere diminuito il peso di questa copertura posteriore

34.

Nelle Figure 10 (a), (b) sono riportate delle seconde viste operative del motociclo secondo la presente invenzione. Nella Figura 10(a) è mostrata la copertura posteriore in posizione di chiusura, mentre la Figura 10(b) mostra la copertura posteriore in posizione aperta.

Nella Figura 10(a), quando la copertura posteriore 34 è aperta, il sedile 23, che è montato sulla stessa copertura posteriore 34 in modo da poter essere aperto e chiuso, viene aperto con il movimento indicato dalla freccia (5). Allora i bulloni 91 ed i bulloni 92 vengono rimossi, ed il sedile 23 viene chiuso (abbassato).

Nella Figura 10(b), la copertura posteriore 34 viene dapprima sollevata fino ad una posizione indicata da una linea tratteggiata, con un movimento indicato dalla freccia (6), e l'asta 52 viene impegnata con la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, in modo da arrestare la copertura posteriore 34 in una posizione indicata da linee continue.

In questo modo, poiché la camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, che è collocata sul corpo 11 di telaio ed agisce come un componente di rinforzo, è montata sulla copertura posteriore 34, quando la stessa copertura posteriore 34 è aperta (sollevata) non sono presenti telai che interferiscano. E' possibile allargare lo spazio di lavoro nelle operazioni di manutenzione.

Inoltre, mediante l'apertura della copertura posteriore 34, la manutenzione può essere eseguita in modo diretto. Non è necessario montare o smontare parti che possono essere viste individualmente dall'esterno, e quindi non v'è la possibilità che queste parti siano danneggiate.

In aggiunta l'articolazione 33 a cardine, provvista fra la copertura posteriore 34 ed il corpo 11 di telaio, utilizza i cuscinetti 84, 84 di gomma (non rappresentati nel disegno). La copertura posteriore 34 può essere aperta e chiusa senza rumore.

Come viene mostrato nella Figura 4, poiché il gruppo componente 36 è ottenuto con l'assemblaggio della copertura posteriore 34, della camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, del sedile 23, del maniglione 26 e della staffa 85 della articolazione 33 a cardine, è possibile rendere più efficienti le operazioni di assemblaggio su una linea.

Nel corpo 11 di telaio, come viene mostrato nella Figura 2, la camera per l'alloggiamento di oggetti del gruppo componente è appoggiata sulla traversa centrale 43 e sui componenti 46, 46 di supporto, la sospensione posteriore è sostenuta dalla staffa 47, il serbatoio del carburante è appoggiato sul primo componente 48 e sui secondi componenti 49, 49, ed il maniglione è supportato dal perno tubolare 51 della articolazione 33 a cardine. Di conseguenza, queste parti sono direttamente appoggiate sul corpo 11 di telaio,

per cui sulla copertura posteriore 34 non agisce una forza di grande entità (v. Figura 4). Pertanto la stessa copertura posteriore 34 può essere realizzata in forma leggera.

Viene ora descritta un'altra forma di attuazione del motociclo secondo la presente invenzione. Nelle Figure 11 (a), (b) sono riportate delle viste riguardanti un'altra forma di attuazione della Figura 1, ove le parti che sono simili a quelle della forma di attuazione mostrata nella suddette Figure 1 + 4 sono indicate con gli stessi numeri, e la loro descrizione è omessa.

Nella Figura 11(a) è mostrata una forma costruttiva nella quale un gruppo propulsore 16 di tipo oscillante (la struttura combinata di un motore 17, che costituisce una parte anteriore, e di un meccanismo 18 di trasmissione, che costituisce una parte posteriore), è montato con possibilità di ribaltamento sulla parte inferiore di un corpo 11 di telaio mediante un meccanismo 94 di collegamento articolato, una ruota posteriore 19 è montata su una porzione di lato posteriore del gruppo propulsore 16, ed un gruppo componente 36B è montato sul corpo 11 di telaio.

Il gruppo componente 36B è ottenuto con l'assemblaggio di una camera 22 per l'alloggiamento di oggetti, di un sedile 23, di un maniglione 26 e di una articolazione 33 a cardine su una copertura posteriore 34.

Mediante il montaggio della articolazione 33 a cardine

su una porzione frontale inferiore della copertura posteriore 34, la stessa copertura posteriore 34 può essere aperta (sollevata) nella direzione verso il lato anteriore, come viene indicato da una freccia (7) nella Figura 11(b).

Qui il corpo 11 di telaio della Figura 2, illustrato nella modalità per l'attuazione dell'invenzione, non è limitato alla forma mostrata in Figura 2, ed è possibile impiegare qualsiasi corpo di telaio, che sia in grado di supportare il gruppo componente 36 nella maniera desiderata.

La presente invenzione produce i seguenti vantaggiosi effetti, dovuti alla forma costruttiva sopra illustrata.

Conformemente alla Rivendicazione 1, la copertura posteriore è montata sul corpo di telaio del motociclo in modo che la stessa copertura posteriore possa essere aperta e chiusa (sollevata ed abbassata) nella direzione verticale, la camera per l'alloggiamento di oggetti è montata sulla copertura posteriore, ed il sedile è montato sulla copertura posteriore, in modo che lo stesso sedile possa essere aperto e chiuso (sollevato ed abbassato). Di conseguenza, quando vengono compiuti dei controlli sul motore, la copertura posteriore può essere aperta verso l'alto. Quando la copertura posteriore è sollevata sono pure sollevati insieme il sedile e la camera per l'alloggiamento di oggetti, per cui il motore può essere agevolmente osservato dall'alto.

Inoltre, poiché il corpo di telaio può essere reso compatto, è possibile assicurare un esteso spazio di lavoro, e quindi vengono facilitate operazioni come il controllo del motore o simili.

* * * * *

RIVENDICAZIONI

1. Motociclo comprendente una camera per l'alloggiamento di oggetti, nel quale la suddetta camera per l'alloggiamento di oggetti è disposta sotto un sedile (sella), un motore è disposto sotto la suddetta camera per l'alloggiamento di oggetti, e la suddetta camera per l'alloggiamento di oggetti ed il suddetto motore sono racchiusi da una copertura posteriore,

caratterizzato dal fatto che la suddetta copertura posteriore è montata su un corpo di telaio del suddetto motociclo, in modo che la suddetta copertura posteriore possa essere aperta e chiusa (sollevata ed abbassata) in senso verticale, la suddetta camera per l'alloggiamento di oggetti è montata entro la suddetta copertura posteriore, ed il suddetto sedile è montato sulla suddetta copertura posteriore, in modo che il suddetto sedile possa essere aperto e chiuso (sollevato ed abbassato).

* * * * *

PER PROCURA

ANGELO GERARDI
Gen. 10. 1968

Angelo Gerardi

[Stylized signature]
C.C.A.A.
Torino

Fig. 1

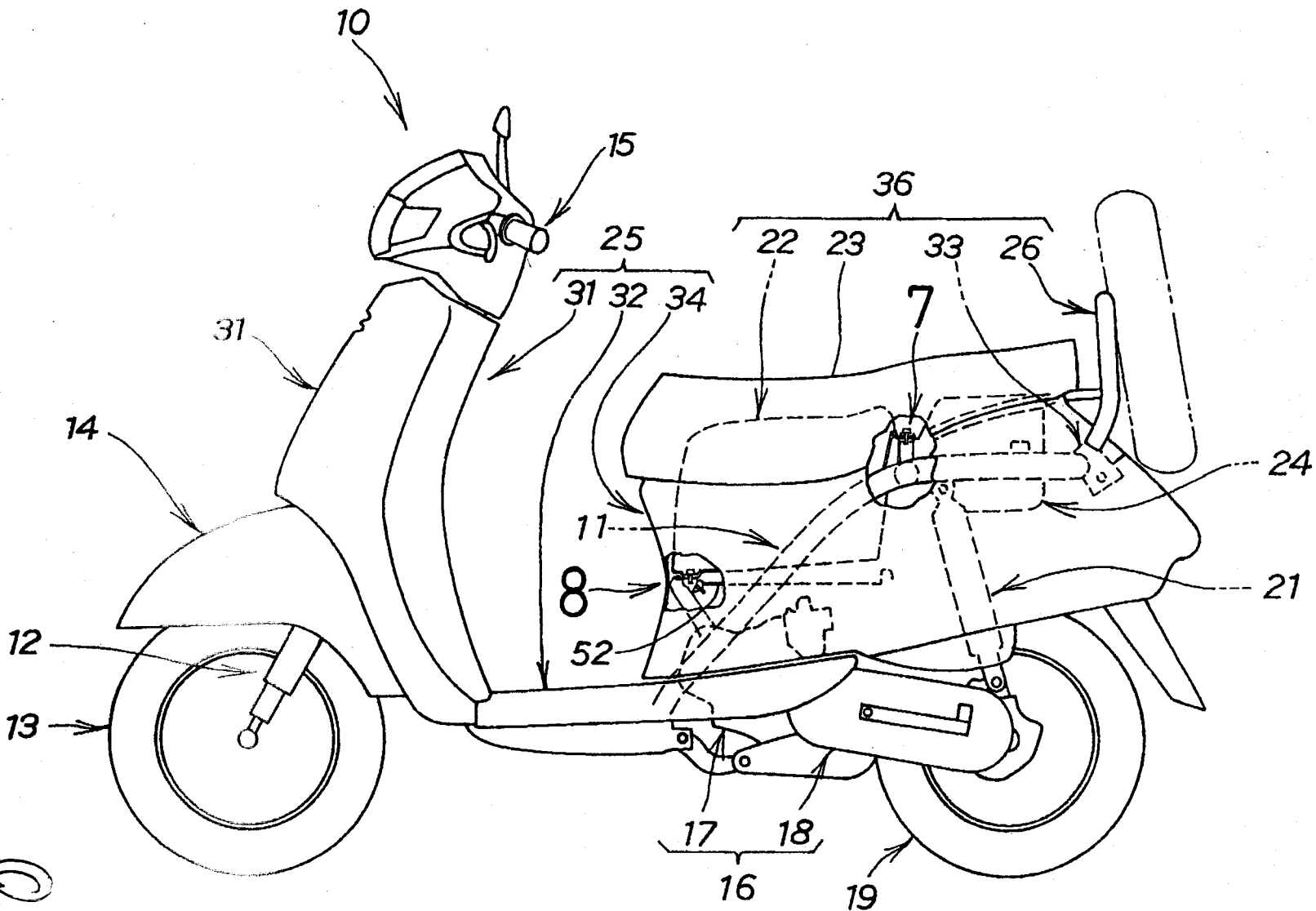
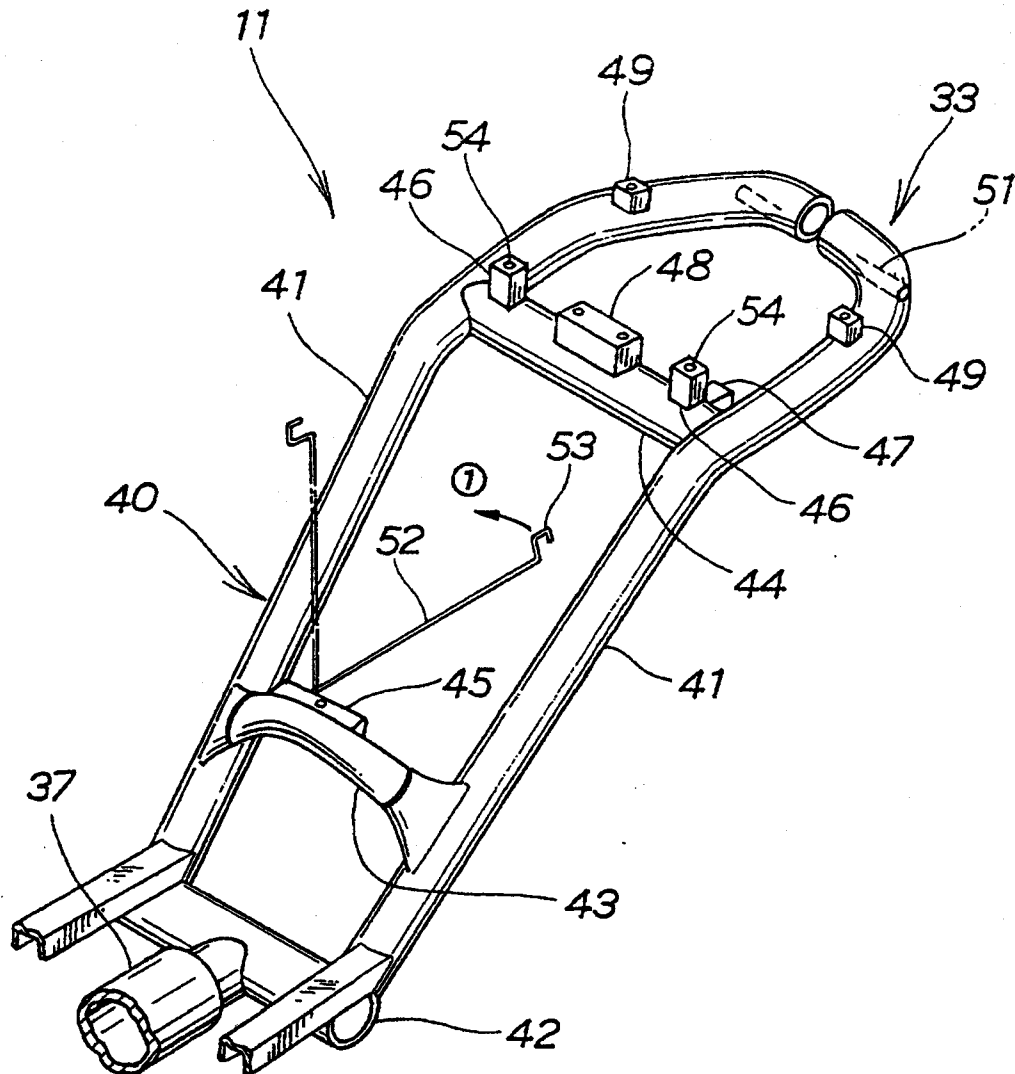


Fig. 2

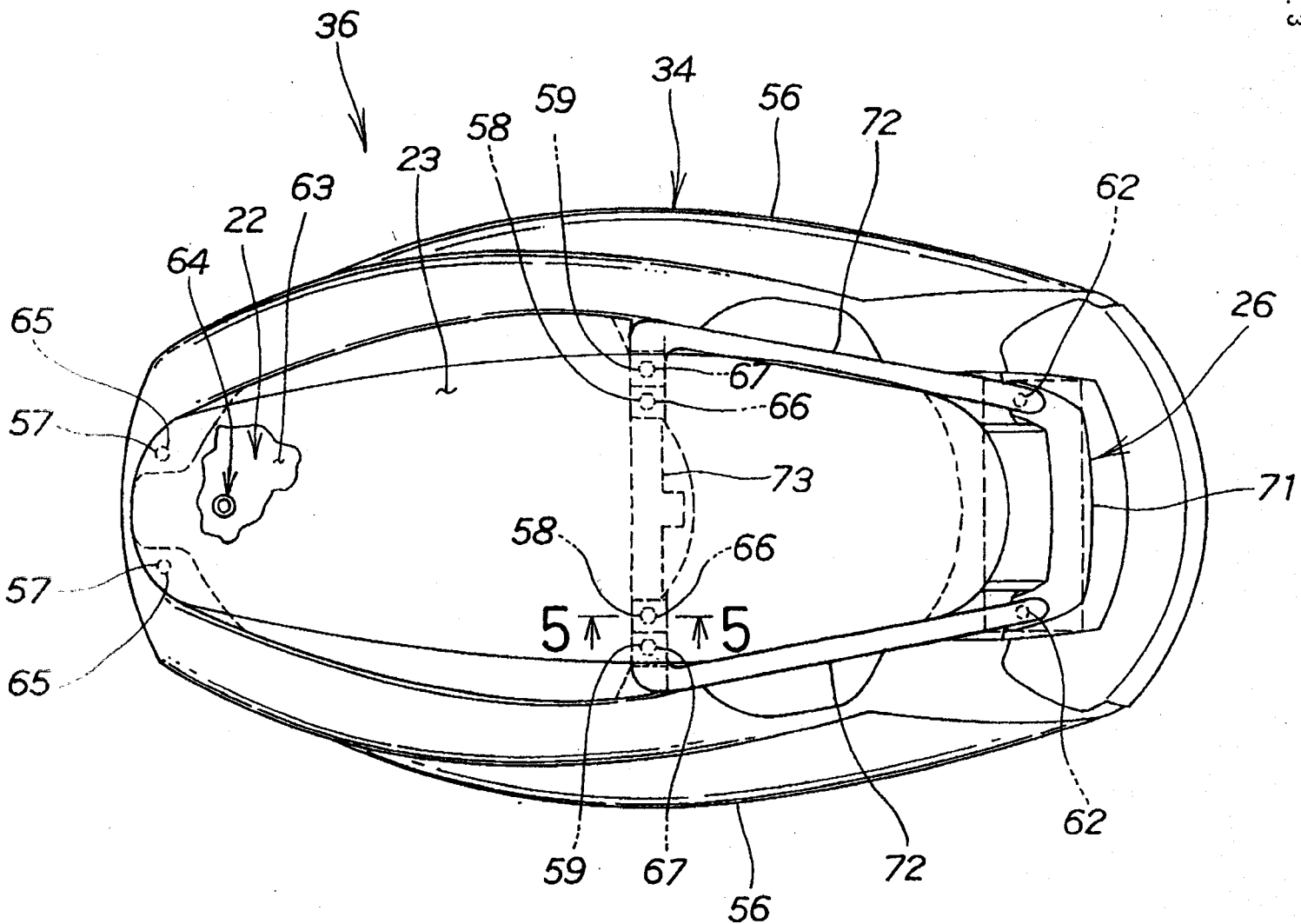


C.O.I.A.A.
Torino

Ampl

Attestato di deposito
(scr. No. 466679)

Fig. 3



Ampl

CC/HA
Torino

Fig. 4

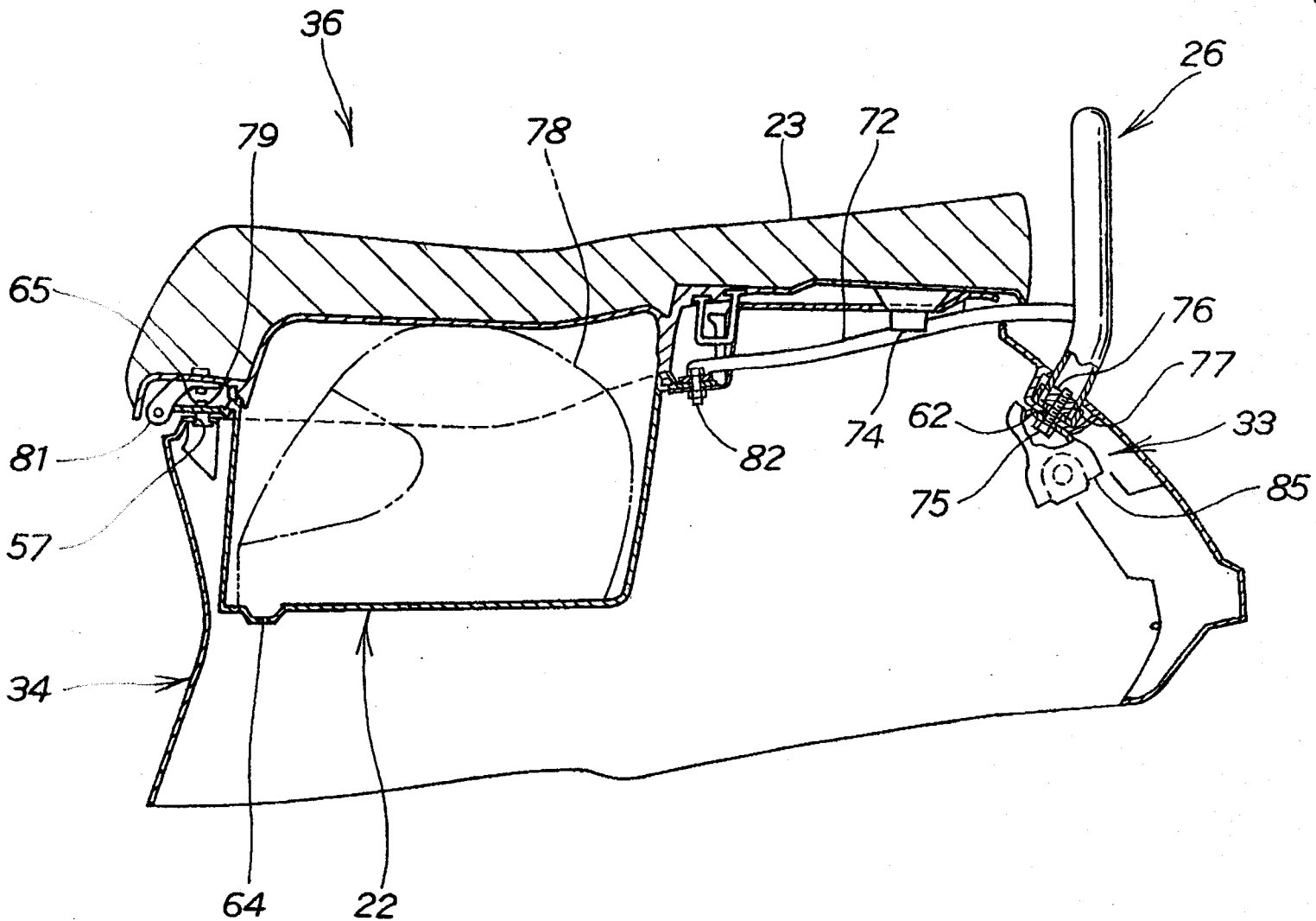


Fig. 5

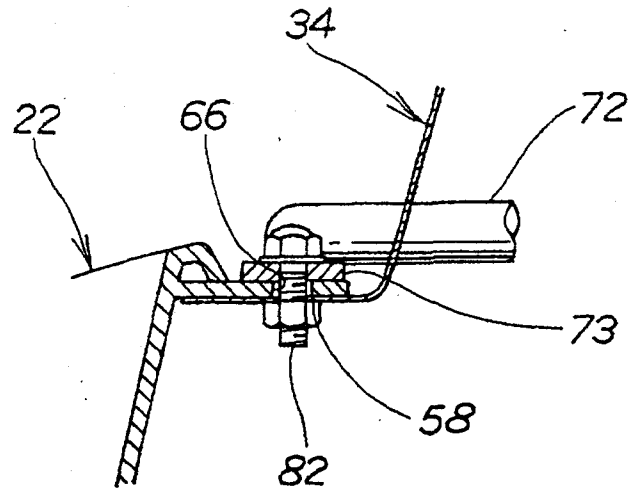


Fig. 6

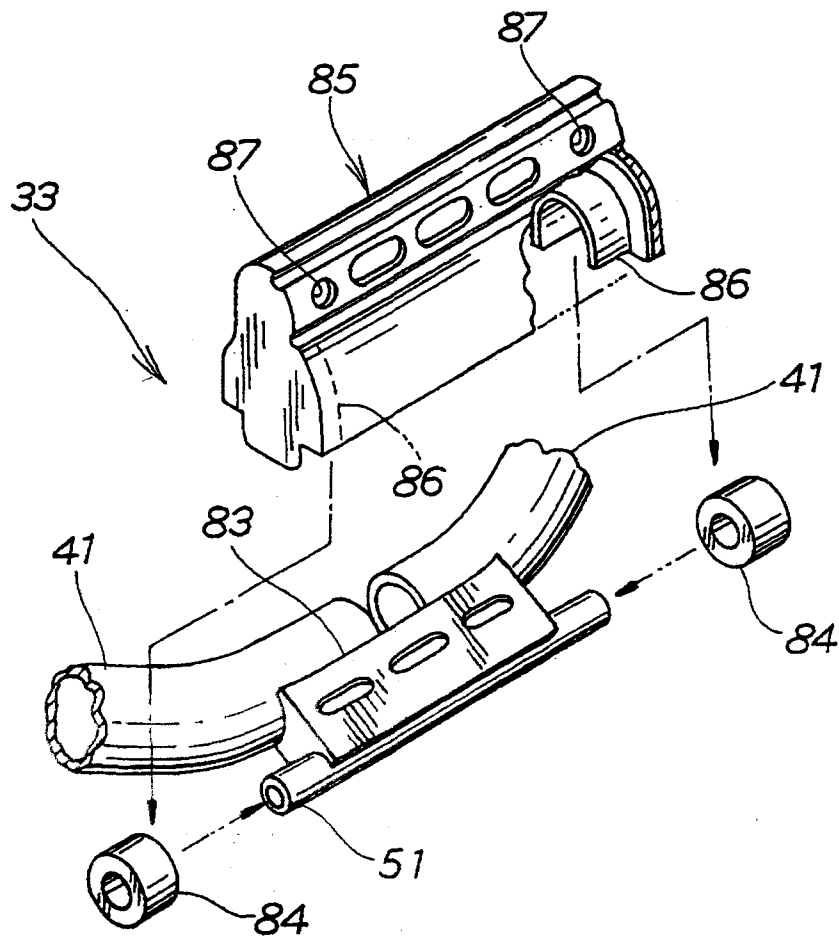


Fig. 7

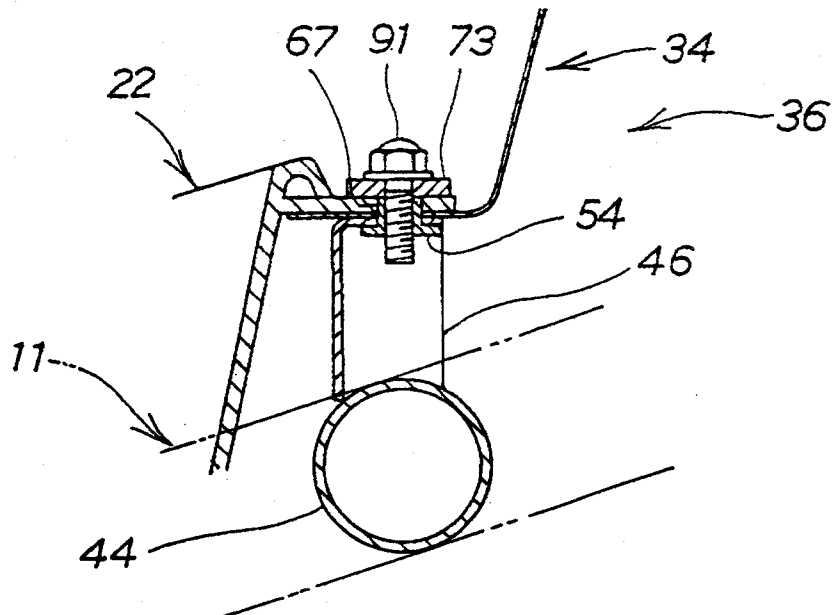


Fig. 8

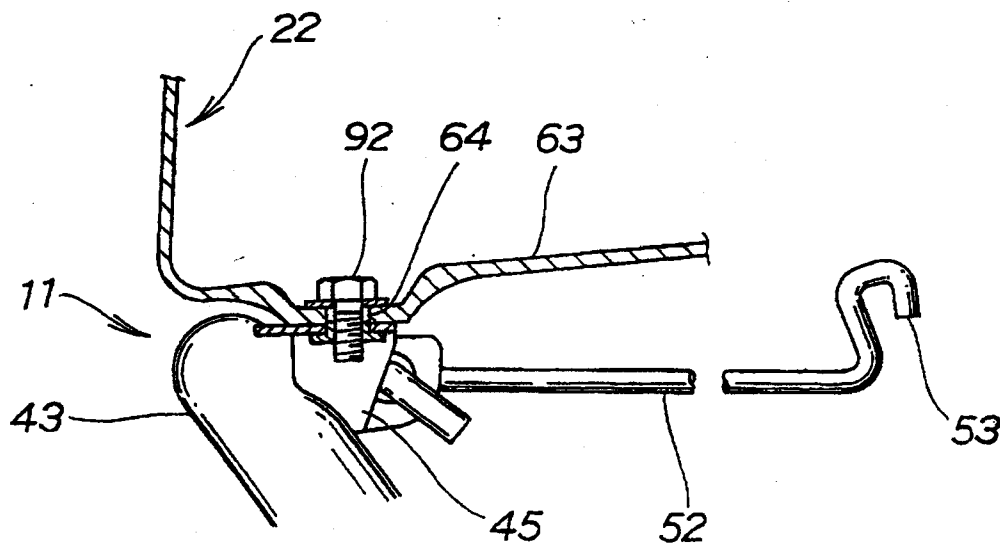
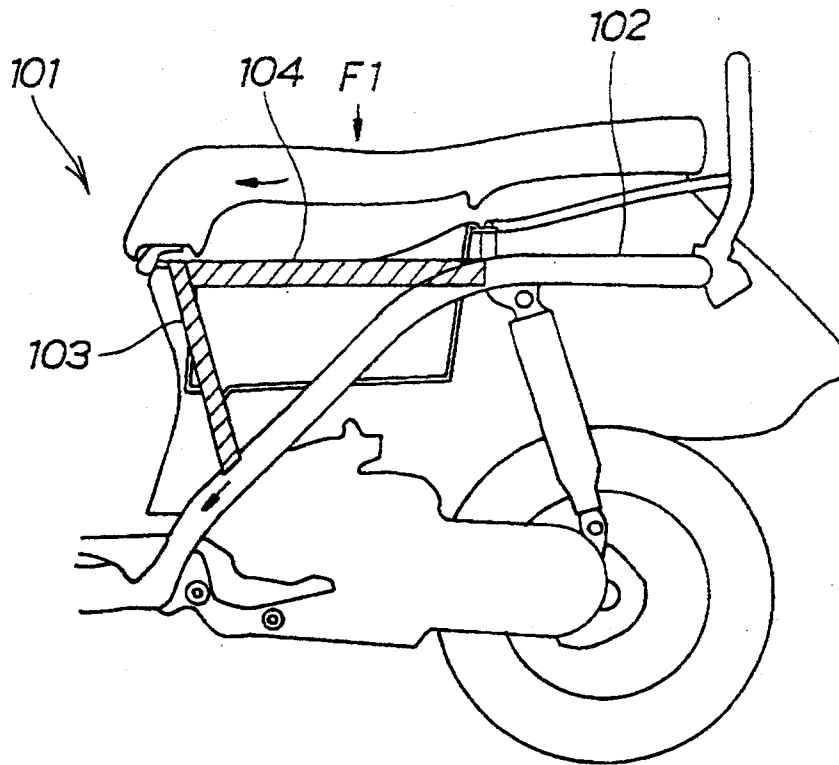
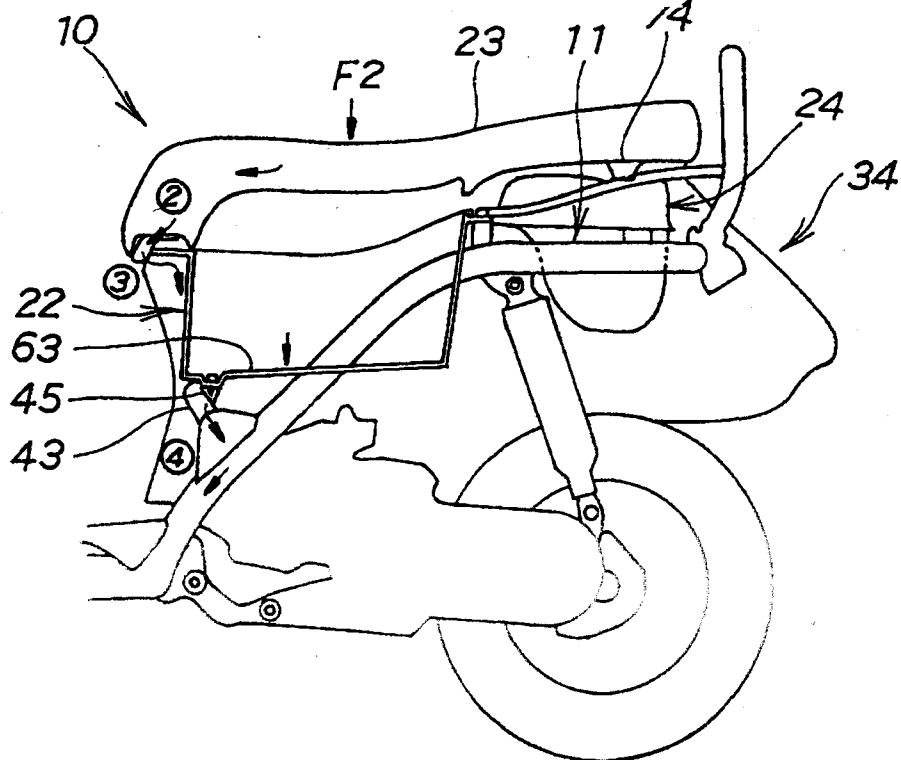


Fig. 9



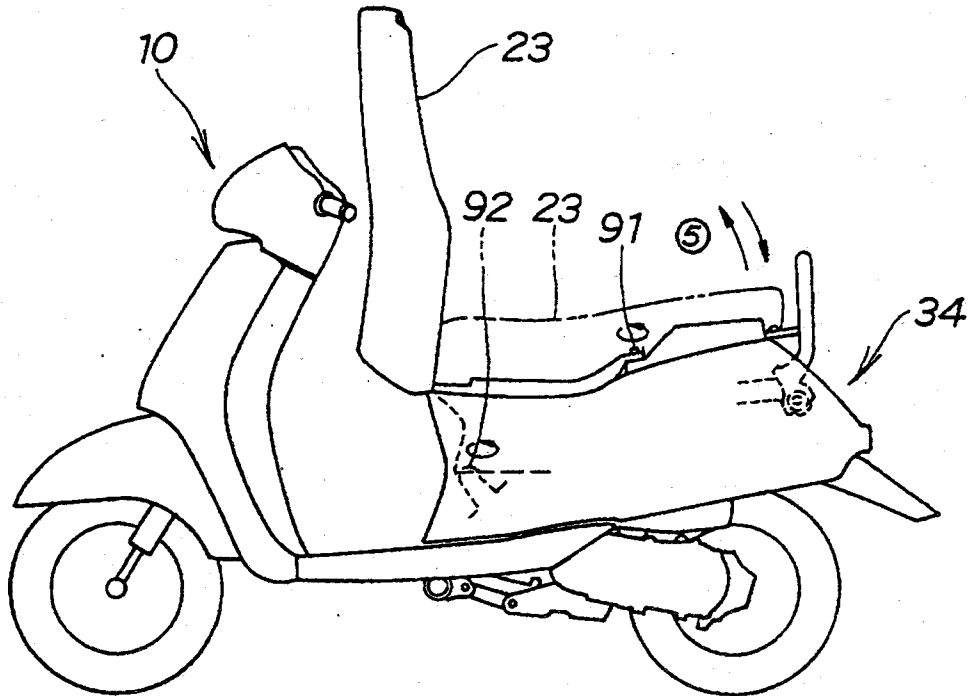
(a) ESEMPIO DI CONFRONTO



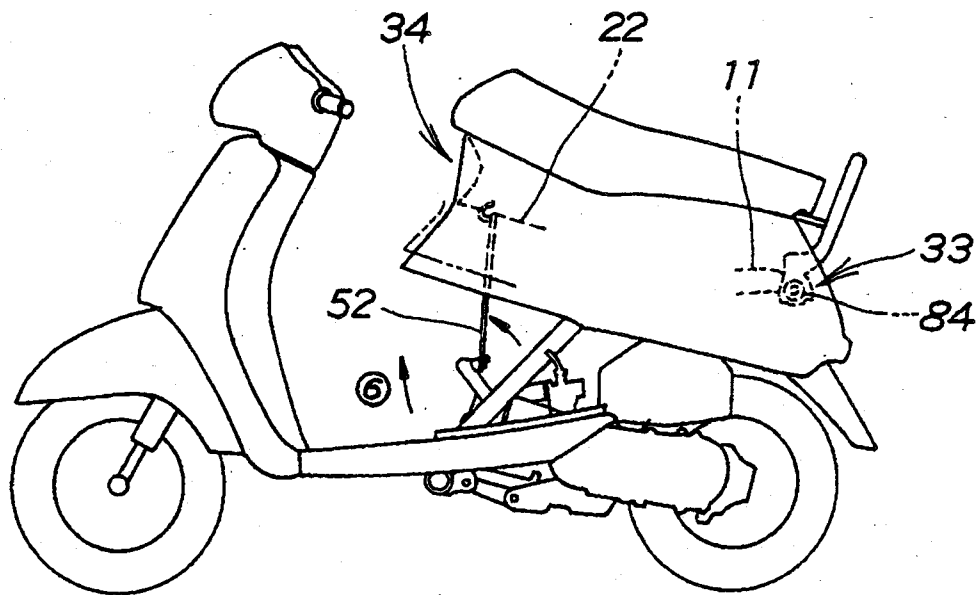
(b) FORMA DI ATTUAZIONE



Fig. 10



(a)



(b)

Fig. 11

