



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900378955
Data Deposito	08/07/1994
Data Pubblicazione	08/01/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

VOLANTE DI GUIDA VEICOLARE DI EFFICIENTE E SEMPLIFICATA ARMATURA.

Descrizione del Brevetto per MODELLO INDUSTRIALE di

UTILITÀ,

avente per titolo:

"Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura".

a nome: GESTIND-MB-MANIFATTURA DI BRUZOLO S.p.A.

di nazionalità italiana, nella persona del

l'Amministratore Delegato sig. DE FILIPPO

Emilio,

con sede in: Strada Statale n° 25 - Km. 41 - 10050

BRUZOLO (Torino).

Inventore designato: sig. DE FILIPPO Emilio.

Depositato il - 8 LUG. 1994 Domanda n° 10 940000149

Il presente Modello di Utilità, si riferisce alla innovativa tecnologica realizzazione dell'incorporata armatura del volante di guida di applicazione

automobilistica in genere, più specificatamente per quanto concerne le concrete migliorie apportate nel suo valido assemblaggio ed operativa funzionalità.

Sono già noti dalla stessa Richiedente con Privativa Industriale precedentemente depositata, i tecnici accorgimenti preposti all'eliminazione della eventuale controproducente rotazione della sintetica schiuma di imbottitura sull'ossatura interna dello

GESTIND M.B.

Manifattura di Bruzolo s.p.a.

Amministratore Delegato

importante componente veicolare, tramite particolari profilature di arresto e similari, praticate nella inerente armatura stessa.

Scopo di questo trovato è quello di aumentare ulteriormente l'effetto positivo della detta soluzione e nel contempo semplificarne la sua attuazione, accomunato anche all'ottenimento del valido e sicuro vincolo delle note razze alla relativa corona sempre del volante.

Con ulteriore scopo ciò risulta vantaggiosamente ottenibile, mediante la realizzazione di specifiche conformazioni dei detti due elementi fondamentali, originandosi in particolare il diretto vincolo dei componenti in oggetto, limitando di conseguenza rispetto al metodo tradizionale, il notevole e complicato necessario tratto di saldatura, la quale invece abbia a risultare semplificata e di conseguenza ridotto controllo qualitativo, derivandone utilmente dal tutto, anche una facile e rapida produzione ad elevato ciclo industriale, con evidente utilità pure dovuta alla riduzione dei costi manifatturieri.

Con altro scopo ancora con l'apporto della nuova tecnologia, si origina un volante guida di monolitica e robusta assemblativa struttura, in conveniente ridotto peso, con vantaggioso riscontro inoltre di ri-

GESTIND M.B.

Manifattura di Brolo s.p.a.
Amministratore Delegato

dotti momenti meccanici di inerzia sulla relativa corona, nonché il tutto ottenuto nell'osservanza delle norme internazionali di sicurezza.

Per raggiungere tutti questi scopi e vantaggi, unitamente agli altri ancora che compariranno nel corso della dettagliata descrizione che segue, si realizza un volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura interna, la cui caratteristica primaria risiede nel fatto che della sua incorporata ossatura, i due rispettivi settori della metallica razza notoriamente dipartentesi dal centrale mozzo, si avvolgono circolarmente in sovrapposizione di estremità sul breve tratto tubolare della periferica corona, determinandosi una tipica conformazione di incernieramento delle due parti, il tutto essendo validamente completato in efficiente bloccaggio, tramite due semplici e limitate saldature, tra loro circonferenzialmente distanziate, originandosi così in ridotto peso, un estetico volante di robusto e monolitico assemblaggio.

Si descrive appresso la pratica e preferita soluzione, data a titolo logicamente informativo e quindi non limitativo, con riferimento agli allegati disegni, dei quali:

- la FIGURA 1 è la vista esterna frontalmente in

GESTIND M.B.
Manifattura di ... s.p.a.
Amministratore Delegato

8 del volante, formandosi così un ricciolo di valido incernieramento, completato in stabile ed inamovibile contattamento delle parti nonché in sicuro bloccaggio, mediante semplice e ridotta saldatura 9 di rapida esecuzione (vedere FIGURA 2).

Con altra caratteristica inventiva, il tratto a profilatura diametrale 8 della corona è limitato con dimensione circonferenziale in fuoriuscita dagli opposti settori a ricciolo di vincolo della razza, mentre in tutta l'altra circolare lunghezza a profilo continuo, acquisisce la conformazione sagomata graficamente illustrata nella FIGURA 3.

Nella detta figura si evidenzia una profilatura sezionale incorporante un semisetto circolare 10, dal quale con opposte rientranze arcuate 11-11a, sempre a profilo continuo si diparte la curvata cresta 12 con minore curvatura.

Detta sagomatura, assicura la efficiente ed antifonetica contattabilità in aderenza di superfici ed assenza di vibrazioni, con riscontro quindi dell'antitrotazionalità della sintetica schiuma di imbottitura riferita con 13 (illustrata parzialmente con linee tratto e punto) del volante sull'armatura interna, nella quale si evidenzia come a seguito di semplici accorgimenti profilari, si realizza una sua fa-

CESTIND M.B.

Manifestazione di Brevetto d'Invenzione

Amministratore Delegato

-RIVENDICAZIONI-

1 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura, caratterizzato dal fatto che della sua incorporata ossatura, i due rispettivi settori della metallica razza notoriamente dipartentesi dal centrale mozzo, si avvolgono circolarmente in sovrapposizione di estremità sul breve tratto tubolare della periferica corona, determinandosi una tipica conformazione di incernieramento delle due parti, il tutto essendo validamente completato in efficiente bloccaggio, tramite due semplici e limitate saldature, tra loro circonferenzialmente distanziate, originandosi così in ridotto peso, un estetico volante di robusto e monolitico assemblaggio.

2 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il diametrale arco di corona fuoriuscente dai detti due tra loro opposti settori circolari di vincolo della razza, risulta a profilatura continua sagomata e precisamente con semisetto circolare, dal quale con interposte rientranze arcuate si diparte monoliticamente una cresta a minore curvatura, il tutto atto a riscontrare la efficiente con-

GESTIND M.B.

Mantova di S. 19/10/16 n. 2.
Amministratore Delegato

tattabilità della sintetica schiuma di imbottitura, determinandosi quindi l'impedimento alla sua controproducente rotazionalità sull'armatura interna del volante stesso.

3 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura secondo le rivendicazioni 1-2, caratterizzato dal fatto di estendere la sua applicabilità su tutti i volanti degli svariati tipi di mezzi veicolari.

4 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come sopra descritto e illustrato e per gli scopi specificati.

Torino,

GESTIND S.R.L.
Manufactura di Torino S.p.A.
Amministratore Delegato



pianta del volante di guida in oggetto, limitatamente alla sua armatura interna ed incorporante i principi del ritrovato e, le FIGURE 2-3 sono le sezioni secondo le rispettive linee II-II e III-III della stessa FIGURA 1.

Con riferimento alle sopraccitate figure, elencando dettagliatamente i componenti, unitamente alla rispettiva funzionalità, l'armatura metallica del volante di guida automobilistico si compone notoriamente del diametrale mozzo centrale 1, corredato di inerti sedi 2 per l'ancoraggio dell'avvisatore acustico e manicotto forato 2a di attacco al piantone, nonché di ulteriori forature 3 esplicanti l'alloggiamento dei contatti elettrici del tradizionale devio-guida-sgancio, inoltre sempre dal mozzo 1 si dipartono gli allineati profilati settori in obliquità rispettivamente 4-5, formanti la razza con relativi distanziati fori di alleggerimento 6 (vedere FIGURA 1).

Secondo una prima nuova caratteristica, ciascuna delle citate ed opposte estremità esterne della coppia di settori 4-5 della razza, si avvolgono circolarmente in sovrapposizione secondo l'appendice riferita con 7, sul limitato tratto diametrale di corona

CESTIND M.B.
Manifestazione di interesse s.p.a.
Amministratore Delegato

cile e rapida manifatturabilità ed ottimale prestazione, la quale inoltre ad ulteriore vantaggio, estende la sua applicabilità a tutti i volanti impiegati sugli svariati tipi di mezzi veicolari.

La presente realizzazione illustrata non restrittivamente e fermo restando i principi innovatori, come protetta dalle rivendicazioni che seguono, si estende anche con varianti costruttive e di adattabilità a quelle che conseguono pari vantaggi, consistenti come sopra descritto, nella specifica costruzione e assemblaggio dell'armatura del volante di guida veicolare.

GESTIND M.B.
Manifattura di Bruto s.p.a.
Amministratore Delegato

-RIVENDICAZIONI-

1 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura, caratterizzato dal fatto che della sua incorporata ossatura, i due rispettivi settori della metallica razza notoriamente dipartentesi dal centrale mozzo, si avvolgono circolarmente in sovrapposizione di estremità sul breve tratto tubolare della periferica corona, determinandosi una tipica conformazione di incernieramento delle due parti, il tutto essendo validamente completato in efficiente bloccaggio, tramite due semplici e limitate saldature, tra loro circonferenzialmente distanziate, originandosi così in ridotto peso, un estetico volante di robusto e monolitico assemblaggio.

2 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il diametrale arco di corona fuoriuscente dai detti due tra loro opposti settori circolari di vincolo della razza, risulta a profilatura continua sagomata e precisamente con semisetto circolare, dal quale con interposte rientranze arcuate si diparte monoliticamente una cresta a minore curvatura, il tutto atto a riscontrare la efficiente con-

GESTIND M.B.

Mantova di S. 19/10/16 n. 2.
Amministratore Delegato

tattabilità della sintetica schiuma di imbottitura, determinandosi quindi l'impedimento alla sua controproducente rotazionalità sull'armatura interna del volante stesso.

3 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura secondo le rivendicazioni 1-2, caratterizzato dal fatto di estendere la sua applicabilità su tutti i volanti degli svariati tipi di mezzi veicolari.

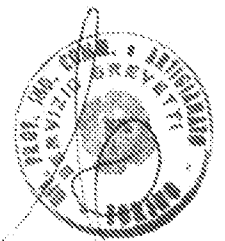
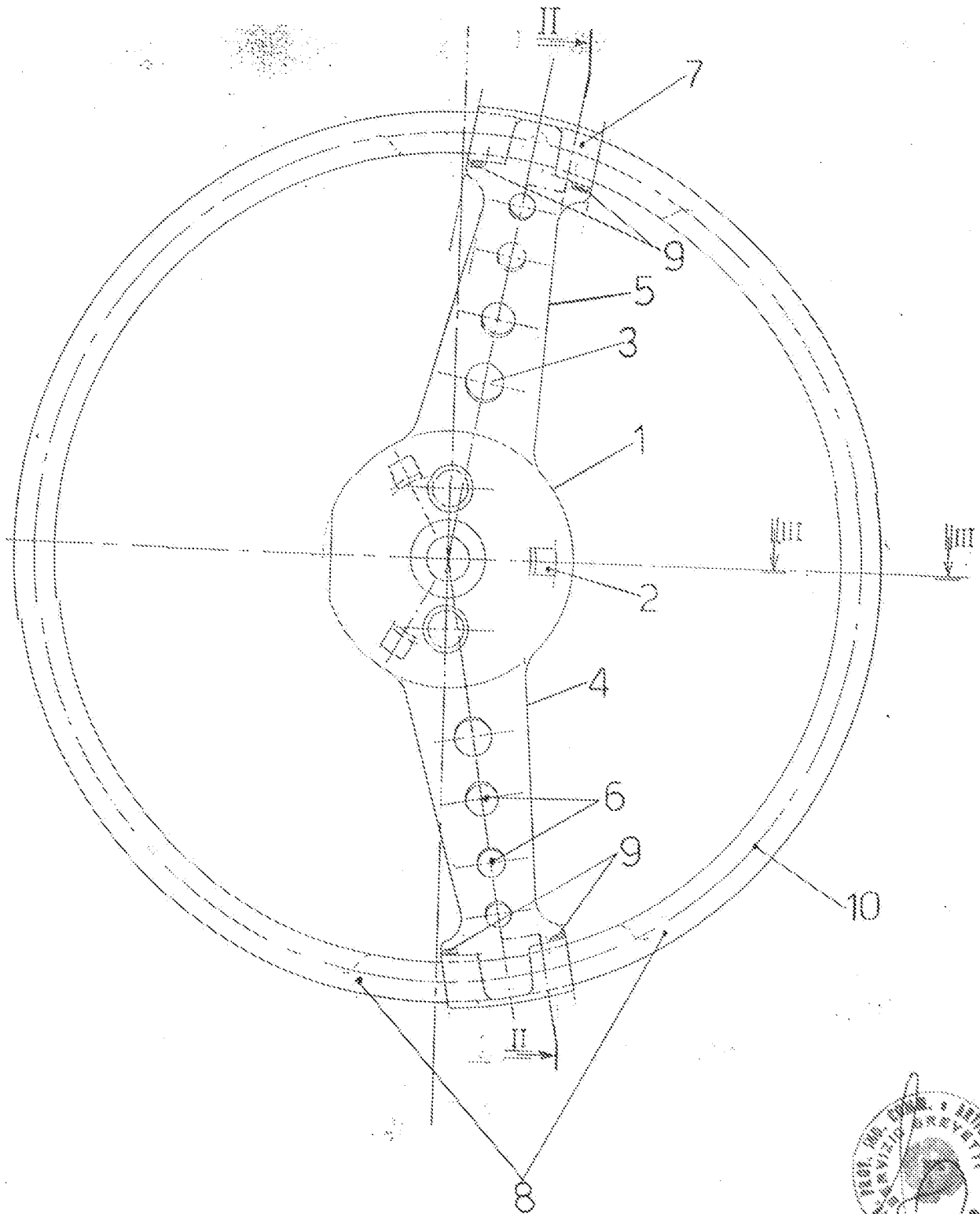
4 - Volante di guida veicolare di efficiente e semplificata armatura secondo le rivendicazioni precedenti, sostanzialmente come sopra descritto e illustrato e per gli scopi specificati.

Torino,

GESTIND S.R.L.
Manufactura di Torino S.p.A.
Amministratore Delegato



FIG.1



GESTIND M.B.
 Manifattura di Brescia s.p.a.
 Amministratore Delegato

FIG. 2

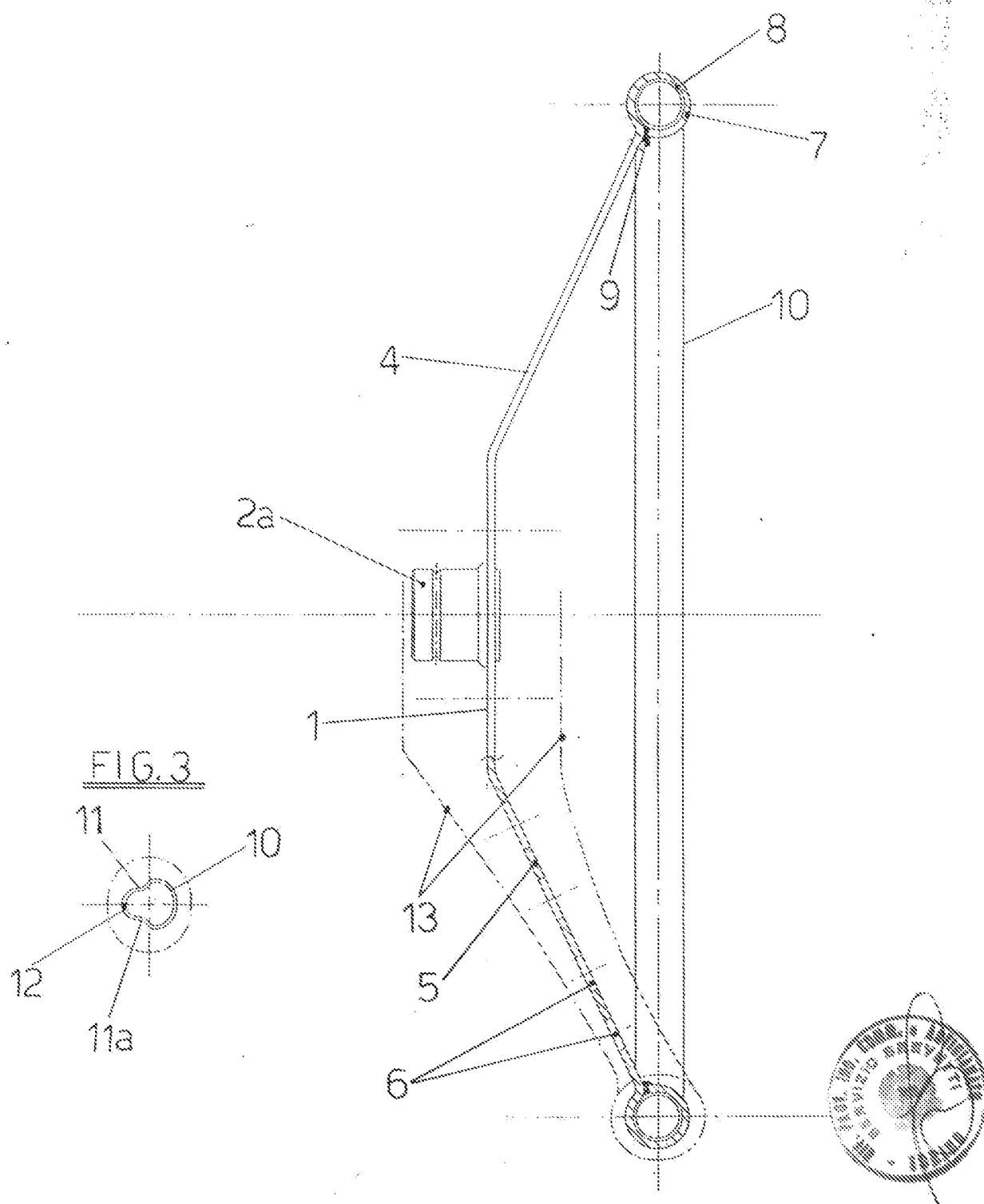


FIG. 3