

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012137237/06, 31.08.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

02.09.2011 IT MI2011A001576

(43) Дата публикации заявки: 10.03.2014 Бюл. № 7

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спаская, 25, стр.3, ООО

"Юридическая фирма Городисский и

Партнеры", пат.пов. С.А.Дорофееву, рег.№ 146

(71) Заявитель(и):

АЛЬСТОМ ТЕКНОЛОДЖИ ЛТД (СН)

(72) Автор(ы):

БОТИН Мирко Рубен (СН),**ЦАЯДАЦ Мартин (DE),****ПЕННЕЛЬ Дуглас Энтони (СН)**(54) **СПОСОБ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА В КАМЕРУ СГОРАНИЯ**

(57) Формула изобретения

1. Способ переключения подачи топлива в камеру сгорания предварительно смешанного топлива (10) первого типа на предварительно смешанное топливо (11) второго типа, включающий в себя

уменьшение и прекращение подачи предварительно смешанного топлива первого типа,

начало подачи предварительно смешанного топлива второго типа, отличающийся тем, что

в промежуточной фазе (5), после прекращения подачи предварительно смешанного топлива первого типа и до начала подачи предварительно смешанного топлива второго типа, в камере сгорания обеспечивают сгорание запального топлива (12, 13) одного или более типов, образуя диффузионное пламя.

2. Способ по п.1, отличающийся тем, что запальное топливо (12, 13) включает в себя первый и второй типы запального топлива, при этом во время промежуточной фазы (5) подаются оба типа запального топлива (12,13).

3. Способ по п.2, отличающийся тем, что во время промежуточной фазы (5) запальное топливо (12, 13) первого и второго типа полностью обеспечивают функционирование камеры сгорания.

4. Способ по п.2, отличающийся тем, что запальное топливо (12, 13) первого и второго типа воспламеняют вместе с предварительно смешанным топливом (10) первого типа и предварительно смешанным топливом (11) второго типа.

5. Способ по п.4, отличающийся тем, что запальное топливо первого типа начинают подавать до начала подачи запального топлива второго типа.

6. Способ по п.3, отличающийся тем, что подачу запального топлива первого типа прекращают до прекращения подачи запального топлива второго типа.

7. Способ по п.1, отличающийся тем, что используют предварительно смешанное

газообразное топливо (10) первого типа и предварительно смешанное жидкое топливо (11) второго типа или наоборот.

8. Способ по п.7, отличающийся тем, что, когда предварительно смешанное топливо (10) первого типа является газообразным, используют газообразное запальное топливо (12) первого типа и, когда предварительно смешанное топливо (10) первого типа является жидким, используют жидкое запальное топливо (12) первого типа.

9. Способ по п.7, отличающийся тем, что, когда предварительно смешанное топливо (11) второго типа является газообразным, используют газообразное запальное топливо (13) второго типа и, когда предварительно смешанное топливо (11) второго типа является жидким, используют жидкое запальное топливо (13) второго типа.

10. Способ по п.7, отличающийся тем, что используют одинаковые предварительно смешанное топливо (10) первого типа и запальное топливо (12) первого типа и используют одинаковые предварительно смешанное топливо (11) второго типа и запальное топливо (13) второго типа.

RU 2012137237 A

RU 2012137237 A