



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1412599** **A3**

(51) 4 В 60 С 9/00

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21) 3875025/23-11

(22) 05.04.85

(31) А-897/85

(32) 26.03.85

(33) АТ

(46) 23.07.88. Бюл. № 27

(71) Лим Кунстштофф Технологии
ГмбХ (АТ)

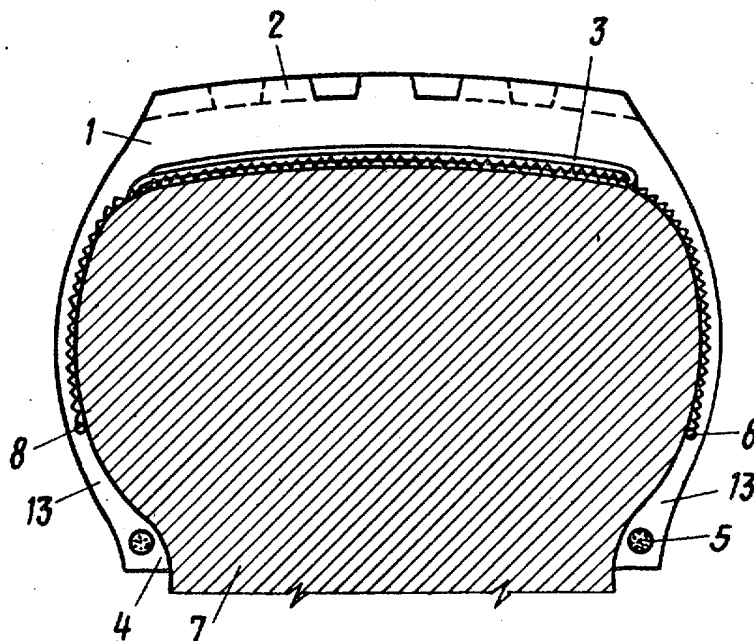
(72) Оскар Шмидт (АТ) и Владислав
Кубика (PL)

(53) 629.119.012.553(088.8)

(56) Патент Франции № 2460200,
кл. В 29 Н 17/00, 1981.

(54) ПОКРЫШКА ШИНЫ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА ИЗ РАЗЛИВАЕМЫХ ПОД ДАВЛЕНИЕМ
ИЛИ ШПРИЦУЕМЫХ ЭЛАСТОМЕРОВ

(57) Изобретение относится к шинной промышленности, в частности к конструкциям покрышек. Цель изобретения - повышение технологичности. Корпус 1 покрышки содержит протектор 2, брекер 3, борта 4 с бортовыми проволоочными кольцами 5. Сетка в виде трикотажного полотна натягивается на форму 7 и закрепляется на ней с помощью шнуров 8, протягиваемых через края трикотажного полотна 6. Брекер 3 прилегает к выступам полотна и точечно соединен с ним на концах. После закрепления брекера 3 на полотне шприцуются или заливается эластомер, образующий корпус 1 покрышки. 1 з.п. ф-лы, 3 ил.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1412599** **A3**

Изобретение относится к шинной промышленности, в частности к конструкциям покрышек.

Цель изобретения - повышение технологичности.

На фиг. 1 изображена тракторная покрышка для транспортного средства с брекером, поперечное сечение; на фиг. 2 - сетка, надетая на форму; на фиг. 3 - сетка и брекер, вид сверху.

Покрышка транспортного средства имеет корпус 1 с протектором 2. Под последним проходит брекер 3. В бортах 4 расположены бортовые проволоочные кольца 5. Для фиксации брекера 3 на определенном расстоянии от внутренней поверхности покрышки расположена сетка в виде трикотажного полотна 6, гибкого во всех направлениях.

При изготовлении покрышки гибкое трикотажное полотно 6 натягивают на форму 7 (фиг. 2) и закрепляют на ней с помощью шнуров 8, протягиваемых через края трикотажного полотна 6. Шнуры 8 стягиваются при этом до тех пор, пока трикотажное полотно 6 не будет прилегать к форме 7. Шнуры 8 могут быть протянуты через последние петли трикотажного полотна или через загибаемый и закрепляемый край этого трикотажного полотна.

При стягивании шнуров 8 края трикотажного полотна 6 так поворачиваются один относительно другого, что выступы 9 трикотажного полотна 6 (фиг. 2) проходят наклонно к периметру формы 7 или изготавливаемой покрышки. Благодаря этому установленный после этого брекер 3 прилегает к выступам 9 на таких расстояниях, что отдельные нити его не могут проходить между двумя выступами 9 и тем самым не могут проходить глубже, чем соседние нити. Брекер 3, состоящий из двух перекрещивающихся между собой слоев отрезков нитей 10 и 11, точно сое-

динен с трикотажным полотном, на концах 12.

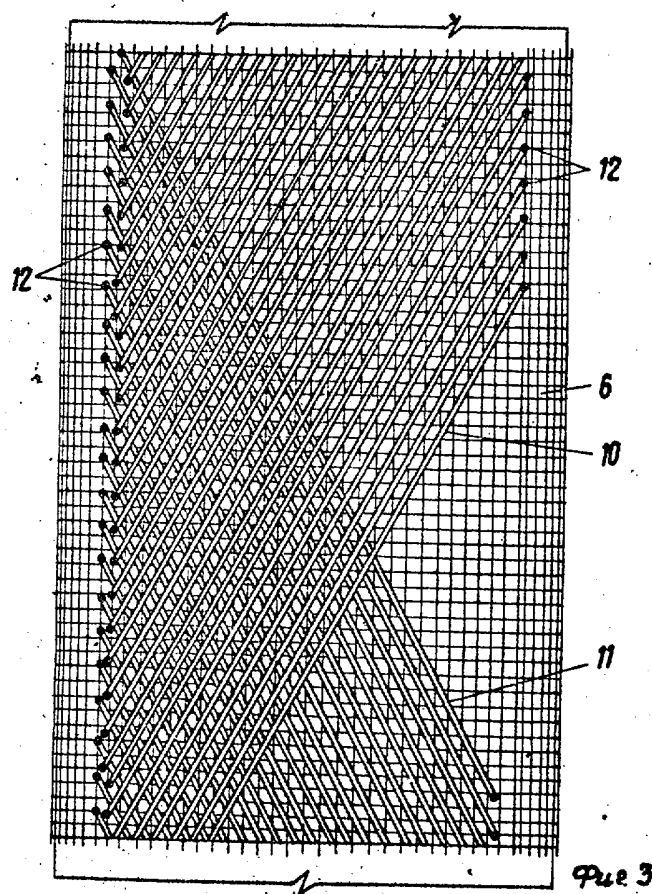
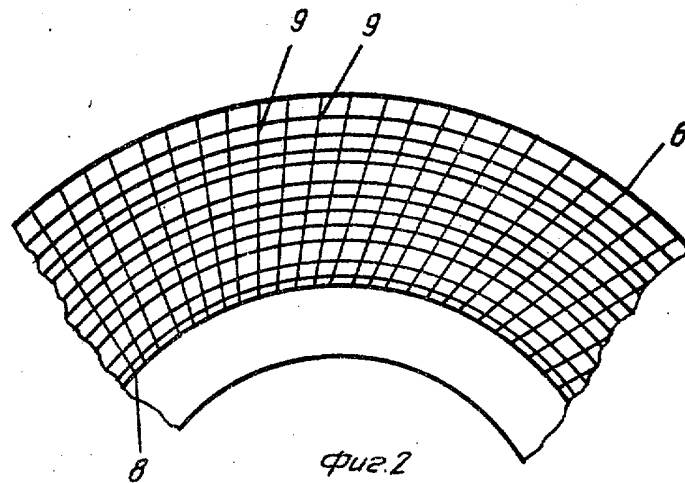
После закрепления брекера 3 корпус 1 или протектор 2 обычным образом шприцуется или заливается. При этом брекер 3 везде удерживается на соответствующем расстоянии от внутренней поверхности покрышки. Вносимый эластомер проникает в промежутки сетки и благодаря этому образуется однородный корпус покрышки.

Боковые стенки 13 покрышки свободны от армировки, благодаря чему при сравнительно большой ширине покрышки можно обеспечить сравнительно небольшое удельное давление на почву, так что такая покрышка особенно пригодна в качестве тракторной покрышки.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Покрышка шины транспортного средства из разливаемых под давлением или шприцуемых эластомеров, включающая брекер из по меньшей мере двух слоев размещенных друг над другом отдельных отрезков корда, расположенных параллельно друг другу и наклонно к направлению периметра покрышки, корды одного слоя расположены зеркально симметрично кордам другого слоя, сетку, гибкую во всех направлениях, расположенную у внутренней поверхности покрышки, при этом брекер размещен с непосредственным прилеганием к сетке, точно с ней соединен, а выступы сетки расположены наклонно, отличающаяся тем, что, с целью повышения технологичности, сетка выполнена в виде трикотажного полотна, края которого стянуты проходящим по периметру шнуром.

2. Покрышка по п. 1, отличающаяся тем, что соединение брекера с сеткой выполнено в виде сварки, при этом сетка расположена в свободных от армировки боковинах покрышки.



Редактор А.Козориз

Составитель В.Ильина
Техред М.Ходанич

Корректор В.Гирняк

Заказ 3678/59

Тираж 558

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4