



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203793486 U

(45) 授权公告日 2014. 08. 27

(21) 申请号 201420057966. 4

(22) 申请日 2014. 01. 30

(73) 专利权人 万毅中

地址 中国台湾新北市永和区水源街 39 巷 1 号 5 楼

(72) 发明人 万毅中

(74) 专利代理机构 天津三元专利商标代理有限公司 12203

代理人 郑永康

(51) Int. Cl.

B62J 6/00(2006. 01)

B62J 6/16(2006. 01)

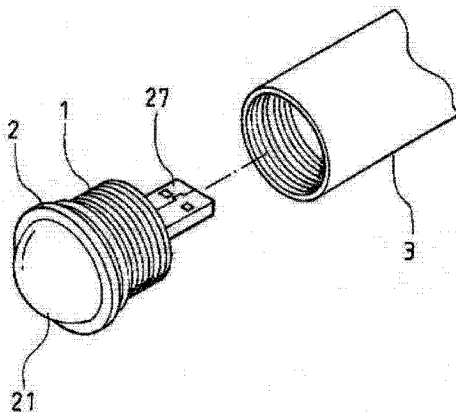
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

握把方向灯结构

(57) 摘要

一种握把方向灯结构,主要包含座体及连接于座体的握把。其中,该座体内设有一可沿座体滑动的灯座,于灯座设有一控制电路,并于控制电路其中一面设有发光元件,另面设有一顶持于座体后缘的开关,以及突露于座体后缘的USB 插头。将握把套置于脚踏车的把手,于行车中欲左、右转弯时,以手按压灯座进而按压开关以开启控制电路,借由控制电路点亮发光元件构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可将座体由握把拆卸,借由 USB 插头插接于电脑或充电器充电,使方向灯的使用更为方便。



1. 一种握把方向灯结构,其特征在于,包括:

座体,固定于握把;

灯座,套置于座体且可沿座体滑动,其后缘设有一控制电路及充电电池,于该控制电路的其中一面设有发光元件,控制电路另面设有一顶持于座体后缘的开关,以及突露于座体后缘的 USB 插头;

握把,呈中空状,其一端锁固于座体,另一端则供套置于脚踏车的把手;

于骑乘脚踏车欲左、右转弯时,以手按压灯座进而按压开关以开启控制电路,借由控制电路点亮发光元件构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可将座体由握把拆卸,借由 USB 插头插接于电脑或充电器,以构成对充电电池的充电。

2. 根据权利要求 1 所述的握把方向灯结构,其特征在于,所述座体的壁面内缘设有一阶部,灯座壁面外缘设有卡合部,使灯座沿座体滑动时,借由卡合部与阶部构成止挡限位。

3. 根据权利要求 1 所述的握把方向灯结构,其特征在于,所述灯座前缘设有一罩体,使发光元件置于罩体内。

4. 根据权利要求 1 所述的握把方向灯结构,其特征在于,所述发光元件为高亮度发光二极管。

握把方向灯结构

技术领域

[0001] 本实用新型是有关一种握把方向灯结构,尤指一种于行车中欲左、右转弯时,借由手按压握把构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可借由插接于电脑或充电器充电的手把方向灯结构。

背景技术

[0002] 近年来由于提倡节能减碳,使得骑乘脚踏车至为普遍,但脚踏车不若一般的汽车或机车,依规定需装设方向灯,当汽车或机车于转弯,其中一方向灯将会亮起并闪烁,以构成对后方来车的警示作用,避免因转弯及造成追撞。而近年来相当流行骑脚踏车,且相关单位亦呼吁脚踏车亦需装设灯号以策安全,但脚踏车并无汽车或机车的方向灯,因此,一般装设于脚踏车尾端的灯号只能提醒后方来车注意,当脚踏车于转弯时却无法有另一种显示作用,当然无法如汽车或机车可构成对后方来车的警示作用。申请人有鉴于此,乃秉持从事该项业务多年的经验,经不断研究、实验,遂萌生改良一种握把方向灯结构,以提高脚踏车的行车安全。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的主要技术问题在于,克服现有技术存在的上述缺陷,而提供一种握把方向灯结构,使脚踏车于行车中欲左、右转弯时,借由手按压握把构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可借由插接于电脑或充电器充电。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:

[0005] 一种握把方向灯结构,包含座体及连接于座体的握把。其中,该座体内设有一可沿座体滑动的灯座,于灯座设有一控制电路,并于控制电路其中一面设有发光元件,另面设有一顶持于座体后缘的开关,以及突露于座体后缘的 USB 插头。将握把套置于脚踏车的把手,于行车中欲左、右转弯时,以手按压灯座进而按压开关以开启控制电路,借由控制电路点亮发光元件构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可将座体由握把拆卸,借由 USB 插头插接于电脑或充电器充电,使方向灯的使用更为方便。

[0006] 前述的握把方向灯结构,其中的发光元件,为高亮度发光二极管。

[0007] 前述的握把方向灯结构,其中座体的壁面内缘设有一阶部,灯座壁面外缘设有卡合部,使灯座于套置后可沿座体滑动,并借由卡合部与阶部构成止挡限位。

[0008] 本实用新型的有益效果是,使脚踏车于行车中欲左、右转弯时,借由手按压握把构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可借由插接于电脑或充电器充电。

附图说明

[0009] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 图 1 是本实用新型的立体分解图。

[0011] 图 2 是本实用新型的剖视图。

- [0012] 图 3 是本实用新型的组装于脚踏车把手状态图。
- [0013] 图 4 是本实用新型的使用状态图。
- [0014] 图 5 是本实用新型的动作状态图。
- [0015] 图 6 是本实用新型的另一实施例图。
- [0016] 图中标号说明：
- [0017] 1 座体
- [0018] 11 阶部
- [0019] 2 灯座
- [0020] 21 罩体
- [0021] 22 卡合部
- [0022] 23 控制电路
- [0023] 24 充电电池
- [0024] 25 发光元件
- [0025] 26 开关
- [0026] 27USB 插头
- [0027] 28 插座
- [0028] 3 握把
- [0029] 4 脚踏车
- [0030] 41 把手
- [0031] 5 移动电源

具体实施方式

[0032] 请同时参阅图 1 及图 2,为本实用新型的立体分解图及剖视图。如图所示,本实用新型包含座体 1 及灯座 2,以及连接于座体 1 的握把 3。其中,座体 1 的壁面内缘设有一阶部 11,该灯座 2 套置于座体 1,其前缘设有一罩体 21,并于其壁面外缘设有卡合部 22,使灯座 2 于套置后可沿座体 1 滑动,并借由卡合部 22 与阶部 11 构成止挡限位,灯座 2 的后缘设有一控制电路 23 及充电电池 24,于该控制电路 23 的其中一面设有发光元件 25(于本实施例,为高亮度发光二极管),使发光元件 25 置于罩体 21 内,控制电路 23 另面设有一项持于座体 1 后缘的开关 26(于本实施例,为具有弹性的无段开关),以及突露于座体后缘的 USB 插头 27,该握把 3 呈中空状,其一端锁固于座体 1,另端则供套置于脚踏车的把手。

[0033] 借由前述构件的组合,构成握把方向灯结构。将握把 3 套置于脚踏车的把手,于骑车时以供使用者手部握持操控,当行车中欲左、右转弯时,则以手按压灯座 2 使其向内滑动进而按压开关 26 以开启控制电路 23,借由控制电路 23 点亮发光元件 25 构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可将座体 1 由握把 3 拆卸,借由 USB 插头 27 插接于电脑或充电器,以构成对充电电池 24 的充电,使方向灯的使用更为方便。

[0034] 请参阅图 3,为本实用新型的组装于脚踏车把手状态图。如图所示,本实用新型于组装时,将结合有座体 1 的握把 3 直接套于脚踏车 4 的把手 41,由于该握把 3 与把手 41 呈紧配状态,当握把 3 于套入后,即可紧密的固定于把手 41,而不会轻易的滑动或脱落,于骑乘脚踏车 4 时,得以将双手握持于握把 3 以利于操控。

[0035] 请参阅图 4,为本实用新型的使用状态图。敬请配合图 2,如图所示,本实用新型于组装后,固定于脚踏车 4 把手 41,于一般骑乘时供使用者手部握持,设于灯座 2 内的发光元件 25 熄灭。而当脚踏车 4 于左转或右转时,使用者只需将手按压左方或右方的灯座 2,使灯座 2 向内滑动,进而按压开关 26 以开启控制电路 23,借由控制电路 23 点亮发光元件 25 构成闪光的警示,以提醒后方来车提高脚踏车 4 的行车安全。且于转弯后再按压灯座 2,进而再次按压开关 26 以关闭控制电路 23,使发光元件 25 回复熄灭状态。

[0036] 请参阅图 5,为本实用新型的动作状态图。如图所示,本实用新型当使用者按压灯座 2 时,该灯座 2 将会沿座体 1 向内滑动,进而对开关 26 按压以开启控制电路 23,借由控制电路 23 点亮发光元件 25 构成闪光的警示,以提醒后方来车提高脚踏车 4 的行车安全。而当灯座 2 于按压后,由于开关 26 为一无段开关,灯座 2 借由其弹性外推回复定位,发光元件 25 保持闪光的警示。而当脚踏车 4 于转弯后使用者可再按压灯座 2,使灯座 2 再向内滑动而再次按压开关 26 以关闭控制电路 23,使发光元件 25 回复熄灭状态,同样的,灯座 2 于按压后,由开关 26 的弹性外推回复定位,以待下一次的启动。

[0037] 请参阅图 6,为本实用新型的另一实施例图。敬请配合图 2,如图所示,本实用新型可于座体 1 设有一连接于控制电路 23 的插座 28,以供插接移动电源 5(或电池盒),当长时间骑车使用方向灯时,得以借由移动电源 5(或电池盒)供应电源。

[0038] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非对本实用新型作任何形式上的限制,凡是依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰,均仍属于本实用新型技术方案的范围内。

[0039] 综上所述,本实用新型以固定于握把的座体,配合设于座体且设有发光元件的灯座,构成握把方向灯结构。使脚踏车于行车中欲左、右转弯时,借由手按压握把构成闪光的警示,以提高脚踏车的行车安全,且当不使用时可借由插接于电脑或充电器充电。本实用新型在结构设计、使用实用性及成本效益上,完全符合产业发展所需,且所揭示的结构亦是具有前所未有的创新构造,具有新颖性、创造性、实用性,符合有关新型专利要件的规定,故依法提起申请。

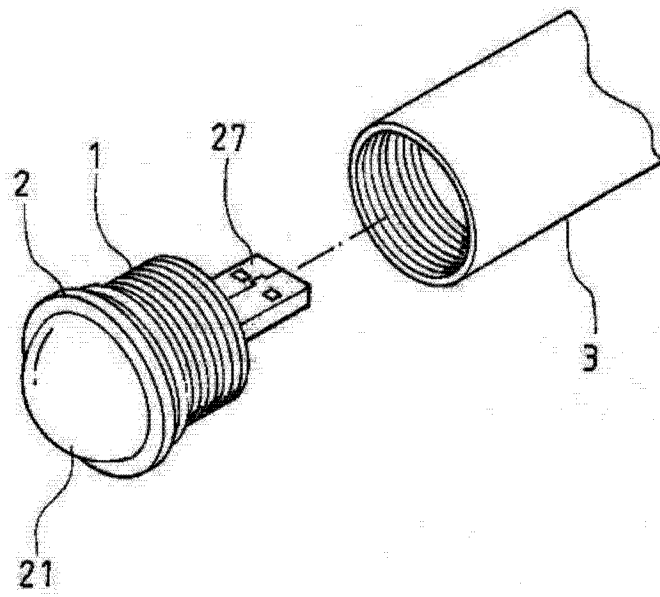


图 1

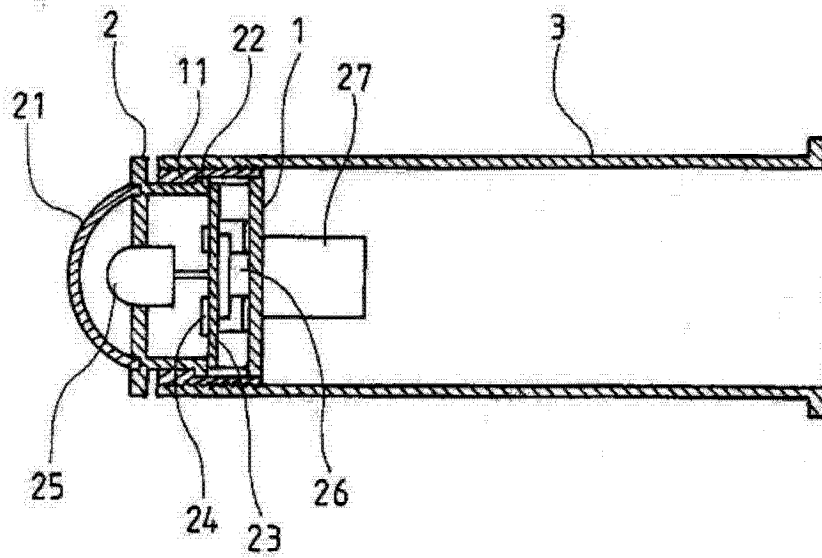


图 2

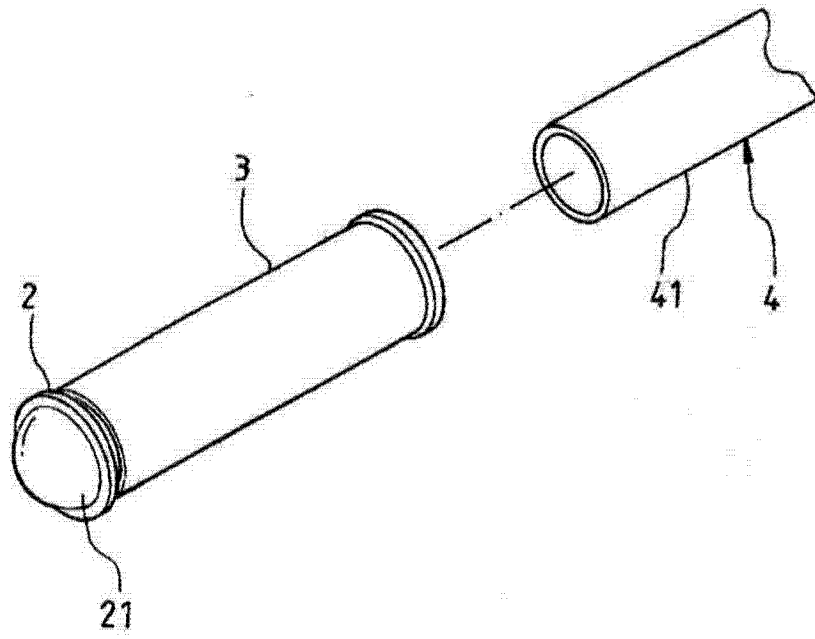


图 3

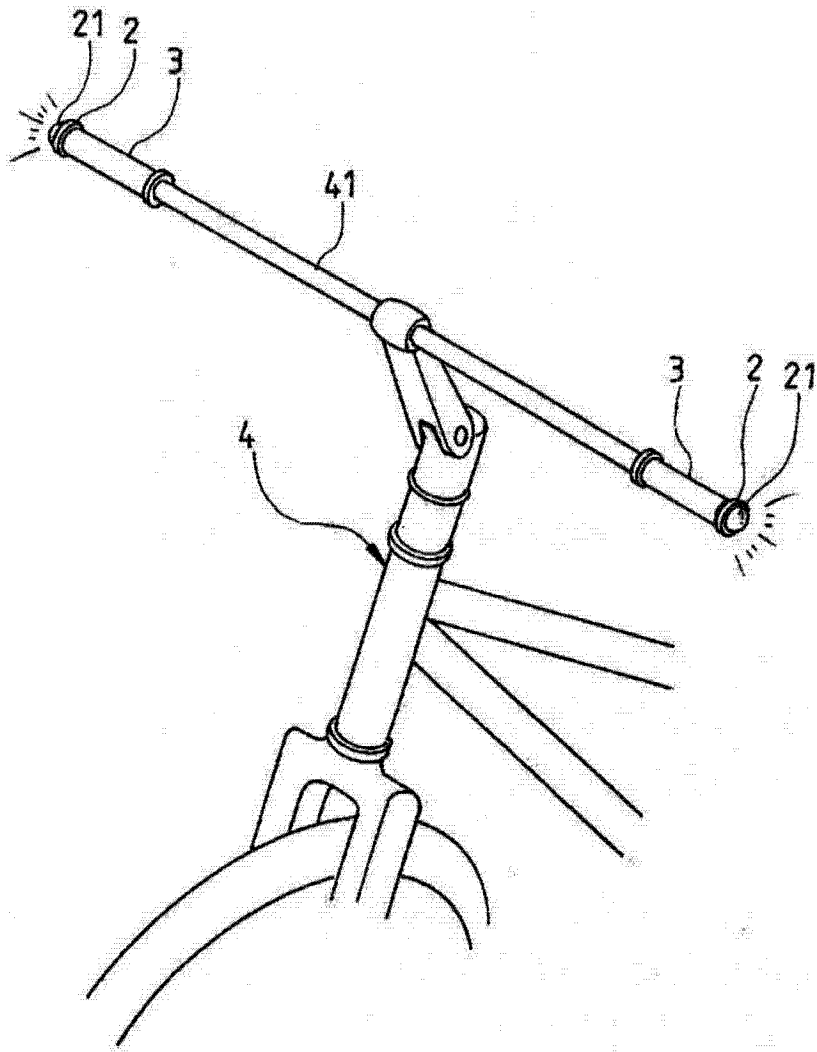


图 4

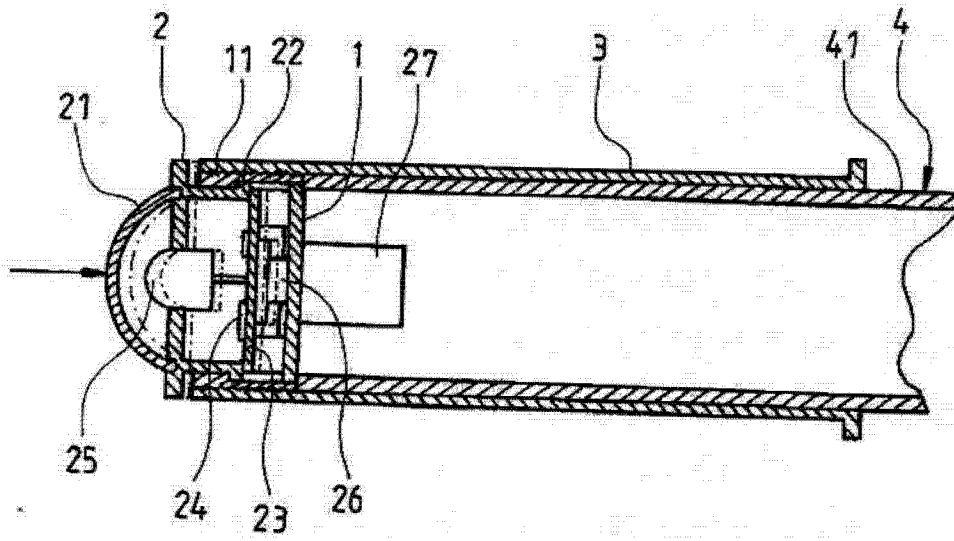


图 5

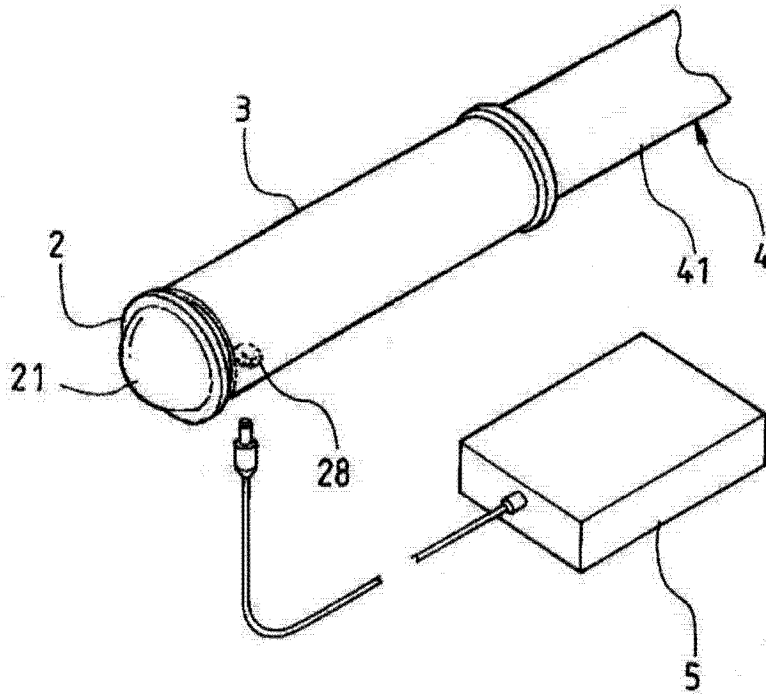


图 6