

27 kwietnia 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY B61c 5700

Nr 5527.

Kl. 20 b 5.

Hugo Lentz
(Berlin, Niemcy).

Lokomotywa z hydrauliczną i mechaniczną przystawką.

Zgłoszono 15 maja 1924 r.
Udzielono 6 sierpnia 1926 r.

Wynalazek dotyczy lokomotywy z hydrauliczną i mechaniczną przystawką, włączoną między silnik napędowy a koła pędne, i ma na celu wytworzenie takiego układu hydraulicznej i mechanicznej przystawki, żeby konstrukcja podwozia i drążków łącznikowych była możliwie skupiona, przez co można osiągnąć wielką oszczędność na materiale, przyczem mała długość podwozia ułatwia szczególnie przejazd krzywizn toru.

Cel ten osiąga się w ten sposób, że pomiędzy wtórny wał hydraulicznej przystawki i osie pędne wstawiono przystawkę mechaniczną. Na wale wtórnym, znajdującym się pod pierwszą pompą, są umocowane odpowiednie części mechanicznej przystawki. Wał pędny mechanicznej przystawki zosta-

je umieszczony mniej więcej na wysokości osi kół napędnych.

Na rysunku przedstawiono kilka przykładów wykonania wynalazku.

Fig. 1 i 2 przedstawiają w widoku z boku względnie w widoku z góry zastosowanie podwójnej przekładni zębatej w połączeniu z przystawką hydrauliczną; fig. 3 i 4 przedstawiają tak samo połączenie przystawki hydraulicznej z napędem ślimakowym, a fig. 5 i 6—zastosowanie kół stożkowych.

Silnik spalinowy *b*, ustawiony na ramie *a* porowozu, wprawia w ruch pompę pierwotną (pędzoną silnikiem) *c* przystawki hydraulicznej *d*, dającej się regulować i przedstawiać co do kierunku ruchu, a składającej się z pomp okapturzonych lub tym podobnych urządzeń, przyczem wał pierwot-

nej pompy *c* jest ustawiony poprzecznie do kierunku toru kolejowego (fig. 1 i 2) lub wzdłuż toru kolejowego (fig. 3—6).

W wykonaniu podług fig. 1 i 2 na końcach wału pomp wtórnych (pędzących wał pędny mechanicznej przystawki) wystającego z osłony przystawki, są zaklinowane koła zębate *f* i *f'*, zazębiające się z kołami zębatymi *g* i *g'*, osadzonymi stale na wale *h*, osadzonym w podwoziu *a*. Zapomocą korb *i* oraz korbowodów *k* przenosi się siłę silnika na osie napędne *l*.

W wykonaniu podług fig. 3 i 4 pompa pierwotna i pompa wtórna mają wały równoległe.

Na jednym końcu wału pompy wtórnej znajduje się ślimak *n*, który pracuje z kołem ślimakowem, osadzonym na wale *h*.

W wykonaniu podług fig. 5 i 6 na końcu wału pompy wtórnej jest osadzone koło stożkowe *o*, natomiast na wale *h* znajduje się podwójne koło stożkowe *p*, *p'*, przesuwane zapomocą dźwigni *r* w ten sposób, że albo koło *p* albo koło *p'* zazębia się z kołem *o*, przyczem przy takiej zmianie zazębienia

zmienia się kierunek obrotu wału *h* tak, że przystawka hydrauliczna może nie być zwrotna.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Lokomotywa z hydrauliczną i mechaniczną przystawką, znamienna tem, że przystawka mechaniczna jest wstawiona między wtórną pompę przystawki hydraulicznej a osie pędne.

2. Lokomotywa według zastrz. 1, znamienna tem, że wtórna pompa (*e*) hydraulicznej przystawki i osadzone na jej wale części mechanicznej przystawki znajdują się pod pierwszą pompą (*c*).

3. Lokomotywa według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że wał pędny (*h*) mechanicznej przystawki znajduje się mniej więcej na wysokości osi kół napędnych.

Hugo Lentz.

Zastępca: M. Kryzan,
rzecznik patentowy

Fig.1.

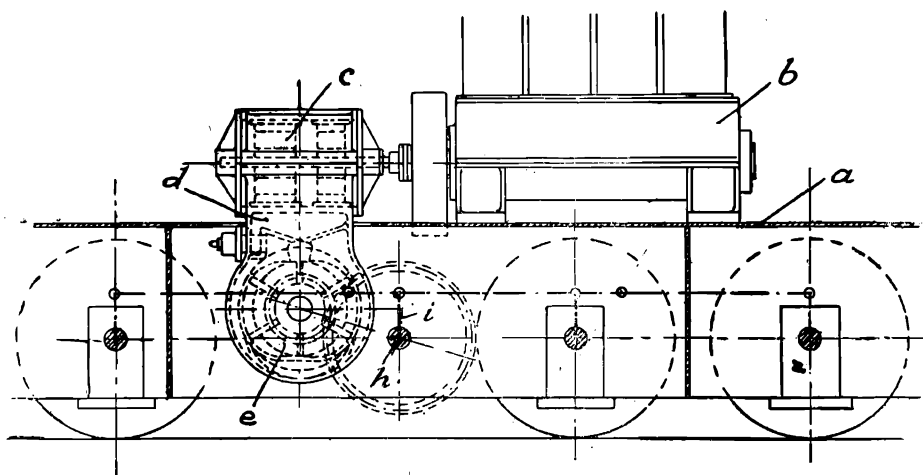


Fig.2.

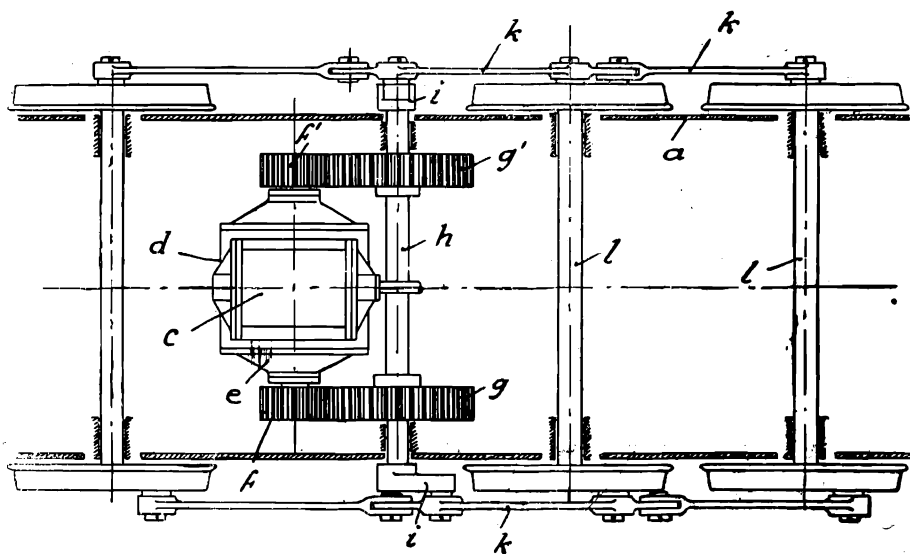


Fig. 3.

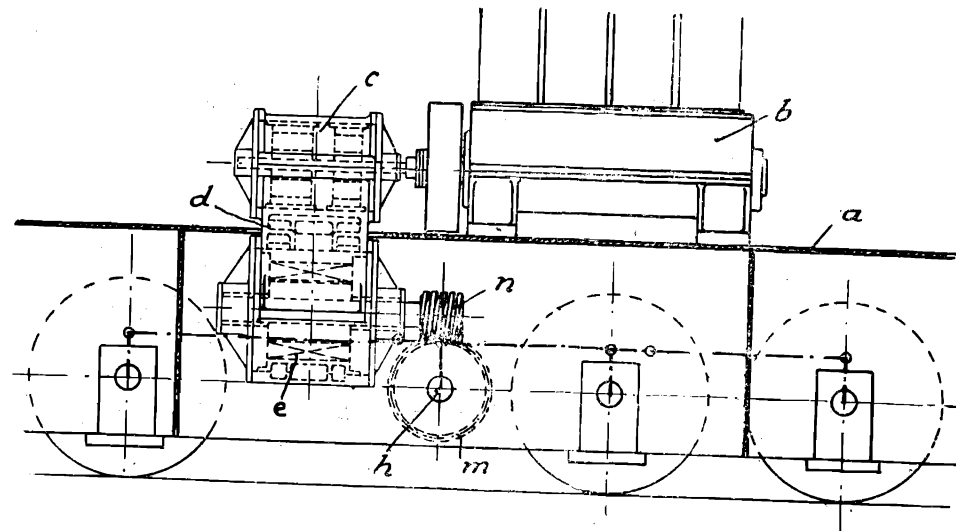


Fig. 4.

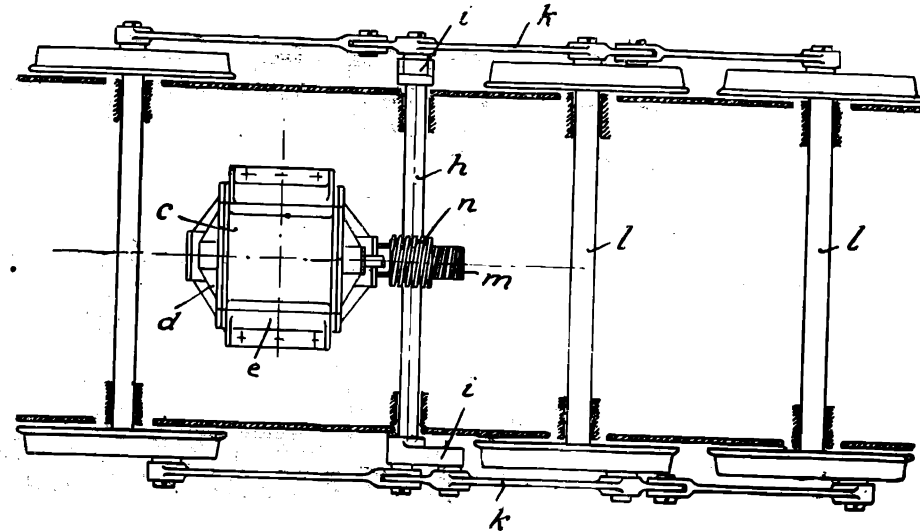


Fig. 5.

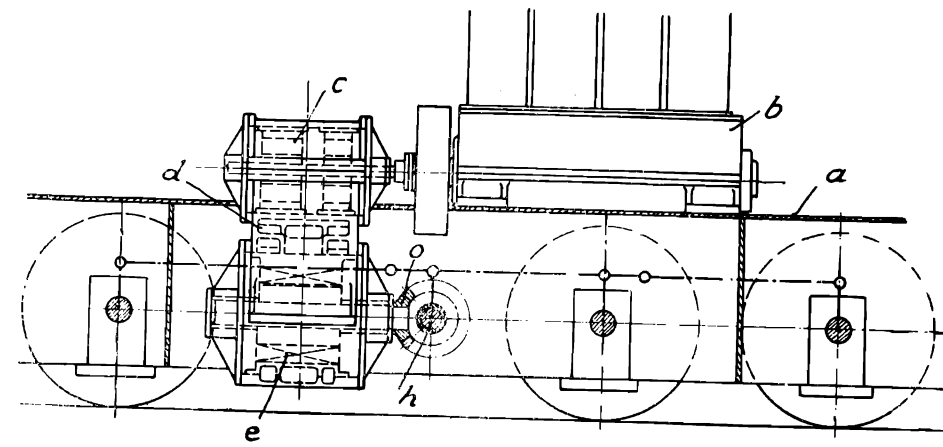


Fig. 6.

