

B60 b 9/12

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14677.

Kl. 63 d 16.

Leopold Chrzanowski
(Płońsk, Polska).

Koło o elastycznym połączeniu obręczy z piastą.

Zgłoszono 24 maja 1930 r.
Udzielono 30 września 1931 r.

Obecnie używane koła do wozów mechanicznych są zbudowane w ten sam sposób, jak koła do wozów zwykłych. Jako zabezpieczenie koła od wstrząsów, wywołanych nierównościami drogi, stosowane są obręcze gumowe pełne lub dęte. Dla uniknięcia konieczności stosowania kosztownych i łatwoniszczących się obręczy dętych, można zbudować koło wozu mechanicznego w taki sposób, że zamiast stosować elastyczny materiał na obwodzie koła, używa się go wewnątrz koła, pomiędzy obręczą a piastą, jako łącznika.

Przy takiej konstrukcji koła elastyczny łącznik przyjmuje na siebie wszystkie siły, działające na koło wozu, i amortyzuje je. Konstrukcja koła i jego piasty zależy

od materiału elastycznego, jakiego użyto do połączenia piasty z obręczą.

W konstrukcji koła uwidocznionej na rysunku użyto na łącznik między piastą a obręczą pasa elastycznego. Fig. 1 przedstawia koło w widoku z boku po zdjęciu tarczy bocznej, fig. 2 — przekrój koła z umocowanym pierścieniem i piastą, fig. 3 — przekrój koła z umocowanym pierścieniem, piastą i tarczami, fig. 4 i 5 — koło w widoku w czasie pracy, wreszcie fig. 6 — widok na pas sprężysty, łączący piastę z obręczą.

Piasta *a* osadzona jest na czopie osi *b* wozu, posiada cztery symetryczne ramiona równej długości, na które napięty jest sprężysty pas *p*. Wymiary pierścienia są

dostosowane do stopnia elastyczności i wytrzymałości materiału, z którego jest wykonany, i zależą od obciążenia wozu przypadającego na koło. Pas napięty na piastę i poddany działaniu obciążenia wyciąga się do pewnej granicy dość gwałtownie, poczem pozostaje prawie bez zmian, aż do urwania. Piasta *a* jest ujęta z obu stron tarczami *c* i *d*, pomiędzy którymi może się swobodnie przesuwąć w górę i w dół. Tarcza *c* posiada otwór dla przepuszczenia czopa osi *b*, nie krępujący jednak jej swobody ruchów. Na obwód obu tych tarcz, połączonych ze sobą zapomocą czterech sworzni *e*, nasadzona jest pełna gumowa obręcz. Sworznie *e* służą jednocześnie za osie dla wałków, do których u-mocowany jest pas *p*.

Piasta *a* z napiętym na nią elastycznym pasem *p*, ujęta pomiędzy tarcze *c* i *d*, wisi na nich zapomocą sworzni *e*, mogąc się swobodnie pomiędzy temi tarczami przesuwąć.

Koło to, tocząc się po nierównej drodze, napotkawszy przeszkodę o pewnej

wysokości, reaguje w ten sposób, że obręca koła wraz z tarczami *c* i *d* i sworzniami *e* podnosi się na wysokość przeszkody, przyczem pas *p* pod tem działaniem wyciąga się i amortyzuje wstrząs, skutkiem czego zabezpiecza oś wozu od uderzenia. Pas elastyczny *p* przyjmuje na siebie siły, działające pionowo do drogi, jako też — poziome w kierunku obrotu koła. Pas elastyczny *p* może być wykonany z gumy, skóry, kombinacji sprężyn i tym podobnych materiałów elastycznych.

Zastrzeżenie patentowe.

Koło o obręczy połączonej elastycznie z piastą, znamienne tem, że połączenie u-skutecznione jest zapomocą sprężystego pasa bez końca, przyczepionego do ramion piasty oraz sworzni tarczy ujmującej piastę.

Leopold Chrzanowski.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.





