

Wydano 25 marca 1941 r.

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62d 61/12

Nr 28778.

Kl. 63 c, 37.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga.

Urządzenie do zamiany pojazdu sześciokołowego, z wszystkimi kołami napędzanymi, na taki sam pojazd czterokołowy i odwrotnie.

Zgłoszono 21 listopada 1936 r.

Udzielono 6 lipca 1939 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do zamiany pojazdu mechanicznego sześciokołowego, o wszystkich kołach napędzanych, na taki sam pojazd czterokołowy i odwrotnie. W tym pojeździe, oprócz skrzynki biegów, zawierającej pędnę osi przedniej, przewidziana jest osłona pomocniczej przekładni do napędu wału osi przedniej, przy czym osłona ta tak w pojeździe czterokołowym jak i w sześciokołowym posiada nasadę do przyłączenia odejmowanego dźwigara rurowego, który w pojeździe sześciokołowym jest wspólny z jednym kołem przekładni pomocniczej, a w pojeździe czterokołowym, z drugim kołem tej przekładni. Dzięki temu układowi ta sama pędnia może służyć do

napędu pojazdu czterokołowego i sześciokołowego. Dalszą cechą niniejszego układu stanowi, że do zamiany pojazdu czterokołowego na pojazd sześciokołowy przewidziano inny wał, napędzający zarówno oś przednią, jak i osie tylne za pomocą dodatkowej przekładni, i że w obu wypadkach wszystkie osie mogą być napędzane bezpośrednio za pomocą wspólnego wału.

Wynalazek niniejszy jest uwidoczniony schematycznie tytułem przykładu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie pojazdu sześciokołowego, którego wszystkie koła są napędzane, a fig. 2 — takie samo urządzenie do pojazdu czterokołowego, również o wszystkich kołach napędzanych.

Na rysunku liczbą 1 oznaczona jest osłona skrzynki biegów, zaopatrzona u dołu w osłonę pędni osi przednich 2. Liczbą 3 oznaczona jest osłona, umieszczona poza skrzynką 1, zawierająca koła przekładni 4, 5. Do osłony tej przyłączona jest nasadka do przymocowania odejmowanej rury nośnej 6. Liczbą 7 oznaczona jest tylna osłona, do której również przyłączona jest odejmowana rura dźwigarowa i w której osadzone są tylne osie 10 (na fig. 1 uwidoczniono tylko jedną z dwóch osi tylnych). Według fig. 1 w wymienionej skrzyni 7 osadzone są koła zębate 8, 9, których średnica równa się średnicy kół 4, 5, dzięki czemu wszystkie osie napędzane są z taką samą szybkością.

Na fig. 2 osłona 3' posiada nasadę niżej położoną, której środek znajduje się mniej więcej na wysokości osi 2' i 10'. Wał napędowy, od osi 2', przechodzi na drugą stronę koła 5' aż do osi tylnej 10'. Chcąc więc zamienić wóz sześciokołowy na czterokołowy, należy wymienić osłony 3 i 7,

wyjąć wał z koła 4 po czym założyć inny wał, przechodzący przez koło 5' względnie 5.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do zamiany pojazdu sześciokołowego, z wszystkimi kołami napędzanymi, na taki sam pojazd czterokołowy i odwrotnie, znamienne tym, że do skrzynki biegów (1) przyłączona jest osłona dodatkowa (3), zawierająca pomocniczą przekładnię (4, 5) do napędu i zaopatrzona w nasadę do przymocowania do niej dźwigara środkowego podwozia, przy czym w pojeździe sześciokołowym nasada ta jest współosiowa z kołem napędzającym (4), a w pojeździe czterokołowym współosiowa z kołem napędzanym (5) przekładni pomocniczej.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

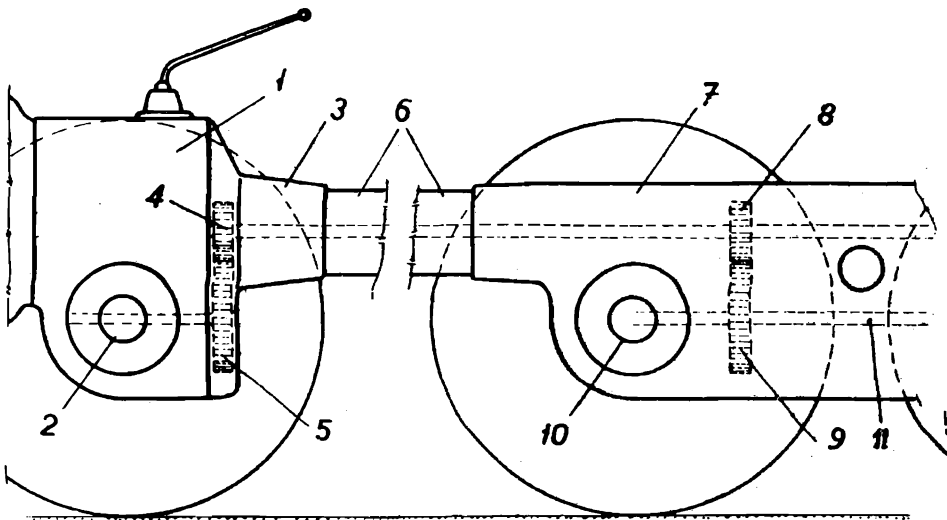


Fig. 1.

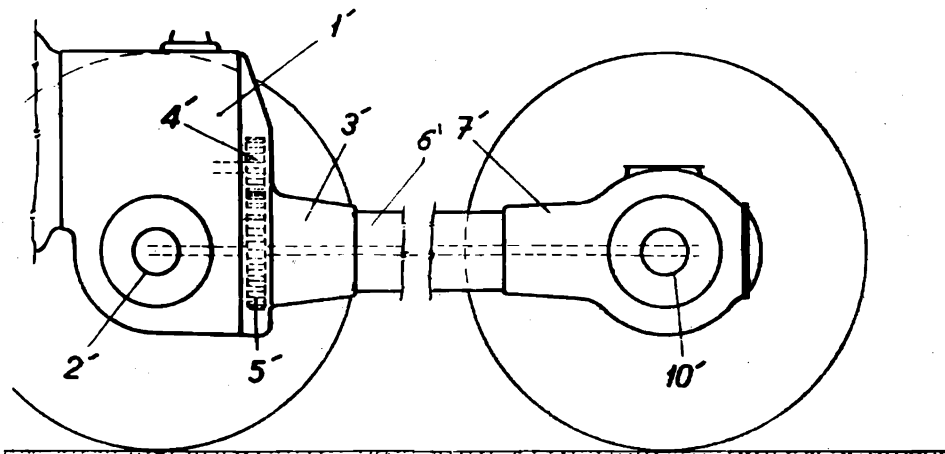


Fig. 2.