



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205931035 U

(45)授权公告日 2017.02.08

(21)申请号 201620929732.3

(22)申请日 2016.08.24

(73)专利权人 黄孟亚

地址 274600 山东省菏泽市鄄城县箕山镇
黄庄行政村黄庄村026号

(72)发明人 黄孟亚

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 刘燕丽

(51) Int. Cl.

B62J 11/00(2006.01)

H02J 7/35(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

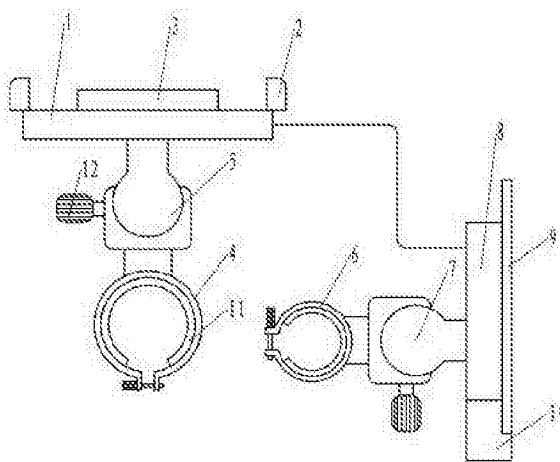
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种能为手机充电的自行车手机支架

(57)摘要

本实用新型涉及自行车配套设备领域,特别涉及一种能为手机充电自行车手机支架,包括车把抱箍、设置在车把抱箍上的第一万向云台以及与第一万向云台固定连接的手机夹持部,其特征在于:所述手机夹持部包括手机托板、对称设置在手机上、下的弹簧夹以及对称设置在手机托板两侧的护板,弹簧夹和护板内侧均设置有软垫。本实用新型能够在自行车骑行过程中最大程度的保护手机不会因路况问题而损坏,提高手机的续航时间。



1. 一种能为手机充电自行车手机支架,包括车把抱箍(4)、设置在车把抱箍上的第一万向云台(5)以及与第一万向云台固定连接的手机夹持部,其特征在于:所述手机夹持部包括手机托板(1)、对称设置在手机上、下的弹簧夹(2)以及对称设置在手机托板两侧的护板(3),弹簧夹和护板内侧均设置有软垫,手机托板上开有多个散热通孔;还包括充电装置,该充电装置包括车架中轴抱箍(6),所述车架中轴抱箍上设置有第二万向云台(7),第二万向云台自由端固定连接蓄电池(8),蓄电池前端面上固定有太阳能电池板(9),蓄电池底部固定有频闪灯(10)。

2. 根据权利要求1所述的能为手机充电自行车手机支架,其特征在于:所述车把抱箍和车架中轴抱箍内侧均设置有垫片(11)。

3. 根据权利要求1所述的能为手机充电自行车手机支架,其特征在于:所述第一万向云台和第二万向云台上均设置有锁紧螺丝(12)。

一种能为手机充电的自行车手机支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及自行车配套设备领域,特别涉及一种能为手机充电自行车手机支架。

背景技术

[0002] 日前,手机支架的出现给使用者带来不一样的出行体验,特别对于喜爱长途骑行的爱好者来说,但长时间的消耗使手机电量已经满足不了人们的需求。

发明内容

[0003] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种能为手机充电自行车手机支架,方案如下:

[0004] 一种能为手机充电自行车手机支架,包括车把抱箍、设置在车把抱箍上的第一万向云台以及与第一万向云台固定连接的手机夹持部,其特征在于:所述手机夹持部包括手机托板、对称设置在手机上、下的弹簧夹以及对称设置在手机托板两侧的护板,弹簧夹和护板内侧均设置有软垫;还包括充电装置,该充电装置包括车架中轴抱箍,所述车架中轴抱箍上设置有第二万向云台,第二万向云台自由端固定连接蓄电池,蓄电池前端面上固定有太阳能电池板,蓄电池底部固定有频闪灯。

[0005] 作为优选方案,所述车把抱箍和车架中轴抱箍内侧均设置有垫片。

[0006] 作为优选方案,所述第一万向云台和第二万向云台上均设置有锁紧螺丝。

[0007] 本实用新型的有益效果在于:

[0008] 本实用新型能够在自行车骑行过程中最大程度的保护手机不会因路况问题而损坏,且利于手机散热;另外,太阳能电池板在骑行过程中存储电能,为手机充电,提高手机的续航时间。

附图说明

[0009] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0011] 图中,1手机托板,2弹簧夹,3护板,4车把抱箍,5第一万向云台,6车架中轴抱箍,7第二万向云台,8蓄电池,9太阳能电池板,10频闪灯,11垫片,12锁紧螺丝。

具体实施方式

[0012] 图1为本实用新型的具体实施方式,其包括车把抱箍4、设置在车把抱箍上的第一万向云台5以及与第一万向云台固定连接的手机夹持部,其特征在于:所述手机夹持部包括手机托板1、对称设置在手机上、下的弹簧夹2以及对称设置在手机托板两侧的护板3,弹簧夹和护板内侧均设置有软垫,手机托板上开有多个散热通孔;还包括充电装置,该充电装置包括车架中轴抱箍6,所述车架中轴抱箍上设置有第二万向云台7,第二万向云台自由端固

定连接蓄电池8,蓄电池前端面上固定有太阳能电池板9,蓄电池底部固定有频闪灯10,蓄电池为该频闪灯提供电能。

[0013] 为增加车把抱箍与车把及车架中轴抱箍与车架之间的稳定性,车把抱箍和车架中轴抱箍内侧均设置有垫片11。

[0014] 所述第一万向云台和第二万向云台上均设置有锁紧螺丝12,便于调节方向。

[0015] 工作时,手机安装在夹持部内,通过弹簧夹固定在手机托板上;充电装置通过车架中轴抱箍安装在自行车车架的中轴(安装车座的轴)上,太阳能电池板的能量以电能的形式储存在蓄电池内,蓄电池外设置有用于连接USB或其他形式连接线的输出端接口,这样就能在自行车骑行过程中为手机充电,提高手机续航能力。

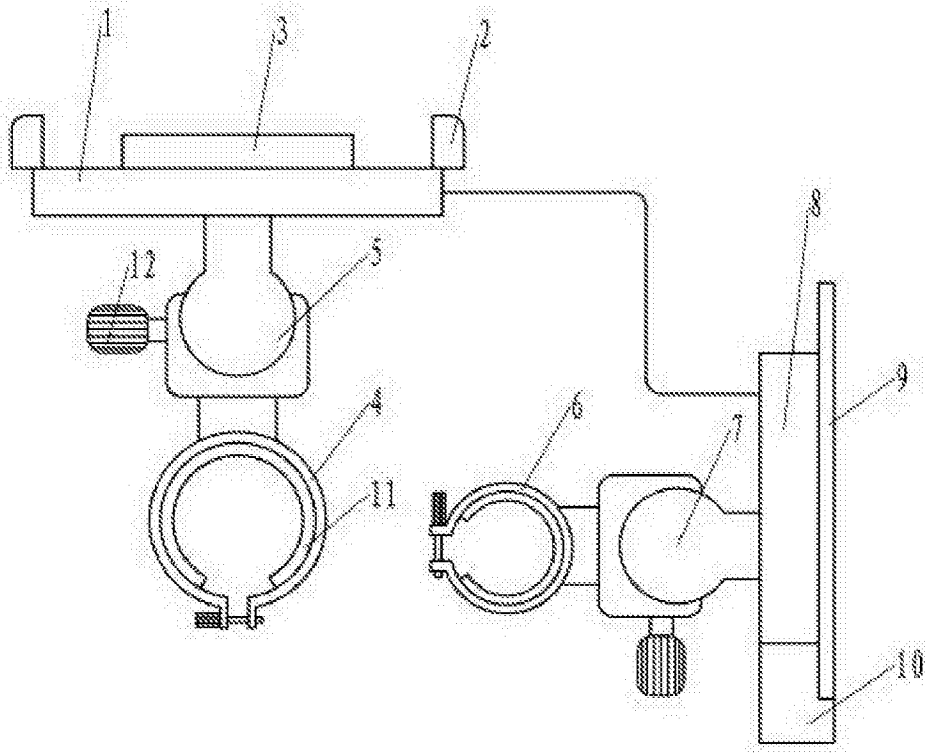


图1