

19



NL Octrooi Centrum

11

1036678

12 C OCTROOI

21 Aanvraagnummer: **1036678**

51 Int.Cl.:
B60N 2/28 (2006.01)

22 Aanvraag ingediend: **09.03.2009**

43 Aanvraag gepubliceerd:

-

47 Octrooi verleend:
13.09.2010

45 Octrooischrift uitgegeven:
22.09.2010

73 Octrooihouder(s):
Maxi Miliaan B.V. te Helmond.

72 Uitvinder(s):
**Taco Karremans te Eindhoven.
Petrus Henricus Maria Stokman te
Hoensbroek.**

74 Gemachtigde:
ir. C.G.C. Veldman-Dijkers te Sittard.

54 **Child vehicle seat as well as a base suitable for such a child vehicle seat.**

57 Child vehicle seat comprising a base, provided with at least a support, a slide being swivable with respect to the support from at least the sitting position to the reclined position and vice versa, a seat being detachably connected to the base and swivable together with the slide with respect to the support of the base. The child vehicle seat further comprises pins for locking the seat in at least the reclined position and actuating means for unlocking the pins.

NL C 1036678

Dit octrooi is verleend ongeacht het bijgevoegde resultaat van het onderzoek naar de stand van de techniek en schriftelijke opinie. Het octrooischrift komt overeen met de oorspronkelijk ingediende stukken.

Child vehicle seat as well as a base suitable for such a child vehicle seat

The invention relates to a child vehicle seat as defined in the preamble of claim 1.

5 The invention relates further to a base suitable for such a child vehicle seat.

10 In such a child vehicle seat which is known from US patent US-5.890.762 a slide together with a seat for a child is swivable with respect to a support of a base between more than two positions. The positions are defined by pin through holes of the support which are accessible by means of a pin of the slide for locking said slide in a certain position. Further, said slide comprises a grip on one end and on the other end slits. Said slits extend in a diagonal direction crossing the longitudinal direction of the slide. Said slits are formed such that the further away to the grip of the slide they are, the closer the distance therebetween is. Rear ends of the pins are passed through each slits respectively, such that by moving the slide in a longitudinal direction the pins are moved in a width direction. Said movement of the pins in the width direction causes the pins to lock or unlock in the pin through holes. For adjusting an inclination angle of said seat from a position in which the pins are locked, said slide is pulled forward in the longitudinal direction indicated by the arrow A (figure 4) such that the pins are guided by the slits to come off the pin through holes so that the slide and the seat are allowed to swivel together relative to the base.

15 20 Although, the pin through holes combined with pins for adjusting and locking said seat in a certain inclination angle have proven to be easy in handling and have proven to be a strong and reliable connection as the locked pin is completely surrounded by the pin through hole, it is a drawback of the child vehicle seat known that in the unlocked condition of the pins, said seat is no longer connected to the base.

25 30 If a person e.g. incidentally does not lock the front ends of the pins in pin through holes of the support after setting said seat under a certain inclination angle for use of said seat, such seat is only resting on rails. Forces exerted to said child vehicle seat in this resting condition of the seat may cause the seat to fall, which may cause injury to child seated in said seat. As there is no predefined position, in which the seat together with the slide has to be connected to the base,

the possibility that at least one of the pins has not locked in one of the pin through holes increases.

It is an object of the invention to provide a child vehicle seat with a detachable and swivable seat preventing wrong use of the child vehicle seat .

5 This object is accomplished with the child vehicle seat according to the invention as specified in the characterizing part of claim 1.

10 By the child vehicle seat according to the invention the function of detachably connecting the seat to the base is provided between the seat and the slide of the base. The function for reclining the seat with respect to the base is provided between the slide and the support of the base. In this manner the technical means for realizing these functions is individually optimized.

Safety has been increased by means of slots as during reclining the seat with regard to the base, said seat together with the slide remain always connected by means of the slots to said base.

15 Each pin through hole defines another position of the seat such that moving a pin in or out of a pin through hole for respectively locking and unlocking the slide is relatively easy.

20 Since the seat is detachably connected to the slide, the seat can easily be removed from the slide and be used as such or on another base. Such another base may also comprise a support and a slide being swivable with respect to the support or may only comprise a support to which the seat can be detachably connected. Further, due to the separation of functions a preferred position of said seat for a child, is automatically memorized as only the slide remaining in said preferred position has to be connected to said seat. If there is more than one base used for one seat, e.g. two bases in two different cars of a family, each base is able to memorize said preferred position of said seat for a child.

25 The seat as such needs not to be provided with means for reclining so that the seat can have a relatively simple design. Furthermore it is possible to use different seats for children of different ages on the same base so that an adult needs only to buy one base with the possibility for reclining the seat, which he can use for different kind of seats. Since the function for reclining is provided in the base, the weight of the seat will be relatively small.

30 An embodiment of the child vehicle seat according to the invention is characterized in that the slide comprises two pins, each in said unlocked position

being slidable in one of the slots located in the base on both sides of the slide.

In this manner the pins are both being used for defining the sitting position and several reclined positions as well as for guiding the swivable motion of the slide with respect to the support.

5 If desired it is possible to provide hollow tubes in which the pins are slidably located, whereby ends of the tubes are slidably located in the slots.

10 A further embodiment of the child vehicle seat according to the invention is characterized in that actuating means are located on the slide, which actuating means comprises a slidable element with at least one slit extending at an angle of at least 5° to the longitudinal direction of the base, in which slit a projection on the pin is located, which slidable element is slidable from a rest position in which the pin is in the locked position to an activated position in which the projection on the pin is being displaced in the slit whereby the pin is being moved to the unlocked position and vice versa.

15 With such a slidable element and such a slit it is relatively easy to move the pin from the locking position to the unlocked position and vice versa. The angle is dependent on the travel distance of the slidable element, i.e. with a relatively large angle only a relatively small travel distance is required for bringing the slidable element from the rest position to an activated position.

20 Another embodiment of the child vehicle seat according to the invention is characterized in that the slit is located near a rear side of the slide whereby the slidable element is provided with a handle near a forward side of the slide.

25 With such a handle the slidable element can easily be moved with respect to the slide.

Preferably the slide is provided with a gripping passage through which the handle is accessible in use of the child vehicle seat.

30 If a user wants to change the position of the slide with respect to the support, he may insert his fingers in the gripping passage after which he can move the handle with respect to the slide whereby he can put the palm of his hand on the slide. If he has moved his fingers towards his palm whereby the slidable element is being moved to the activated position, he may then pull or push the slide to the desired sitting position or reclined position whilst maintaining the slidable element in the activated position.

It is an advantage of the child vehicle seat according to the invention that with only one hand the position of the slide with respect to the support can be adjusted.

The invention will be explained in more detail hereinafter with reference to the drawings in which:

fig. 1 is a perspective view of a child vehicle seat according to the invention,

fig. 2 is a perspective rear view of the seat of the child vehicle seat as shown in fig. 1,

fig. 3 is a perspective view of the base of the child vehicle seat as shown in fig. 1, whereby the slide is in the sitting position,

fig. 4 is a perspective view of the base of the child vehicle seat as shown in fig. 1, whereby the slide is in the reclined position,

fig. 5 is a perspective view of the base, showing a part of the base for locking and unlocking a slide of the base to a support of the base,

fig. 6, 7 and 8 are perspective views of some parts of the support and the slide in respectively a locked sitting position, an unlocked sitting position and a locked reclined position.

Like parts are indicated by the same numerals in the various figures.

Fig. 1 shows a child vehicle seat 1 according to the invention comprising a base 2 and a seat 3 which is connectable to the base 2 by moving the seat 3 in a direction indicated by arrow P1. The seat 3 comprises belts (not shown) to secure a child in the seat 3. The base 2 is provided with two elongated recesses 4 which extend perpendicular to the driving direction indicated by arrow P2 of the vehicle (not shown) into which the seat 3 is mounted. Said recesses define only one specific position for mounting the seat 3 to said base 2. The base 2 is provided with connectors 5 which are detachably connectable to brackets available in a vehicle between a vehicle seat portion 6 and a back rest portion 7 of the vehicle seat. Such a manner of connecting a base to a vehicle seat is well known and will therefore not further be explained.

The base 2 is also provided with a leg 8 which rests with an end remote of the base 2 on the floor of the vehicle. Such a leg 8 is well known and will therefore not be further explained.

Fig. 2 shows the seat 3 of the child vehicle seat 1 as shown in fig. 1, which seat 3 is provided with a shell-shaped part 9. The shell-shaped part 9 comprises a seat portion 10, a back rest portion 11 and side rests portions 12 for supporting the child sitting in the seat 3. The seat 3 is provided on the lower part of the seat portion 10 with two bars 13 extending parallel to each other and located at a distance of each other corresponding to the distance between the recesses 4 of the base 2. The bars 13 can be positioned in the recesses 4 and detachably connected to the base 2.

Fig. 3 shows a perspective view of the base 2. The base comprises a support 14 and a slide 15 which is slidably connected to the support 14. The slide 15 comprises four hooks 16 each being rotatable with respect to the slide 15 from a position in which the bars of the seat 3 can be positioned in the recesses 4 of the slide 15 to a position in which the bars 13 and thereby the seat 3 is detachably connected to the slide 15. The hooks 16 can be disconnected from the bars 13 by means of a handle 17 in the support 14. Such a kind of connecting a seat 3 to a base 2 is described in the Dutch patent application 1036453 of applicant. It is also possible to use another kind of rapid coupling means than hooks 16 for detachably connecting the seat 3 to the base 2.

The slide 15 is provided with a slidable element 18 (see fig. 5). In fig. 3 only a handle 19 of the slidable element 18 is visible. The slide 15 is provided near the handle 19 with a gripping passage 20 and a grip 21. The gripping passage 20 is coaxial with a gripping passage 22 of the slidable element 18.

Fig. 4 shows the slide 15 in a reclined position with respect to the support 14.

Fig. 5 shows the support 14 which is provided on both sides of the slidable element 18 with elongated slots 24 and a row of pin through holes 25 which open in the slot 24. Axes of the pin through holes 25 extend perpendicular to the longitudinal direction, indicated by arrow P3 of the support 14. The slidable element 18 is provided near a rear side 27 of the slide 15 with two slits 26 extending at an angle α of at least 5° to the longitudinal direction P3.

The slide 15 is provided near a rear side 27 with two hollow tubes 28 extending perpendicular to the longitudinal direction P3. Slidably located in the hollow tubes are pins 29 which are forced to move away from each other by means of a spring 30 (see fig. 6) being positioned between ends of the pins 29. Each pin 29

is provided with a projection 31 extending perpendicular to the axis of the pin 29, which projection 31 is slidably located in one of the slits 26. As is clearly visible in fig. 5 ends 32 of the slits 26 closer to the rear side 27 of the slide 15 are at a distance of each other which is smaller than the distance between the other ends 33 of the slits 26.

In the position of the slidable element 18 as shown in fig. 5, the projections 31 are located near ends 33 whereby the pins 29 are moved away from each other so that ends 34 of the pins 29 extend outside the hollow tubes 28 and into pin through holes 25. In this manner the slide 15 is firmly locked to the support 14.

The operation of the child seat 1 will now be explained with reference to the figures 6-8.

Fig. 6 shows a slidable element 18 in a rest position whereby the projections 31 are located near the ends 33 of the slits 26 so that the ends 34 of the pins 29 extend into pin through holes 25. In the situation as shown in fig. 6 said pin through holes 25 are located near an end 35 of the elongated slot 24, which end 35 is located near the rear side 37 of the support 14. In the situation as shown in fig. 6 the slide 15 and the seat 3 detachably connected thereto are in the sitting position.

If a user wants to change the position of the seat to a more reclined position he inserts his fingers into the gripping passages 20, 22 and will place the palm of his hand to the grip 21 of the slide 15. By moving his fingers towards his palm he will move the slidable element 18 inside the slide 15 in the direction as indicated by arrow P4 towards the grip 21 at the front side of the support 14. By doing so the projections 31 will be moved from the end 33 of the slits 26 towards the end 32 of the slits 26 against the force of the spring 30. As a result the pins 29 will be moved towards each other in the directions as indicated by arrows P5, P6 which directions extend perpendicular to the direction as indicated by arrow P4. The slidable element 18 is now in its activated position (see figure 7).

The ends 34 of the pins 29 are no longer located in the pin through holes 25 so that the slide 15 can be moved in the direction as indicated by arrow P7 (fig. 4) towards the desired reclined position. The hollow tubes 28 of the slide 15 will be guided by the arched slots 24.

In the situation as shown in fig. 8 the slide 15 and thereby the slidable element 18 is moved to a reclined position whereby the hollow tubes 28 rest

against another end 36 of the arched slot 25. The user has moved his fingers away from his palm so that the pins 29 will move away from each other in the directions as indicated by arrows P9, P10 under spring force of the spring 30. As a result the projections 31 of the pins 29 will be moved towards the ends 33 of the slits 26 and the slidable element 18 will be moved in a direction indicated by arrow P8 being opposite to the direction indicated by arrow P4 towards the rear side 27 of the slide 15. Ends 34 of the pins 29 will now be positioned in pin through holes 25 located near the end 36 of the slots 25.

It is also possible to position the slide 15 in a position between the sitting position as shown in fig. 6 and the resting position as shown in fig. 8 whereby the ends 34 of the pins 29 are being positioned in intermediate pin through holes 25.

Safety has been enormously increased by means of slots 24 as during reclining the seat 3 together with the slide 15 with regard to the base, said seat together with the slide remain always connected by means of the slots 24 to said base 2.

CONCLUSIES

1. Kindervoertuigstoel (1) die is voorzien van een onderstel (2) omvattende ten minste een ondersteuning (14), een slede (15) en een zitting (3) die
5 losneembaar is verbonden met het onderstel (2), waarbij tijdens normaal gebruik de zitting (3) en de slede (15) gezamenlijk zwenkbaar zijn ten opzichte van de ondersteuning (14) tussen meer dan twee posities, waarbij de ondersteuning (14) is voorzien van een aantal pengaten (25) die ten minste de zitpositie, een
10 tussengelegen positie en de ligpositie definiëren, waarbij de slede (15) is voorzien van ten minste een pin (29) die verplaatsbaar is tegen veerkracht ten opzichte van de slede vanuit een opgesloten positie waarin de pin is gelegen in een van de pengaten naar een niet opgesloten positie waarin de pin is gelegen buiten de pengaten zodanig dat de slede zwenkbaar is ten opzichte van de ondersteuning,
met het kenmerk, dat de ondersteuning (14) is voorzien van ten
15 minste een uitgerekte sleuf (24) zodanig dat de pengaten toegankelijk zijn door de pin door de sleuf, waarbij de pin is gevangen in de sleuf in de niet opgesloten positie, zodanig dat de zwenkbare slede onverwijderbaar is bevestigd aan het onderstel en de zitting losneembaar is verbonden met de slede.
2. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de
20 slede is voorzien van twee pinnen (29), die elk in de niet opgesloten positie verschuifbaar zijn in een van de sleuven (24) die zijn gelegen in het onderstel (2) op beide zijden van de slede (15).
3. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat
25 bedienmiddelen zijn gelegen op de slede, welk bedienmiddel is voorzien van een schuifbaar element (28) met ten minste een gleuf (26) is voorzien, welke gleuf zich uitstrekt onder een hoek van ten minste vijf graden ten opzichte van de langsrichting van het onderstel (2) in welke gleuf (26) een uitsteeksel 31 van de pin (29) is gelegen, welk schuifbaar element verschuifbaar is vanuit een rustpositie (figuur 6) waarin de pin zich in de opgesloten positie bevindt naar een geactiveerde positie
30 (figuur 7) waarin het uitsteeksel (31) op de pin (29) is verplaatst in de gleuf zodanig dat de pin is verplaatst naar de niet opgesloten positie en vice versa.
4. Kindervoertuigstoel volgens conclusie 3, met het kenmerk, dat de
gleuf (26) is gelegen dichtbij een achterste zijde van de slede waarbij het schuifbare element is voorzien van een handvat (29) dichtbij een voorste zijde van de slede.

5. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat slechts in een specifieke positie die is gedefinieerd door uitsparingen (4) in de slede de zitting verbindbaar is met de slede bij voorkeur door middel van snelkoppelmiddelen (16).

5 6. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies 3-5, met het kenmerk, dat de slede met de zitting gezamenlijk zwenkbaar is naar de ligpositie door te trekken aan de bedienmiddelen.

10 7. Kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat de sleuven (24) licht gebogen zijn waarbij de uiteinden van de sleuven corresponderen respectievelijk met de zitpositie en de verste ligstand van de zitting.

15 8. Onderstel geschikt voor een kindervoertuigstoel volgens een der voorgaande conclusies, waarbij het onderstel is voorzien van ten minste een ondersteuning (14), alsmede een slede (15), waarbij de slede (15) zwenkbaar is ten opzichte van de ondersteuning tijdens normaal gebruik tussen meer dan twee posities, waarbij de ondersteuning (14) is voorzien van een aantal pengaten (25) die ten minste de zitpositie, een tussengelegen positie en de ligpositie definiëren, waarbij de slede (15) is voorzien van ten minste een pin (29) die verplaatsbaar is tegen veerkracht ten opzichte van de slede vanuit een opgesloten positie waarin de pin is gelegen in een van de pengaten naar een niet opgesloten positie waarin de pin is gelegen buiten de pengaten zodanig dat de slede zwenkbaar is ten opzichte van de ondersteuning, met het kenmerk, dat de ondersteuning (14) is voorzien van ten minste een uitgerekte sleuf (24) zodanig dat de pengaten toegankelijk zijn door de pin door de sleuf, waarbij de pin wordt gevangen in de sleuf in de niet opgesloten positie, zodanig dat de zwenkbare slede onverwijderbaar is bevestigd aan de basis
25 en de slede is geconfigureerd om losneembaar een zitting te verbinden daarmee.

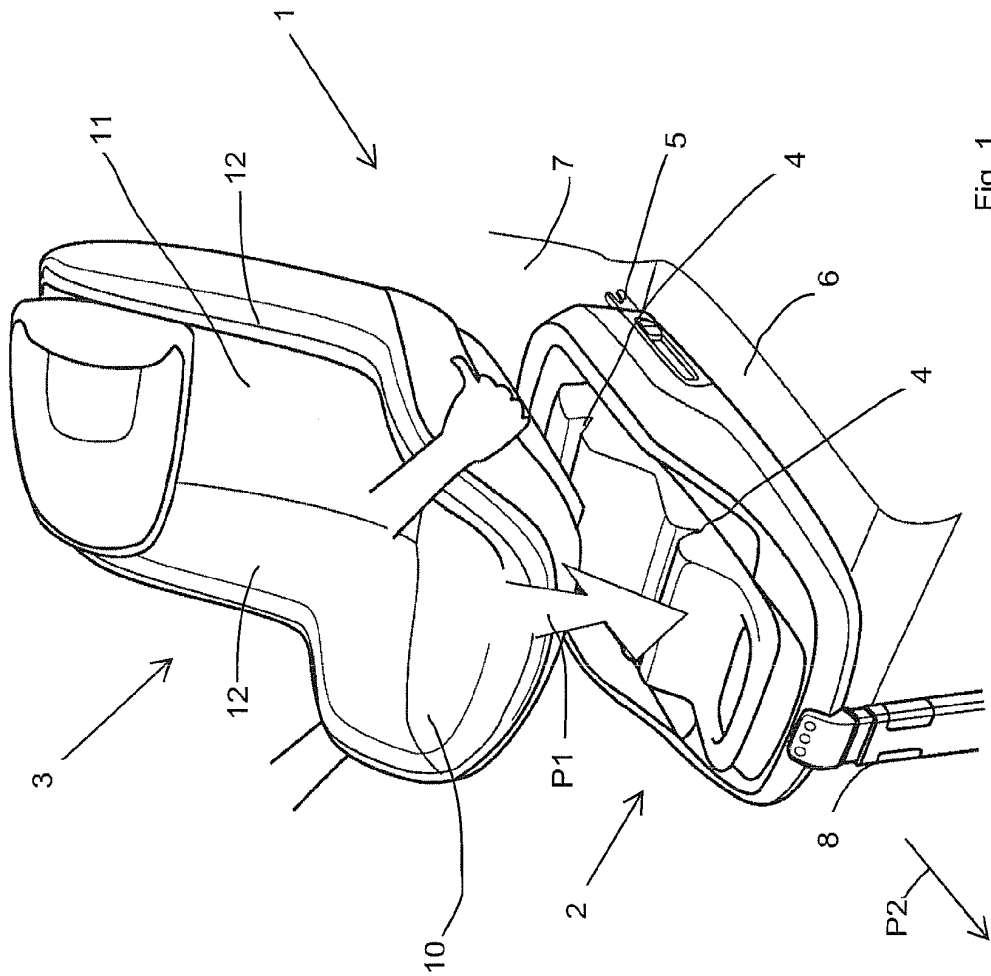


Fig. 1

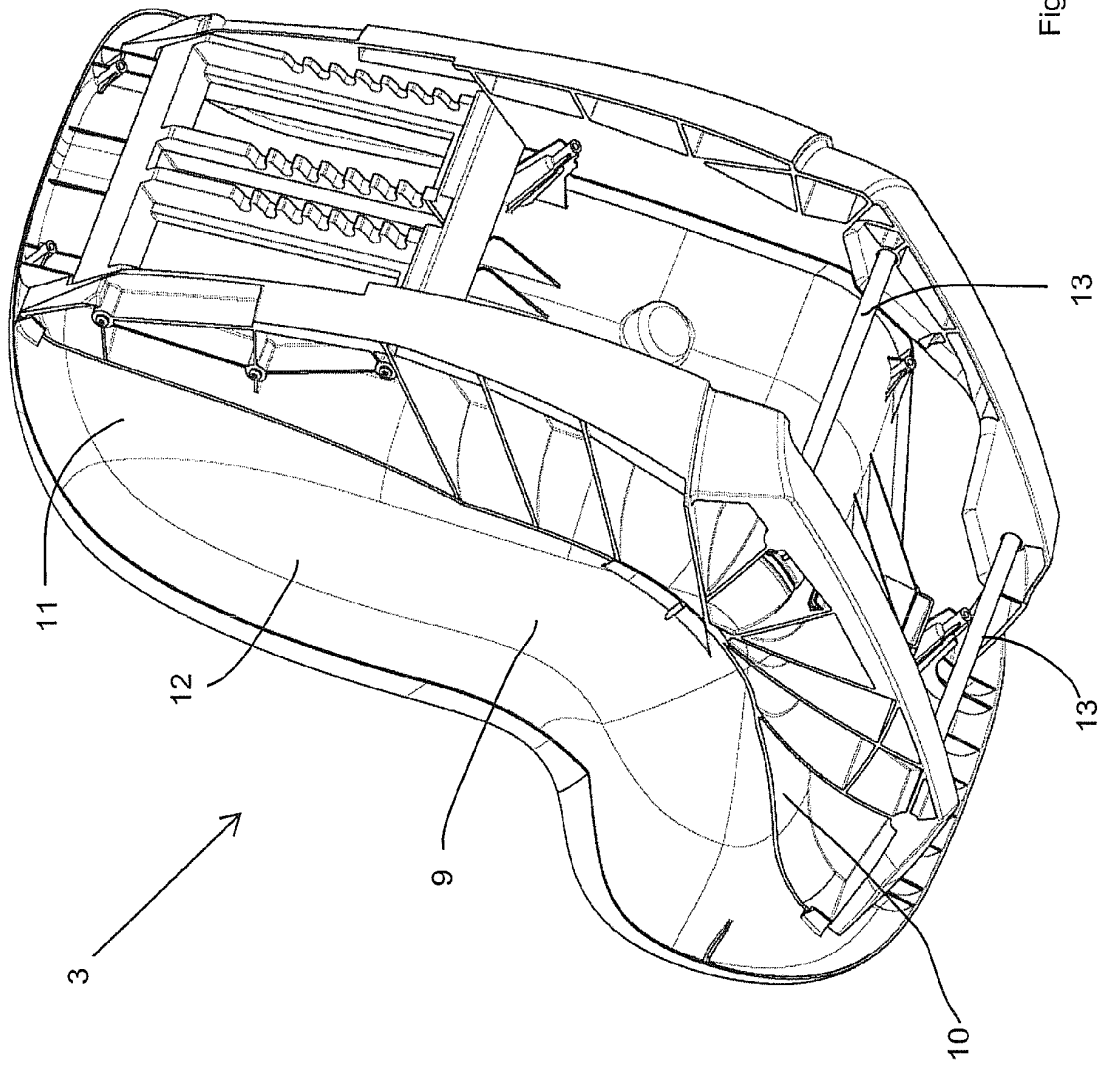


Fig. 2

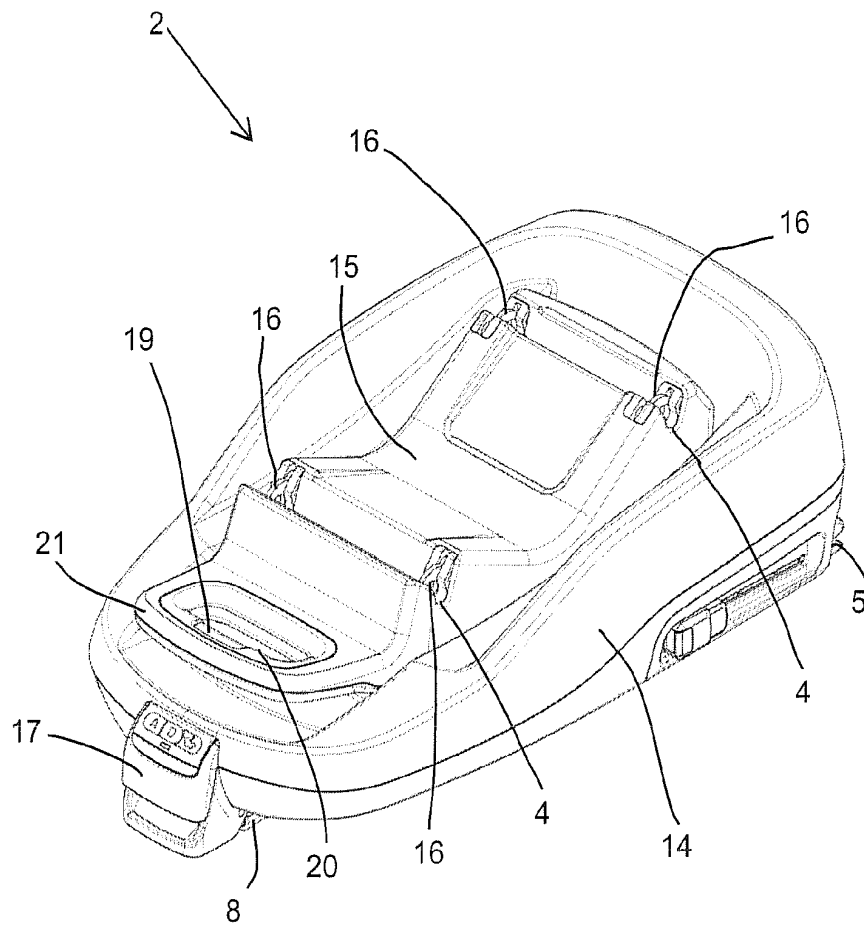


Fig. 3

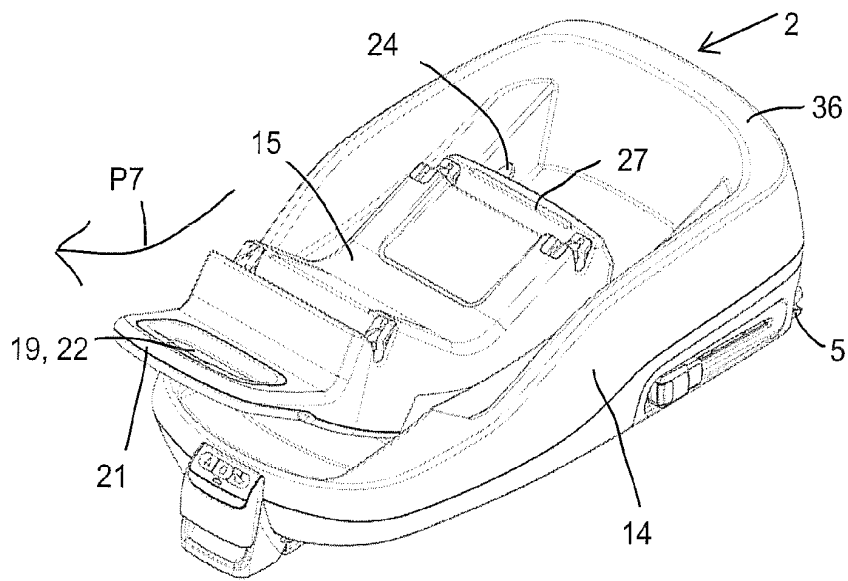


Fig. 4

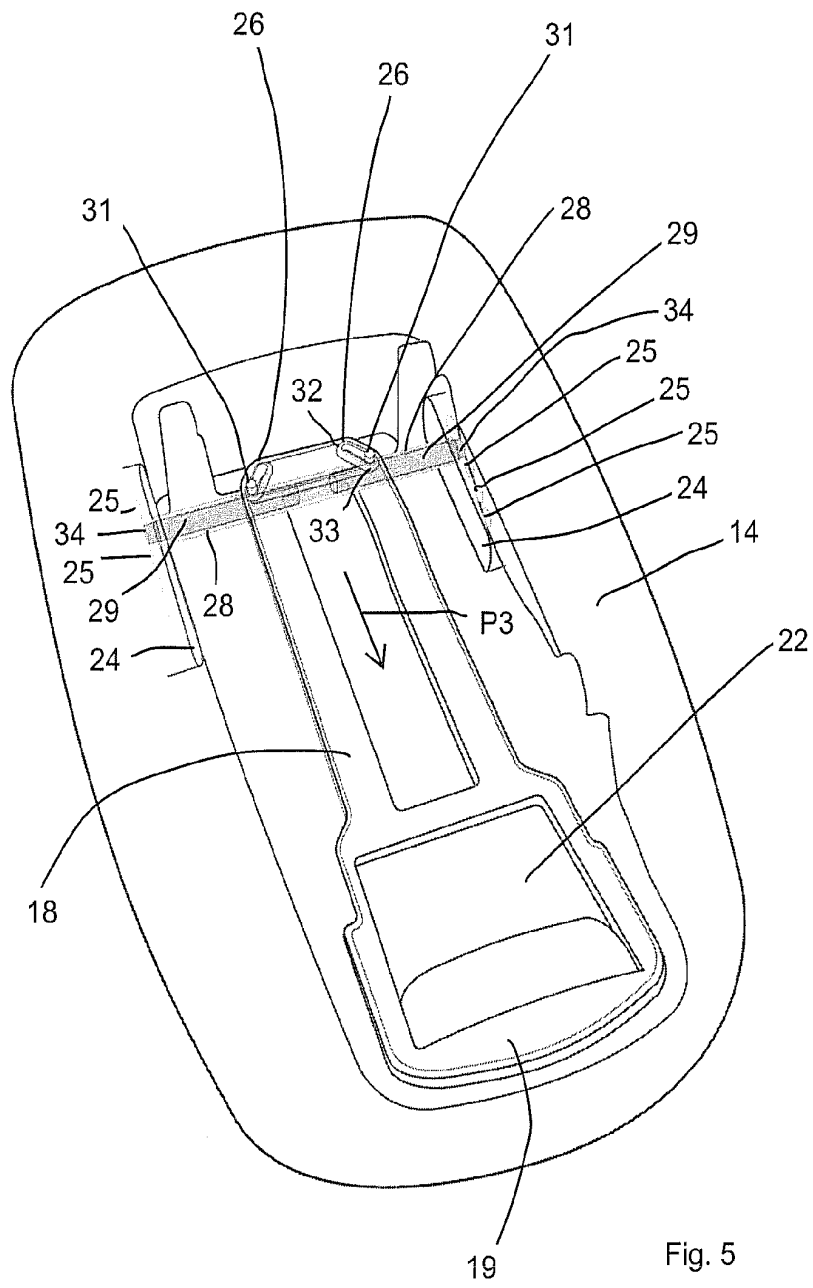


Fig. 5

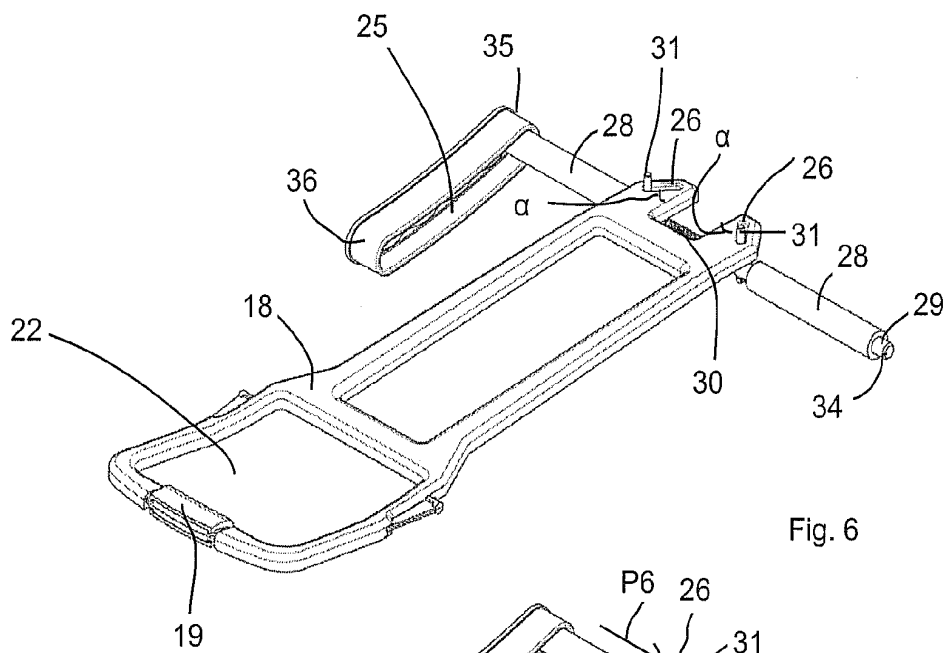


Fig. 6

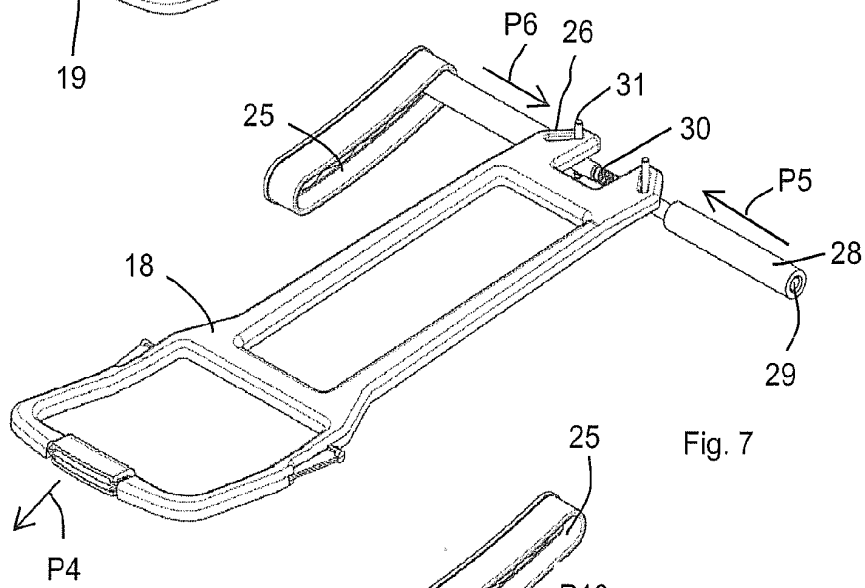


Fig. 7

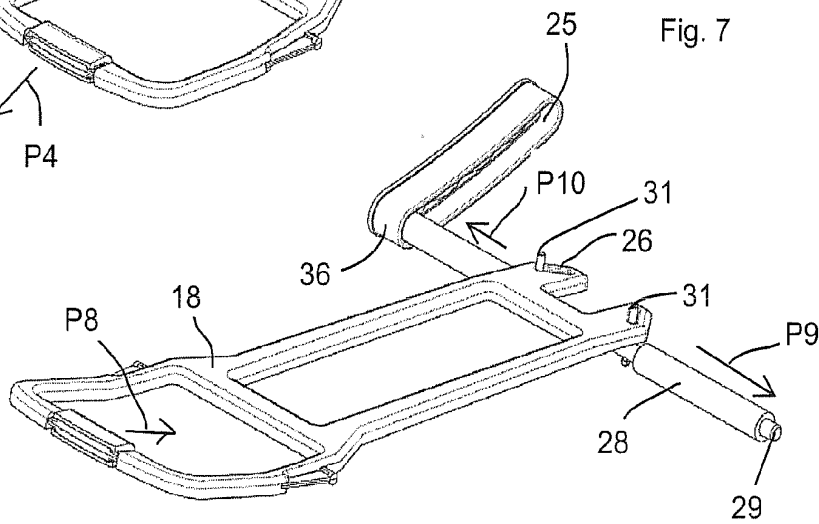


Fig. 8

1036678

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)

RAPPORT BETREFFENDE NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		KENMERK VAN DE AANVRAGER OF VAN DE GEMACHTIGDE	
		230.450	
Nederlands aanvraag nr.		Indieningsdatum	
1036678		09-03-2009	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam)			
Maxi Millaan BV			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type		Door de instantie voor Internationaal Onderzoek aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr.	
24-04-2009		SN 52074	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale classificatie (IPC)			
B60N2/28			
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimumdocumentatie			
Classificatiesysteem		Classificatiesymbolen	
IPC8		B60N	
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III.	☐	GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV.	☐	GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek

NL 1036678

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
INV. B60N2/28

Volgens de Internationale Classificatie van octrooen (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
B60N

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het onderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)
EPO-Internal

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 5 890 762 A (YOSHIDA JUNICHI [JP]) 6 april 1999 (1999-04-06) in de aanvraag genoemd samenvatting figuren 1-4	1
A	DE 38 09 968 A1 (TAKATA CORP [JP]) 13 oktober 1988 (1988-10-13) conclusie 1 figuren 1-4	1
A	EP 1 593 545 A (BELLELLI S R L [IT]) 9 november 2005 (2005-11-09) samenvatting conclusie 1	1
	----- -/--	



Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.



Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

"A" niet tot de categorie X of Y behorende literatuur die de stand van de techniek beschrijft

"D" in de octrooiaanvraag vermeld

"E" eerdere octrooi(aanvraag), gepubliceerd op of na de indieningsdatum, waarin dezelfde uitvinding wordt beschreven

"L" om andere redenen vermelde literatuur

"O" niet-schriftelijke stand van de techniek

"P" tussen de voorrangsdatum en de indieningsdatum gepubliceerde literatuur

"T" na de indieningsdatum of de voorrangsdatum gepubliceerde literatuur die niet bezwarend is voor de octrooiaanvraag, maar wordt vermeld ter verheldering van de theorie of het principe dat ten grondslag ligt aan de uitvinding

"X" de conclusie wordt als niet nieuw of niet inventief beschouwd ten opzichte van deze literatuur

"Y" de conclusie wordt als niet inventief beschouwd ten opzichte van de combinatie van deze literatuur met andere geciteerde literatuur van dezelfde categorie, waarbij de combinatie voor de vakman voor de hand liggend wordt geacht

"&" lid van dezelfde octroofamilie of overeenkomstige octrooipublicatie

Datum waarop het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type werd voltooid

17 Juni 2009

Verzenddatum van het rapport van het onderzoek naar de stand van de techniek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040.
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Vachey, Clément

**ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek

NL 1036678

C. (Vervolg). VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	GB 2 403 138 A (CATALYST DEVELOPMENTS LTD [GB]; CATALYST DEVELOPMENTS [GB]) 29 december 2004 (2004-12-29) samenvatting -----	1

**ONDERZOEKSRAPPORT BETREFFENDE HET
RESULTAAT VAN HET ONDERZOEK NAAR DE STAND
VAN DE TECHNIEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een onderzoek naar
de stand van de techniek

NL 1036678

In het rapport genoemd octrooi geschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 5890762	A	06-04-1999 JP 3620174 B2	16-02-2005
		JP 10119612 A	12-05-1998
DE 3809968	A1	13-10-1988 DE 8804020 U1	14-07-1988
		FR 2612852 A1	30-09-1988
		GB 2202433 A	28-09-1988
		JP 63235137 A	30-09-1988
EP 1593545	A	09-11-2005 GEEN	
GB 2403138	A	29-12-2004 GEEN	



OCTROOICENTRUM NEDERLAND

WRITTEN OPINION

File No. SN52074	Filing date (day/month/year) 09.03.2009	Priority date (day/month/year)	Application No. NL1036678
International Patent Classification (IPC) INV. B60N2/28			
Applicant Maxi Miliaan B.V. te Helmond			

This opinion contains indications relating to the following items:

- ☒ Box No. I Basis of the opinion
- ☐ Box No. II Priority
- ☐ Box No. III Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability
- ☐ Box No. IV Lack of unity of invention
- ☒ Box No. V Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement
- ☐ Box No. VI Certain documents cited
- ☐ Box No. VII Certain defects in the application
- ☐ Box No. VIII Certain observations on the application

Examiner Vachey, Clément

WRITTEN OPINION

Application number

NL1036678

Box No. I Basis of this opinion

1. This opinion has been established on the basis of the latest set of claims filed before the start of the search.
2. With regard to any **nucleotide and/or amino acid sequence** disclosed in the application and necessary to the claimed invention, this opinion has been established on the basis of:
 - a. type of material:
 - ☐ a sequence listing
 - ☐ table(s) related to the sequence listing
 - b. format of material:
 - ☐ on paper
 - ☐ in electronic form
 - c. time of filing/furnishing:
 - ☐ contained in the application as filed.
 - ☐ filed together with the application in electronic form.
 - ☐ furnished subsequently for the purposes of search.
3. ☐ In addition, in the case that more than one version or copy of a sequence listing and/or table relating thereto has been filed or furnished, the required statements that the information in the subsequent or additional copies is identical to that in the application as filed or does not go beyond the application as filed, as appropriate, were furnished.
4. Additional comments:

Box No. V Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

1. Statement

Novelty	Yes: Claims	1-8
	No: Claims	
Inventive step	Yes: Claims	1-8
	No: Claims	
Industrial applicability	Yes: Claims	1-8
	No: Claims	

2. Citations and explanations

see separate sheet

Re Item V

Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

Reference is made to the following document/s/:

D1: US-A-5 890 762 (YOSHIDA JUNICHI [JP]) 6 april 1999 (1999-04-06) in de aanvraag genoemd

The document D1 is regarded as being the closest prior art to the subject-matter of claim 1, and shows (the references in parentheses applying to this document): Een kindervoertuigstoel (fig.1, 1) die is voorzien van een onderstel (fig.1, 2) omvattende ten minste een ondersteuning (14), een slede (15) en een zitting (3) die losneembaar is verbonden met het onderstel (2), waarbij tijdens normaal gebruik de zitting (3) en de slede (15) gezamenlijk zwenkbaar zijn ten opzichte van de ondersteuning (14) tussen meer dan twee posities, waarbij de ondersteuning (14) is voorzien van een aantal pengaten (25) die ten minste de zitpositie, een tussengelegen positie en de ligpositie definiëren, waarbij de slede (15) is voorzien van ten minste een pin (29) die verplaatsbaar is tegen veerkracht ten opzichte van de slede vanuit een opgesloten positie waarin de pin is gelegen in een van de pengaten naar een niet opgesloten positie waarin de pin is gelegen buiten de pengaten zodanig dat de slede zwenkbaar is ten opzichte van de ondersteuning.

The subject-matter of claim 1 differs from this known kindervoertuigstoel in that de ondersteuning is voorzien van ten minste een uitgerekte sleuf zodanig dat de pengaten toegankelijk zijn door de pin door de sleuf, waarbij de pin is gevangen in de sleuf in de niet opgesloten positie, zodanig dat de zwenkbare slede onverwijderbaar is bevestigd aan het onderstel en de zitting losneembaar is verbonden met de slede.

The subject-matter of claim 1 is therefore new.

The problem to be solved by the present invention may be regarded as in the unlocked position the seat is not connected to the base.

The solution to this problem proposed in claim 1 of the present application is considered as involving an inventive step for the following reasons:

This solution is neither disclosed nor rendered obvious by the known prior art as represented by the documents cited in the Search Report.

**WRITTEN OPINION
(SEPARATE SHEET)**

Application number
NL1036678

Claims 2-8 are dependent on claim 1 and as such also meet the requirements of novelty and inventive step.