ROYAUME DE BELGIQUE

RL

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

BREVET D'INVENTION

N° 881.274

Classif. Internat.: B60S/B08B

Mis en lecture le: 16-05-1980

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention;

Vu le procès-verbal dressé le 22 janvier 1980 *à* 14 *h.* 00

au Service de la Propriété industrielle;

ARRÊTE :

Article 1. — *Il est délivré à* : ENTREPRISES LAURENT DESIRE, rue Amile Labarre n° 41, 5800 Gembloux,

T. 39 - D

un brevet d'invention pour: Machine qui décrasse les roues des camions sortant des chantiers de constructions,

Article 2. — *Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.*

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 15 février 1980

PAR DÉLÉGATION SPÉCIALE:

L. SALPETEUR
Directeur

BE 1274

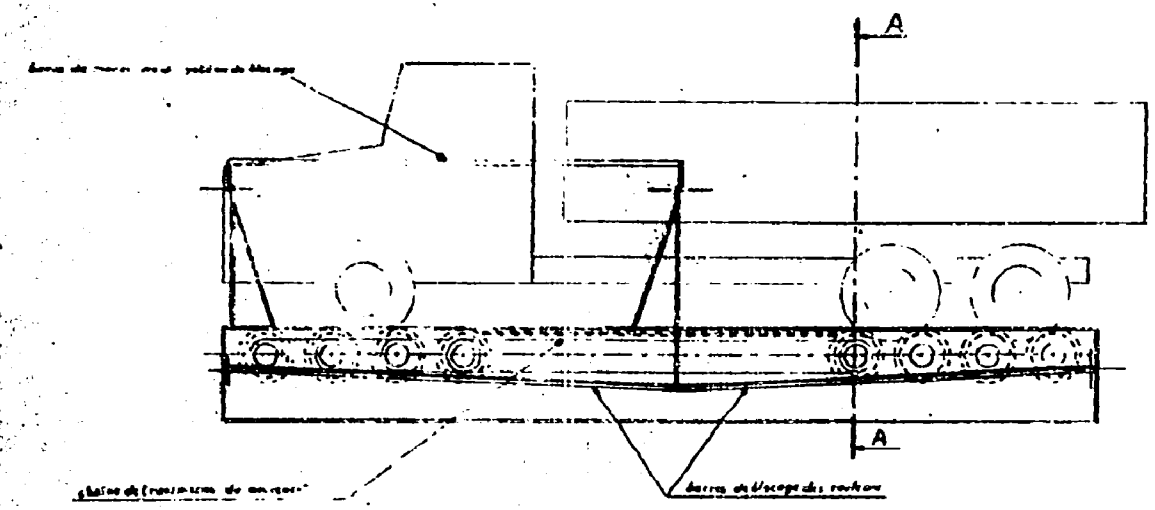
ENTREPRISES LAURENT DESIRE
Rue Emile Labarre n° 41
5800 GEMBLOUX.

Invention : DECRASSEUR POUR CAMION DE CHANTIER
Evite l'apport de boue sur les routes.

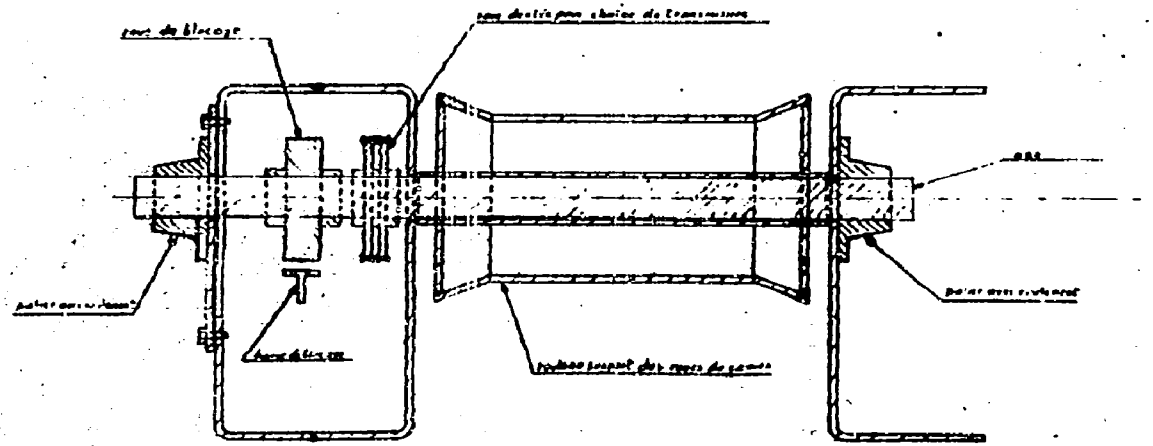
Cette machine est constituée de longerons et munie de rouleaux de façon à permettre aux camions sortant du chantier d'y avoir accès afin d'éliminer de leurs roues tout dépôt qui pourrait s'y trouver lors de leurs manoeuvres sur le chantier. Cette machine sera actionnée par la force motrice du camion qui roulera sur les cylindres, ce qui permettra d'éjecter la boue vers l'arrière par force centrifuge. Les cylindres seront bloqués par un frein donnant ainsi l'accès sur la machine aux camions. Dès que le véhicule aura pris place sur la machine, le chauffeur, de sa cabine, actionnera une barre (qui sera assez longue pour permettre l'accès à tous types de camions) qui débloquera le frein de façon à faire tourner les rouleaux. Dès que les détritus se trouvant soit sur les roues, soit entre les roues, seront éjectés (environ 30 secondes), toujours sans sortir de sa cabine, le conducteur rebloquera le frein afin de permettre au camion suivant de prendre place. Cela résoudra pas mal de problèmes sur les routes passant directement à proximité des chantiers de construction, notamment les dérapages de véhicules. Actuellement, ce sont les ouvriers du chantier qui doivent ramasser la boue sur la route, et de ce fait, ils sont exposés à tous les dangers de la circulation.

Gembloux, le 21 janvier 1980.

L. Laurent



Coupe A-A



Genbrugge le 14-1-1980
Laurent

Projet de Désiré LAURENT
Etudié par spri LENAIF&MAERTEN

DÉCRASSEUR
pour camions de chantier

Date: 1 Mars 1979
Dessiné: L. Laurent

Reproduction interdite