



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 658**

⑫ Número de solicitud: U 201130419

⑮ Int. Cl.:
B62H 5/14 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **19.04.2011**

⑪ Solicitante/s: **Jorge Carmelo Campoy Blasco**
Avda. de las Acacias, nº 20 - Parcela 28
46110 Godella, Valencia, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **23.05.2011**

⑭ Inventor/es: **Campoy Blasco, Jorge Carmelo**

⑯ Agente: **Ungría López, Javier**

⑰ Título: **Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas.**

ES 1 074 658 U

DESCRIPCIÓN

Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas.

Objeto de la invención

La presente invención, tal y como se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva se refiere a un soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, como bicicletas y motocicletas, por ejemplo, de manera que el soporte de la invención presenta una característica estructura provista de un alojamiento que permite guiar y dirigir la trayectoria de un dispositivo antirrobo convencional que se suele utilizar en la mayoría de los casos, que resulta ser del tipo "pitón" en las motocicletas o un candado tipo cadena convencional en las bicicletas.

Otra particularidad es que el soporte antirrobo de la invención se puede colocar y fijar fácilmente en el suelo, en un muro e incluso en la zona esquinada donde confluye ese muro y suelo.

Antecedentes de la invención

En la actualidad, existen distintos sistemas antirrobo para vehículos de dos ruedas que comprenden en general todos ellos una estructura anclada solidariamente al suelo, comprendiendo básicamente en todos los casos barras tubulares fijadas al suelo y las cuales conforman por encima de dicho suelo distintas configuraciones estructurales para poder enganchar los vehículos de dos ruedas con ayuda de un dispositivo antirrobo convencional, a la vez que en algunos casos tales estructuras proporcionan un apoyo adicional a tales vehículos de dos ruedas, como ocurre por ejemplo en la Patente de Invención con número de publicación en España 2105419.

Otros registros conocidos sobre sistemas o estructuras antirrobo son, por ejemplo, la Patente Europea con número de publicación en España 2337717 y Modelos de Utilidad nos. 9801298 y 200602028.

Descripción de la invención

Con el fin de alcanzar los objetivos y evitar los inconvenientes mencionados en los apartados anteriores, la invención propone un soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas que está destinado para permitir el anclaje de un vehículo de dos ruedas, como por ejemplo bicicletas y motocicletas, por una de dichas ruedas a través de un dispositivo antirrobo convencional tipo "pitón" o tipo cadena, el cual engancha la rueda del vehículo al soporte antirrobo.

Se caracteriza porque comprende una estructura envolvente que delimita un espacio interno con una trayectoria establecida entre dos embocaduras extremas que comunican con el espacio interior de la estructura envolvente, estando definida ésta por dos paredes laterales, un fondo formado por al menos un tramo central y dos tramos extremos y una pared frontal, en cuyas zonas extremas se encuentran ambas embocaduras citadas.

Otra característica de la invención es que la estructura envolvente se fija sobre un suelo y/o muro mediante unos pernos que se introducen por unos orificios pasantes establecidos en los tramos conformantes del fondo de dicha estructura envolvente.

Cuando la estructura envolvente se fija al suelo, su pared frontal está enrasada con la superficie libre de dicho suelo, en el cual queda embebida dicha estructura envolvente.

En otra realización de la invención la estructura envolvente se fija en correspondencia con una zona esquinada donde confluyen el suelo y muro, asentan-

do sobre éste y el suelo los tramos extremos de la citada estructura envolvente.

En otra realización, la estructura envolvente se fija al muro a través de uno de sus tramos del fondo de dicha estructura envolvente.

Otra característica de la invención es que el fondo de la estructura envolvente comprende los dos tramos extremos y varios tramos centrales.

También se caracteriza la invención porque la estructura envolvente comprende un desarrollo de placa metálica cuyo armado conforma dicha estructura envolvente, uniéndose sus distintas partes mediante soldadura, sin descartar otros medios de unión.

Así pues, la estructura envolvente se puede colocar bien embebida en un suelo de hormigón o bien en la superficie de un muro y como una tercera versión en ambos como se ha referido anteriormente, ya que en todos los casos podrá realizar su función de sustentación a lo largo del guiado interno que permitirá guiar y dirigir por el interior de tal estructura envolvente el candado antirrobo tipo "pitón", cadena u otros, y por lo tanto, obtener la protección antirrobo sobre el tipo de vehículos de dos ruedas indicados.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva del soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, objeto de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en alzado de la aplicación del soporte antirrobo de la invención que se encuentra fijado en la zona de confluencia de un muro y un suelo.

Figura 3.- Muestra una vista similar a la anterior, con la diferencia de que el soporte de la invención se encuentra fijado en la parte baja de un muro.

Figura 4.- Muestra una vista en sección donde se representa esencialmente la fijación embebida en el suelo del soporte antirrobo enrasado con la superficie de dicho suelo, esencialmente de hormigón.

Figura 5.- Muestra una vista del desarrollo de una placa metálica, a partir de la cual se arma el soporte antirrobo de la invención.

Descripción de un ejemplo de realización de la invención

Considerando la numeración adoptada en las figuras, el soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas se determina a partir de una estructura envolvente 1 que delimita un espacio interno 2 con una trayectoria establecida entre dos embocaduras extremas 3-4 que comunican con el espacio interior 2 de la estructura envolvente 1, de manera que tales embocaduras 3-4 están dispuestas en un mismo plano.

La estructura envolvente 1 comprende dos paredes laterales 5, un fondo formado por varios tramos centrales 6 y dos tramos extremos 7, y una pared frontal 8 en cuyas zonas extremas se encuentran las dos embocaduras 3-4 citadas. La estructura envolvente 1 se aproxima a una configuración ovalada.

En una primera realización, mostrada en la figura 4, el soporte antirrobo se fija al suelo 9 quedando embebido en el mismo, de manera que la pared frontal 8 de la estructura envolvente 1 es coplanaria con la superficie libre del suelo 9. En este caso, el anclaje del soporte de la invención se asegura mediante unos

pernos 10 dispuestos en correspondencia con los distintos tramos 6-7 del fondo de la estructura envolvente 1, fondo este que presenta una trayectoria que se aproxima a una configuración curvo-cóncava.

En una segunda realización mostrada en la figura 2, el soporte de la invención se dispone en correspondencia con una zona esquinada donde confluye el suelo 9 y un muro 11, de manera que la estructura envolvente asienta, en este caso, por los tramos extremos 7 de su fondo, contra dicho muro 11 y suelo 9, asegurándose la fijación mediante los pernos 10 correspondientes.

En una tercera realización, el soporte de la invención se fija al muro 11 por uno de los tramos centrales 6 del fondo de la estructura envolvente 1 con ayuda de al menos un perno 10.

Con esta disposición descrita, para anclar una bicicleta 12, se acerca una de sus ruedas al soporte de

la invención, para después proceder a introducir un dispositivo antirrobo convencional 13, tipo "pitón" o tipo cadena, por una de las embocaduras 3, empujando dicho dispositivo después hasta que asoma por la otra embocadura 4 pareja, procediendo finalmente a cerrar el dispositivo asegurando el anclaje de la bicicleta 12 por una de sus dos ruedas al soporte de la invención. El característico fondo de la estructura envolvente permite dirigir y guiar el recorrido del dispositivo antirrobo convencional 13 desde una embocadura a la otra.

La estructura envolvente 1 conformante del soporte de la invención se obtiene a partir del desarrollo de una placa metálica 14 como la representada en la figura 5, de manera que una vez armada la estructura envolvente 1, sus distintas partes se unen mediante soldadura, sin descartar otros medios de unión.

REIVINDICACIONES

1. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, que estando destinado para permitir el anclaje de un vehículo de dos ruedas por una de ellas a través de un dispositivo antirrobo convencional tipo "pitón" o tipo cadena, el cual engancha la rueda del vehículo al soporte antirrobo, se **caracteriza** porque comprende una estructura envolvente (1) que delimita un espacio interno (2) con una trayectoria establecida entre dos embocaduras extremas (3-4) que comunican con el espacio interno (2) de la estructura envolvente (1), estando definida la misma por dos paredes laterales (5), un fondo formado por al menos un tramo central (6) y dos tramos extremos (7), y una pared frontal (8), en cuyas zonas extremas se encuentran ambas embocaduras (3-4).

2. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la estructura envolvente (1) se fija sobre un suelo (9) y/o muro (11) mediante unos pernos (10) que se introducen por unos orificios pasantes (15) establecidos en los tramos (6-7) conformantes del fondo de dicha estructura envolvente (1).

3. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque cuando la estructura envolvente (1) se fija al suelo (9), su pared frontal (8) está enrasada con la superficie li-

bre de dicho suelo (9), en el cual queda embebida dicha estructura envolvente (1).

4. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque la estructura envolvente (1) se fija en correspondencia con una zona esquinada donde confluyen el suelo (9) y muro (11), asentando sobre éste y el suelo (9) los tramos extremos (7) de la citada estructura envolvente (1).

5. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque la estructura envolvente (1) se fija al muro (11) a través de uno de los tramos del fondo de dicha estructura envolvente (1).

6. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el fondo de la estructura envolvente (1) comprende dos tramos extremos (7) y varios tramos centrales (6).

7. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la estructura envolvente (1) comprende un desarrollo de placa metálica (14) cuyo armado conforma dicha estructura envolvente (1), uniéndose sus distintas partes mediante soldadura.

8. Soporte antirrobo para vehículos de dos ruedas, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque las dos embocaduras (3-4) están dispuestas en un mismo plano.

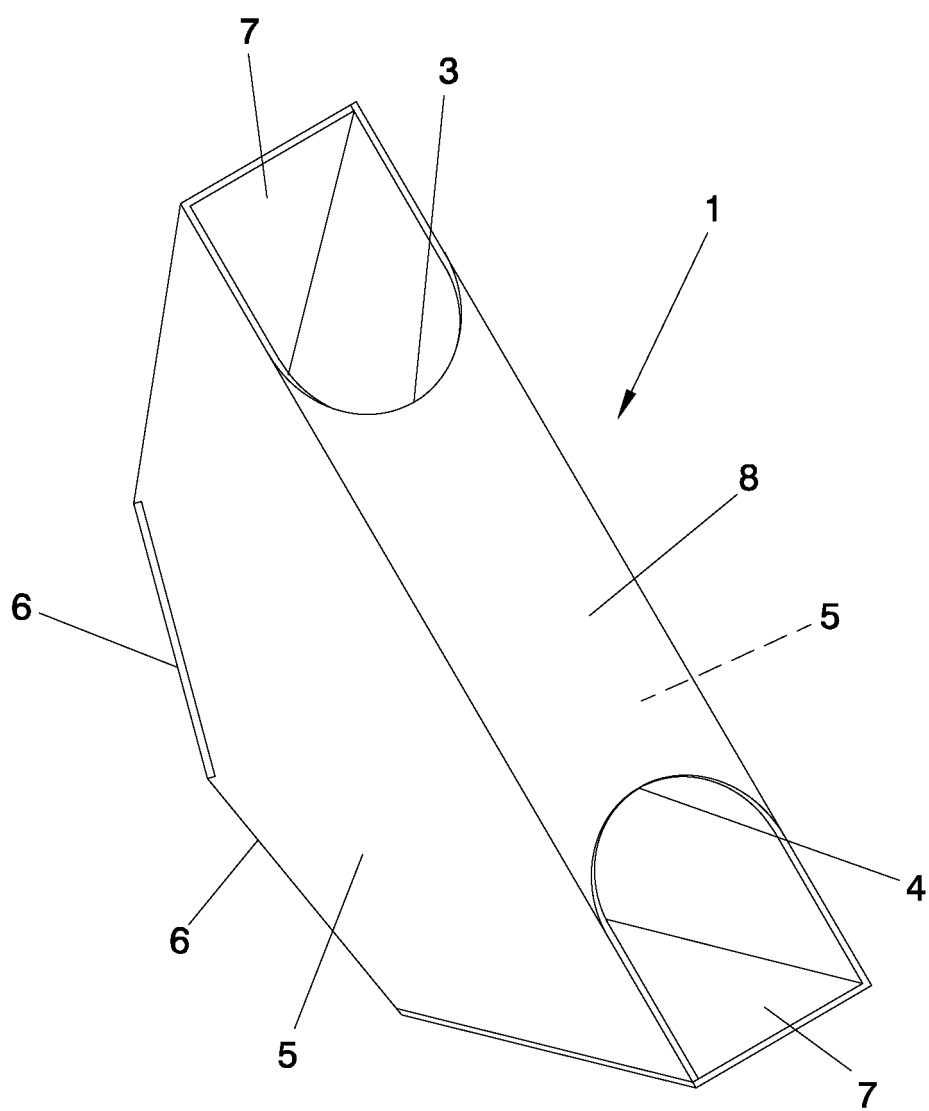


FIG. 1

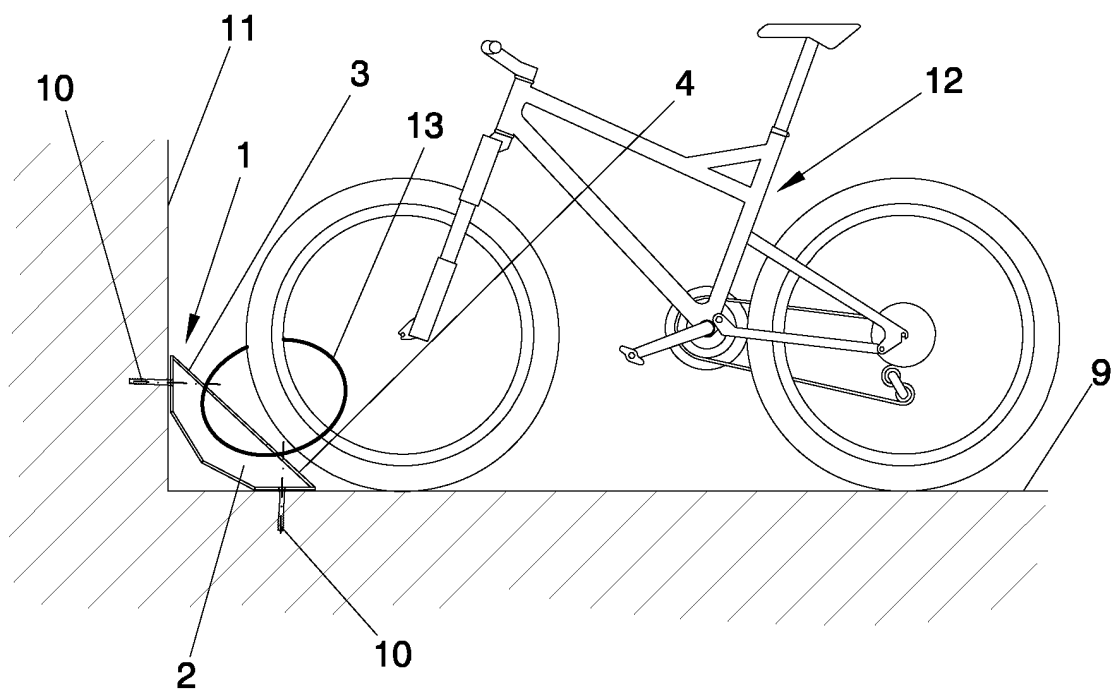


FIG. 2

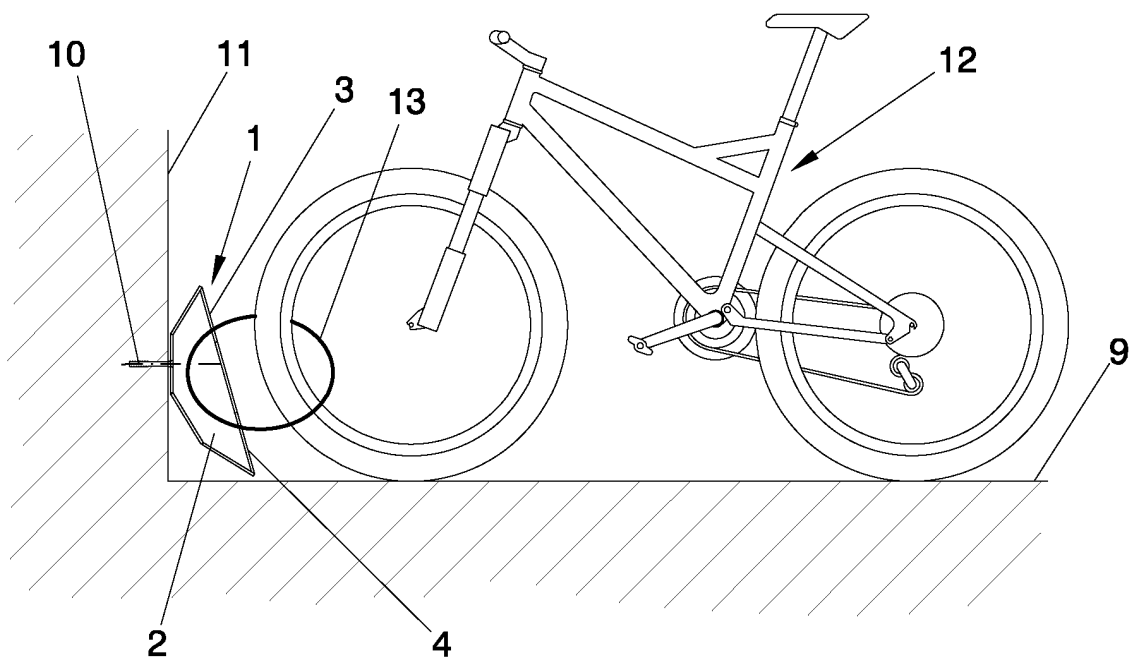


FIG. 3

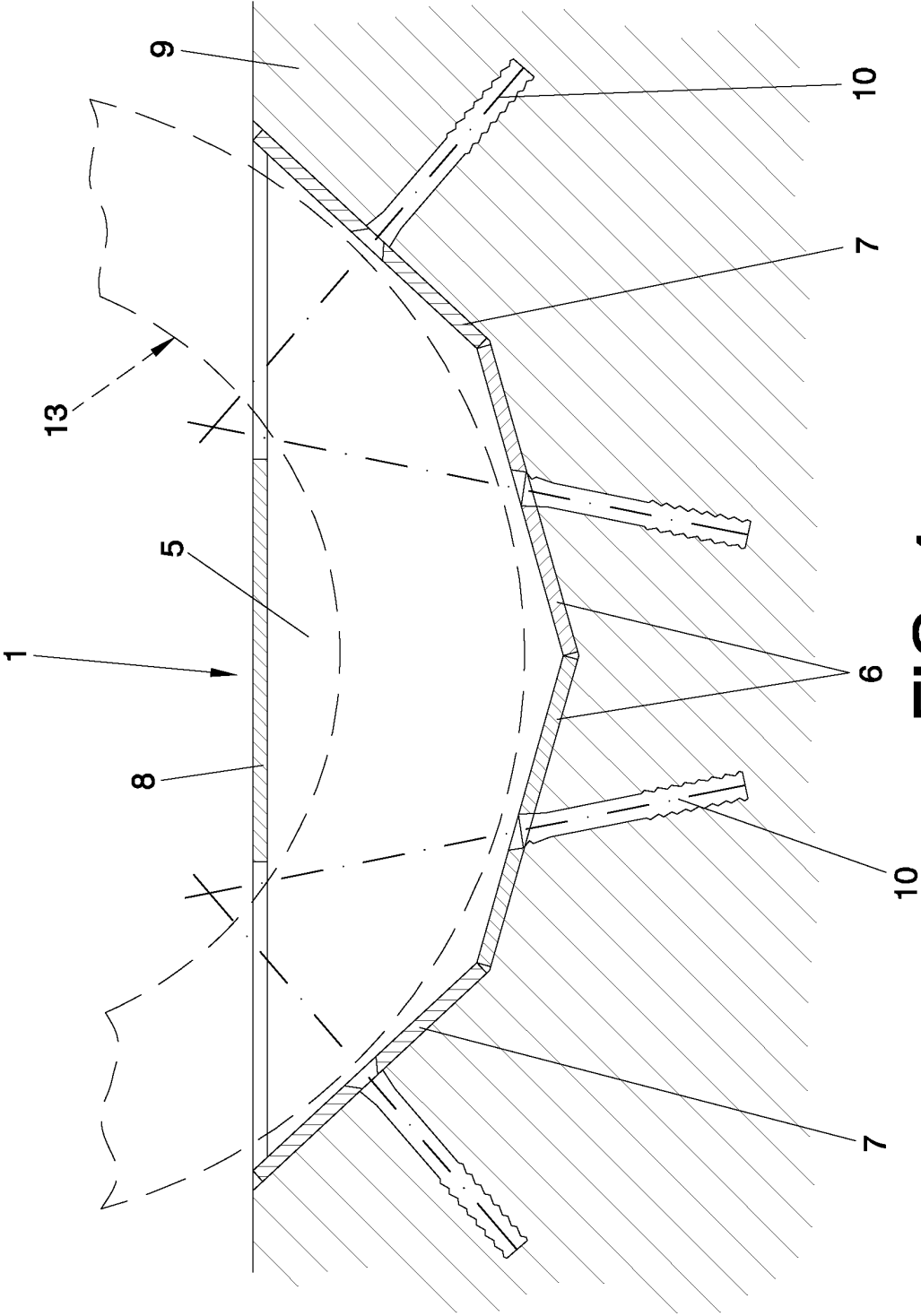


FIG. 4

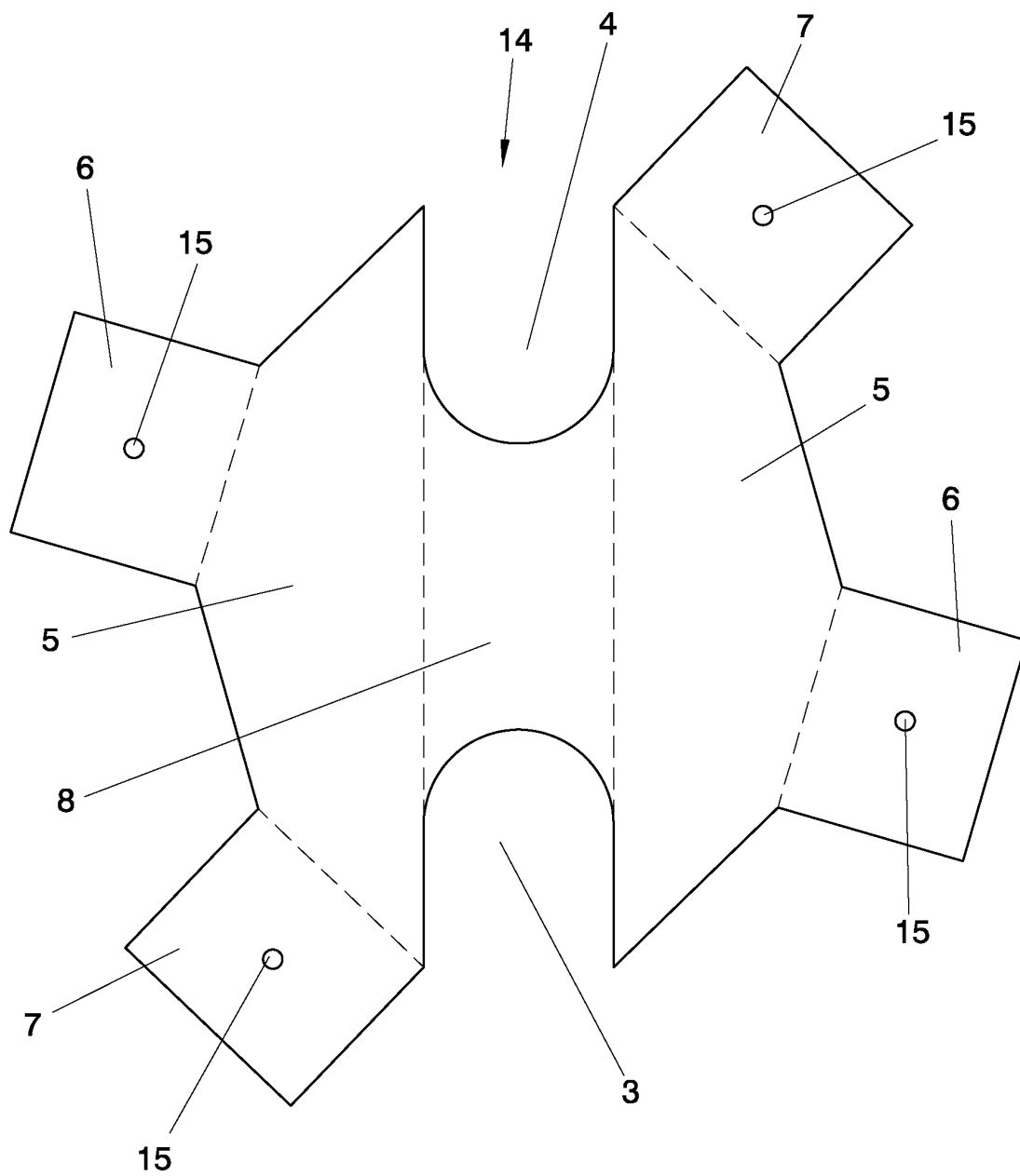


FIG. 5