

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B65D 85/68 (2006.01)

B65D 25/10 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820206807.0

[45] 授权公告日 2009年11月4日

[11] 授权公告号 CN 201338820Y

[22] 申请日 2008.12.30

[21] 申请号 200820206807.0

[73] 专利权人 江门市伯士特实业有限公司

地址 529100 广东省江门市新会区江嘴塘子  
坑工业区5号

[72] 发明人 王克

[74] 专利代理机构 江门嘉权专利商标事务所有限  
公司

代理人 冯剑明

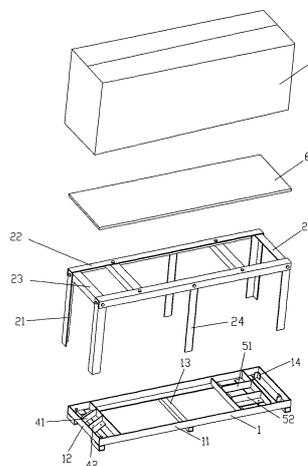
权利要求书2页 说明书5页 附图1页

### [54] 实用新型名称

一种摩托车包装箱

### [57] 摘要

本实用新型公开了一种摩托车包装箱，其包括底座，底座上插装有包装箱框架，包装箱框架外套装有包装纸箱；本产品在底座的四个角位上分别设置有限位角钢，所述包装箱框架上的角纸立柱以及包装纸箱嵌装在限位角钢与底座形成的间隙内，该设计不但使得底座与包装箱框架之间采用插接式安装，达到拆装方便的目的，而且使得摩托车包装箱在叠放时，包装纸箱也参与产品承重，从而有效提高产品的承重强度，使得摩托车处于最佳保护状态。



1. 一种摩托车包装箱，其特征在于：包括底座（1），底座（1）上插装有包装箱框架（2），包装箱框架（2）外套装有包装纸箱（3），所述底座（1）由两长角钢（11）和两短角钢（12）固定连接而成，所述两短角钢（12）之间设有多根用于摩托车体定位的横角钢（13），在位于底座（1）前方和后方的上述横角钢（13）之间还跨接有摩托车前轮定位角梁（41、42）和后轮定位角梁（51、52），所述包装箱框架（2）包括四根角纸立柱（21），所述四根角纸立柱（21）的顶端被两条连接角纸梁（22）固定连接，两条连接角纸梁（22）之间设置有角纸横梁（23），所述两条连接角纸梁（22）中部设置有立柱（24），所述底座（1）的四个角位上分别设置有限位角钢（14），所述包装箱框架（2）上的角纸立柱（21）以及包装纸箱（3）嵌装在限位角钢（14）与底座（1）形成的间隙内。
2. 根据权利要求1所述的一种摩托车包装箱，其特征在于：所述长角钢（11）、短角钢（12）以及横角钢（13）之间采用焊接固定。
3. 根据权利要求1所述的一种摩托车包装箱，其特征在于：所述角纸立柱（21）、连接角纸梁（22）、角纸横梁（23）以及立柱（24）之间通过连接件连接固定。
4. 根据权利要求1所述的一种摩托车包装箱，其特征在于：所

述包装箱框架（2）顶部放置有与包装箱框架（2）顶部尺寸一致的限位板（6）。

5. 根据权利要求 1 所述的一种摩托车包装箱，其特征在于：所述角纸立柱（21）内部设置有“L”型金属支撑体。
6. 根据权利要求 1 所述的一种摩托车包装箱，其特征在于：所述立柱（24）为角纸或钢柱。

## 一种摩托车包装箱

### 技术领域

本实用新型涉及一种产品包装箱，特别是一种摩托车包装箱。

### 背景技术

现有的摩托车包装箱通常有钢结构和木结构两种，钢结构的包装箱价格较高、重量沉导致运输成本高，而木结构的包装箱虽然本身成本较低，但为了符合运输及出口方面对木材制品的检疫要求又需要对其进行进一步的加工处理，导致提高了制作成本，且木材本身属于有限的资源，大量使用木材加工也不符合环保的要求和潮流。

为了迎合市场需要，现在出现了一种纸制的摩托车包装箱，这种包装箱结构简单，便于拆装，且整体重量及制作成本都较之以往钢或木的摩托车包装箱有所降低，但由于其包装箱的底座属于纯纸制品，所以当其处于潮湿的环境中时，底座容易受潮而导致其抗压和抗冲击能力大大降低，直接影响了包装箱框架的使用寿命和承重强度，从而不能满足使用要求。

为了提高摩托车包装箱在潮湿环境下坚固程度，最近出现了一种采用角钢以及角纸材料组装而成的包装箱框架，但是其为了保证产品的整体强度，安装的过程中采用大量的螺栓安装

固定，从而导致拆装时较为困难，所以开发一种有效保证产品的整体强度，同时达到拆装方便目的的摩托车包装箱已经提上了人们的研究日程。

## 发明内容

为了克服现有技术的不足，本实用新型提供一种有效保证产品的整体强度，同时达到拆装方便目的的摩托车包装箱。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

一种摩托车包装箱，其包括底座，底座上插装有包装箱框架，包装箱框架外套装有包装纸箱，所述底座由两长角钢和两短角钢固定连接而成，所述两短角钢之间设有多根用于摩托车体定位的横角钢，在位于底座前方和后方的上述横角钢之间还跨接有摩托车前轮定位角梁和后轮定位角梁，所述包装箱框架包括四根角纸立柱，所述四根角纸立柱的顶端被两条连接角纸梁固定连接，两条连接角纸梁之间设置有角纸横梁，所述两条连接角纸梁中部设置有立柱，所述底座的四个角位上分别设置有限位角钢，所述包装箱框架上的角纸立柱以及包装纸箱嵌装在限位角钢与底座形成的间隙内；

作为上述技术方案的改进，所述长角钢、短角钢以及横角钢之间采用焊接固定；所述角纸立柱、连接角纸梁、角纸横梁以及立柱之间通过连接件连接固定；

作为上述技术方案的进一步改进，所述包装箱框架顶部放置有与包装箱框架顶部尺寸一致的限位板；所述角纸立柱内

部设置有“L”型金属支撑体；所述立柱为角纸或钢柱。

本实用新型的有益效果是：本产品在底座的四个角位上分别设置有限位角钢，所述包装箱框架上的角纸立柱以及包装纸箱嵌装在限位角钢与底座形成的间隙内，该设计不但使得底座与包装箱框架之间采用插接式安装，达到拆装方便的目的，而且使得摩托车包装箱在叠放时，包装纸箱也参与产品承重，从而有效提高产品的承重强度，使得摩托车处于最佳保护状态。

### 附图说明

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

图 1 为本实用新型的结构拆分图。

### 具体实施方式

参照图 1，一种摩托车包装箱，其包括底座 1，底座 1 上插装有包装箱框架 2，包装箱框架 2 外套装有包装纸箱 3。

本产品的底座 1 由两长角钢 11 和两短角钢 12 固定连接而成，所述两短角钢 12 之间设有多根用于摩托车体定位的横角钢 13，所述长角钢 11、短角钢 12 以及横角钢 13 之间采用焊接固定，为避免摩托车在运输过程中的晃动和碰撞，在位于底座 1 前方和后方的上述横角钢 13 之间还跨接有摩托车前轮定位角梁 41、42 和后轮定位角梁 51、52。由于摩托车前轮定位角梁 41、42 和后轮定位角梁 51、52 的结构形式多样，根据不同车型可以作出不同的更改，所以凡是等同替换的方式达到本实用新型的目的和效果均应属于本实用新型的保护范围。另

外，由于底座 1 在整个框架中的受力较大，故采用钢材材料，从而有效提高了产品的抗压和抗冲击能力，即使在潮湿环境下也能保证包装箱的承重强度不受影响，有效提高了产品的使用寿命，而且还便于包装箱使用铲车进行装卸，防止底座 1 出现变形。

所述包装箱框架 2 包括四根角纸立柱 21，所述四根角纸立柱 21 的顶端被两条连接角纸梁 22 固定连接，两条连接角纸梁 22 之间设置有角纸横梁 23，所述两条连接角纸梁 22 中部设置有立柱 24，所述立柱 24 可以采用角纸或钢柱进行制作，角纸横梁 23 的数目是根据不同的车型或所需的包装箱框架的强度来确定的，所述角纸立柱 21、连接角纸梁 22、角纸横梁 23 以及立柱 24 之间通过连接件连接固定，所述的连接件可以为螺钉、铆钉、钉线等，甚至采用粘连连接亦可。本实用新型为了提高角纸立柱 21 的抗压和抗冲击能力，即使在潮湿环境下也能保证纸质包装箱的承重强度不受影响，于是在角纸立柱 21 内部设置有“L”型金属支撑体。

本产品底座 1 的四个角位上分别设置有限位角钢 14，所述包装箱框架 2 上的角纸立柱 21 以及包装纸箱 3 嵌装在限位角钢 14 与底座 1 形成的间隙内，该设计不但使得底座 1 与包装箱框架 2 之间采用插接式安装，达到拆装方便的目的，而且使得摩托车包装箱在叠放时，包装纸箱 3 也参与产品承重，从而有效提高产品的承重强度，使得摩托车处于最佳保护状

态。

另外,为了防止本产品在打包装带时包装箱框架 2 出现变形,于是在包装箱框架 2 顶部放置有与包装箱框架 2 顶部尺寸一致的限位板 6。

