

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B62D 47/02 (2006.01)

G07C 9/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820015845.8

[45] 授权公告日 2009 年 7 月 15 日

[11] 授权公告号 CN 201272413Y

[22] 申请日 2008.9.16

[21] 申请号 200820015845.8

[73] 专利权人 杨奉锦

地址 116000 辽宁省大连市中山区解放路 343 号(大连市第 2 中学)

[72] 发明人 杨奉锦

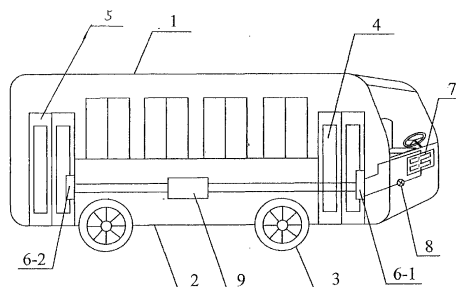
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

带计数器的公交车

[57] 摘要

本实用新型涉及一种带计数器的公交车，包括车厢、底盘、轮胎、前车门和后车门，在前车门设置一个感应计数器、数字显示器和显示灯，在后车门另设置一个感应计数器，而且两个感应计数器与微型计算机连接。使用时，前车门的计数器会对上车的人进行扫描，后车门的计数器对下车的人进行扫描，然后通过微型计算机进行综合计算，最后得出车内的人数显示在司机旁边的数字显示器。本实用新型具有结构简单、方便实用等优点。



1、一种带计数器的公交车，包括车厢（1）、底盘（2）、轮胎（3）、前车门（4）和后车门（5），其特征在于：在前车门（4）设置一个感应计数器（6-1）、数字显示器（7）和显示灯（8），在后车门（5）另设置一个感应计数器（6-2），而且两个感应计数器与微型计算机（9）连接。

带计数器的公交车

技术领域 本实用新型涉及一种公共设施，尤其是一种带计数器的公交车。

背景技术 公交车是城市中最重要交通工具，但是在乘车高峰期，许多公交车司机不清楚车内的情况，盲目地让乘客往车内挤，殊不知车内人员已满，结果即耽误了时间又增加了安全隐患。为了解决这类问题，我们提供了一种带计数器的公交车。

发明内容 本实用新型的目的是提供一种带计数器的公交车，用于解决普通公交车无法对上下车人数进行统计的问题。

为达到上述目的，本实用新型带计数器的公交车，包括车厢、底盘、轮胎、前车门和后车门，在前车门设置一个感应计数器、数字显示器和显示灯，在后车门另设置一个感应计数器，而且两个感应计数器与微型计算机连接。

采用上述结构后，前门感应器对上车的人数进行统计，后门感应器对下车的人数进行统计，然后经过计算机处理后在前门的显示器上显示车上的人数，当人数超过最大值时，显示灯就会亮。

本实用新型的优点是：结构简单、方便实用、操作简便，更可以让司机同志轻易的掌握车内的人数，从而提高安全性。

附图说明 图1为本实用新型带计数器的公交车的整体结构示意图。

附图标记：1为车厢、2为底盘、3为轮胎、4为前车门、5为后车门、6-1为感应计数器、6-2为感应计数器、7为数字显示器、8为显示灯、9微型计算机。

具体实施方式 如图1所示，本实用新型带计数器的公交车，包括车厢1、底盘2、轮胎3、前车门4和后车门5，在前车门4设置一个感应计数器6-1、数字显示器7和显示灯8，在后车门5另设置一个感应计数器6-2，而且两个感应计

数器与微型计算机 9 连接。其中，数字显示器 7 和显示灯 8 安装在方向盘附近，显示灯 8 与数字显示器 7 串联，当数字显示器 7 的数字达到设定的最大车载人数时，显示灯 8 就会亮；在车厢 1 的前后车门上都安装感应计数器，并且这两个计数器与安装在车上的微型计算机 9 相连。当使用时，人们从前车门 4 上车时，前车门的感应计数器 6-1 就会对上车的人进行扫描，而后车门 5 的感应计数器 6-2 对下车的人数进行扫描，然后通过微型计算机 9 进行综合计算，最后得出车内的人数显示在司机旁边的数字显示器 7 上，并且当显示器 7 的数字跳到设定人数的最大值时，显示灯 8 就会发出亮光来提醒使用者加以注意，通过这样的装置就可以让司机们轻易的了解车上的人数，从而避免了拥挤和发生事故的几率。

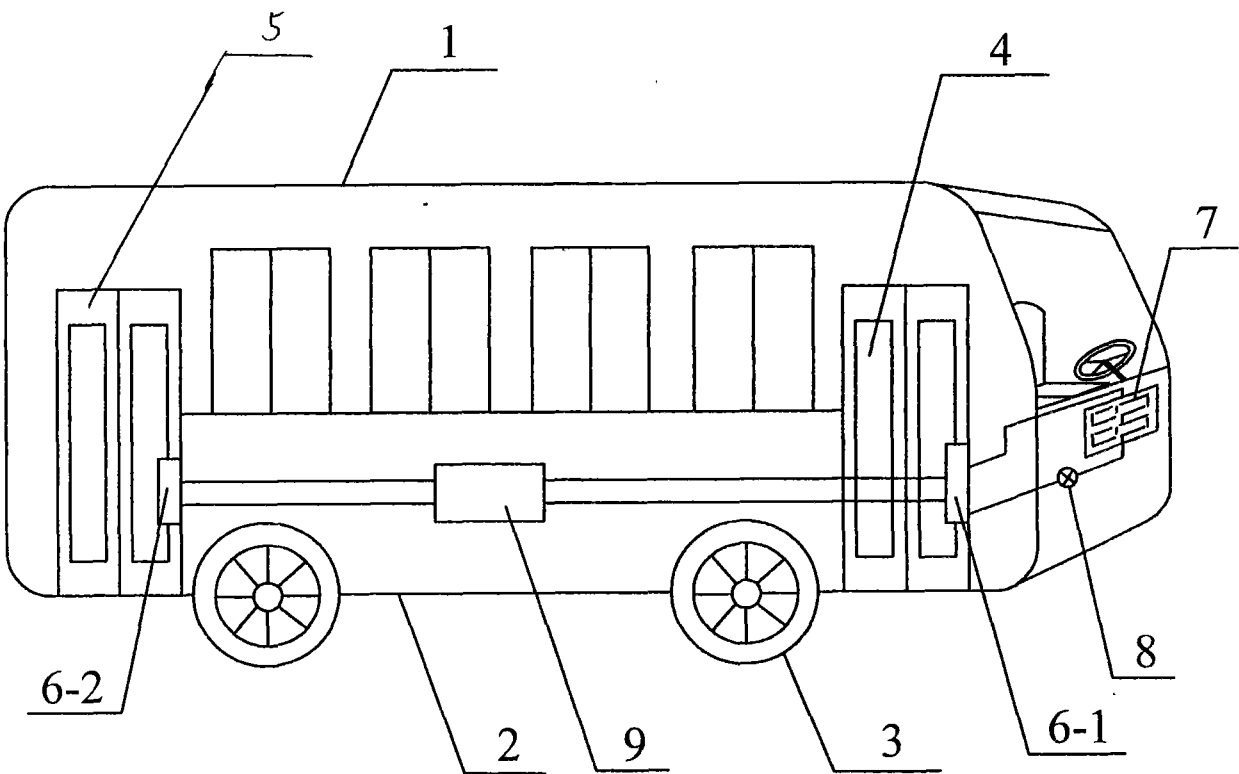


图1