(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204127280 U
(45)授权公告日 2015.01.28

(21)申请号 201420552727.6

(22)申请日 2014.09.25

(73)专利权人 南通天泽化工有限公司
地址 226531 江苏省南通市如皋市石庄镇永兴居委会（如皋港开发区精细化工园区江滨造纸厂内）

(72)发明人 王俊华 谭建平 黄辉 奚一平

(74)专利代理机构 北京汇信合知识产权代理有限公司 11335
代理人 孙民兴

(51)Int.Cl.
F16H 57/025(2012.01)
B01J 19/18(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

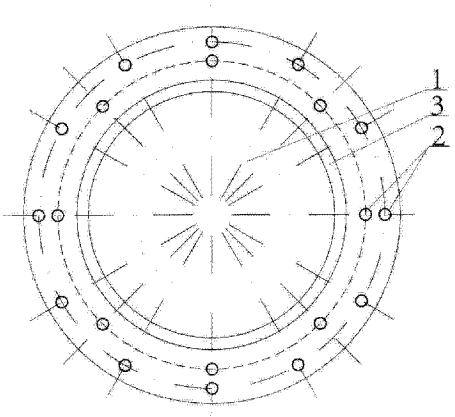
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置

(57)摘要

本实用新型涉及机架与减速机连接装置领域，具体涉及一种三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置。所述的过渡装置是一个圆盘形状，中间开有一个内孔，过渡装置一周开有固定孔，所述的固定孔有两圈，内圈有八个固定孔，外圈有 12 个固定孔，过渡装置的内孔上端一圈开有圆槽，过渡装置下端设计有喇叭状凸台。优点是设计巧妙，使用方便，能够利用原来机架和搅拌棒，节省了改造成本，通过本装置上面与减速机连接，下面与机架连接，并根据连接高度设计连接装置的厚度，解决了原机架与新型减速机连接安装问题。



CN 204127280 U

1. 三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置，其特征是所述的过渡装置是一个圆盘形状，中间开有一个内孔，过渡装置一周开有固定孔，所述的固定孔有两圈，内圈有八个固定孔，外圈有 12 个固定孔，过渡装置的内孔上端一圈开有圆槽，过渡装置下端设计有喇叭状凸台。

2. 根据权利要求 1 所述的三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置，其特征是所述的过渡装置的厚度为三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接高度。

三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机架与减速机连接装置领域，具体涉及一种三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置。

背景技术

[0002] 由于原三甲酯反应釜的减速机故障比较频繁，维修费用较高，因此改用一种新型号的减速机，但新型减速机与原装置连接不匹配，如果机架、搅拌棒同时更换，成本较高。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题，本实用新型提出了一种三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置，设计巧妙，使用方便，能够利用原来机架和搅拌棒，大大节省成本。

[0004] 三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置，所述的过渡装置是一个圆盘形状，中间开有一个内孔，过渡装置一周开有固定孔，所述的固定孔有两圈，内圈有八个固定孔，外圈有 12 个固定孔，过渡装置的内孔上端一圈开有圆槽，过渡装置下端设计有喇叭状凸台。

[0005] 所述的过渡装置的厚度为三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接高度。

[0006] 本实用新型的优点是设计巧妙，使用方便，能够利用原来机架和搅拌棒，节省了改造成本，通过本装置上面与减速机连接，下面与机架连接，并根据连接高度设计连接装置的厚度，解决了原机架与新型减速机连接安装问题。

附图说明

[0007] 图 1 是本实用新型的示意图。

[0008] 图 2 是本实用新型的剖视图。

具体实施方式

[0009] 为了对本实用新型进一步说明介绍，下面结合说明书附图来介绍：

[0010] 参照附图 1，三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接过渡装置，所述的过渡装置是一个圆盘形状，中间开有一个内孔 1，过渡装置一周开有固定孔 2，所述的固定孔 2 有两圈，内圈有八个固定孔 2，外圈有 12 个固定孔 2，过渡装置的内孔 1 上端一圈开有圆槽 3，过渡装置下端设计有喇叭状凸台 4。

[0011] 所述的过渡装置的厚度为三甲酯反应釜机架与改型后减速机连接高度。

[0012] 本实用新型使用时，把过渡装置上端圆槽卡在减速机下端，且通过螺栓螺母穿过内圈固定孔，把过渡装置固定在减速机下端，然后把减速机和过渡装置共同吊起来，使过渡装置下端的喇叭状凸台与机架扣合，然后通过螺栓螺母穿过外圈固定孔，把过渡装置和机架固定在一起，这样机架和减速机就间接固定在一起，设计巧妙，使用方便，能够利用原来机架和搅拌棒，节省了改造成本，通过本装置上面与减速机连接，下面与机架连接，并根据

连接高度设计连接装置的厚度，解决了原机架与新型减速机连接安装问题。

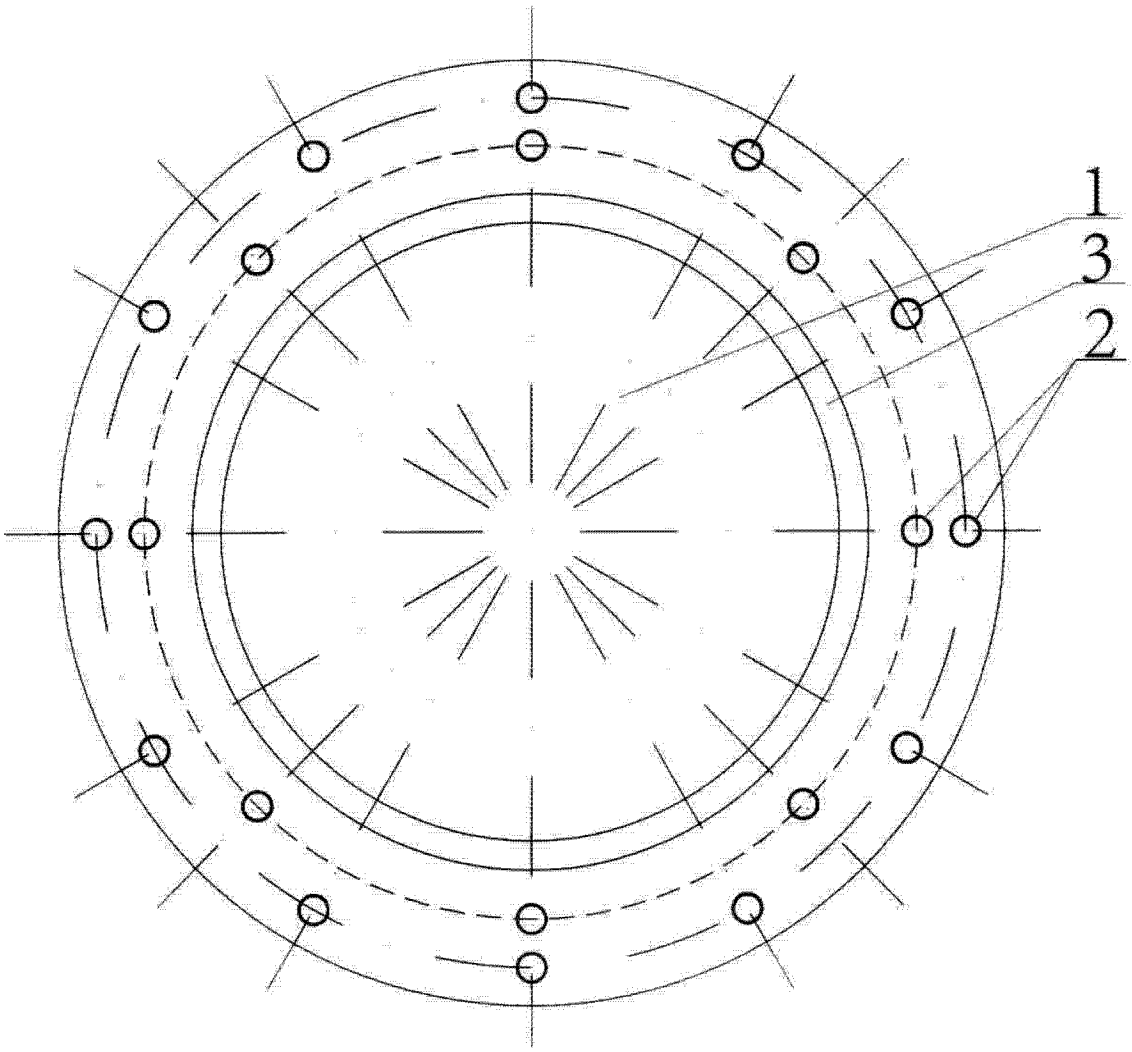


图 1

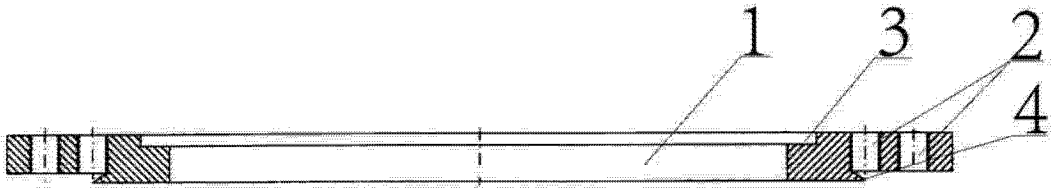


图 2