

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202339163 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 18

(21) 申请号 201120405135. 8

(22) 申请日 2011. 10. 23

(73) 专利权人 芜湖华峰汽车部件有限责任公司
地址 241006 安徽省芜湖市大桥镇湾里电器
部件工业园

(72) 发明人 姚英武 柴松

(74) 专利代理机构 南京知识律师事务所 32207
代理人 高桂珍

(51) Int. Cl.
G01B 5/00 (2006. 01)

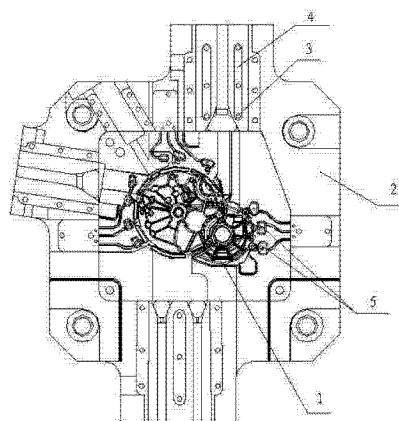
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

新型变速器壳体检具

(57) 摘要

本实用新型涉及一种新型变速器壳体检具,属于检具领域。新型变速器壳体检具,其特征在于,包括支撑台,所述支撑台设有环形安装槽,变速器壳体通过螺栓穿过环形安装槽的安装孔与支撑台连接;所述支撑台设有多个检测销安装孔。本实用新型变速器壳体检具,通过螺栓将变速器壳体稳定地固定在检具支撑台上,进而方便了检测操作。



1. 新型变速器壳体检具,其特征在于,包括支撑台,所述支撑台设有环形安装槽,变速器壳体通过螺栓穿过环形安装槽的安装孔与支撑台连接;所述支撑台设有多个检测销安装孔。

新型变速器壳体检具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种新型变速器壳体检具,属于检具领域。

背景技术

[0002] 变速器壳体在出厂前,需要通过检具对其进行出厂检测。

发明内容

[0003] 针对现有技术中存在的技术问题,本实用新型的目的在于提供一种固定牢靠、便于检测的新型变速器壳体检具。

[0004] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 新型变速器壳体检具,其特征在于,包括支撑台,所述支撑台设有环形安装槽,变速器壳体通过螺栓穿过环形安装槽的安装孔与支撑台连接;所述支撑台设有多个检测销安装孔。

[0006] 本实用新型变速器壳体检具,通过螺栓将变速器壳体稳定地固定在检具支撑台上,进而方便了检测操作。

附图说明

[0007] 为了便于本领域技术人员理解,下面结合附图对本实用新型作进一步的说明。

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示,新型变速器壳体检具,包括支撑台 2,支撑台 2 设有环形安装槽 4,变速器壳体 1 通过螺栓穿过环形安装槽 4 的安装孔 3 与支撑台 2 连接。

[0010] 支撑台 2 设有多个检测销安装孔 5,通过插入检测销,对变速器壳体进行检测。

[0011] 以上内容仅仅是对本实用新型结构所作的举例和说明,所属本技术领域的技术人员对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,只要不偏离实用新型的结构或者超越本权利要求书所定义的范围,均应属于本实用新型的保护范围。

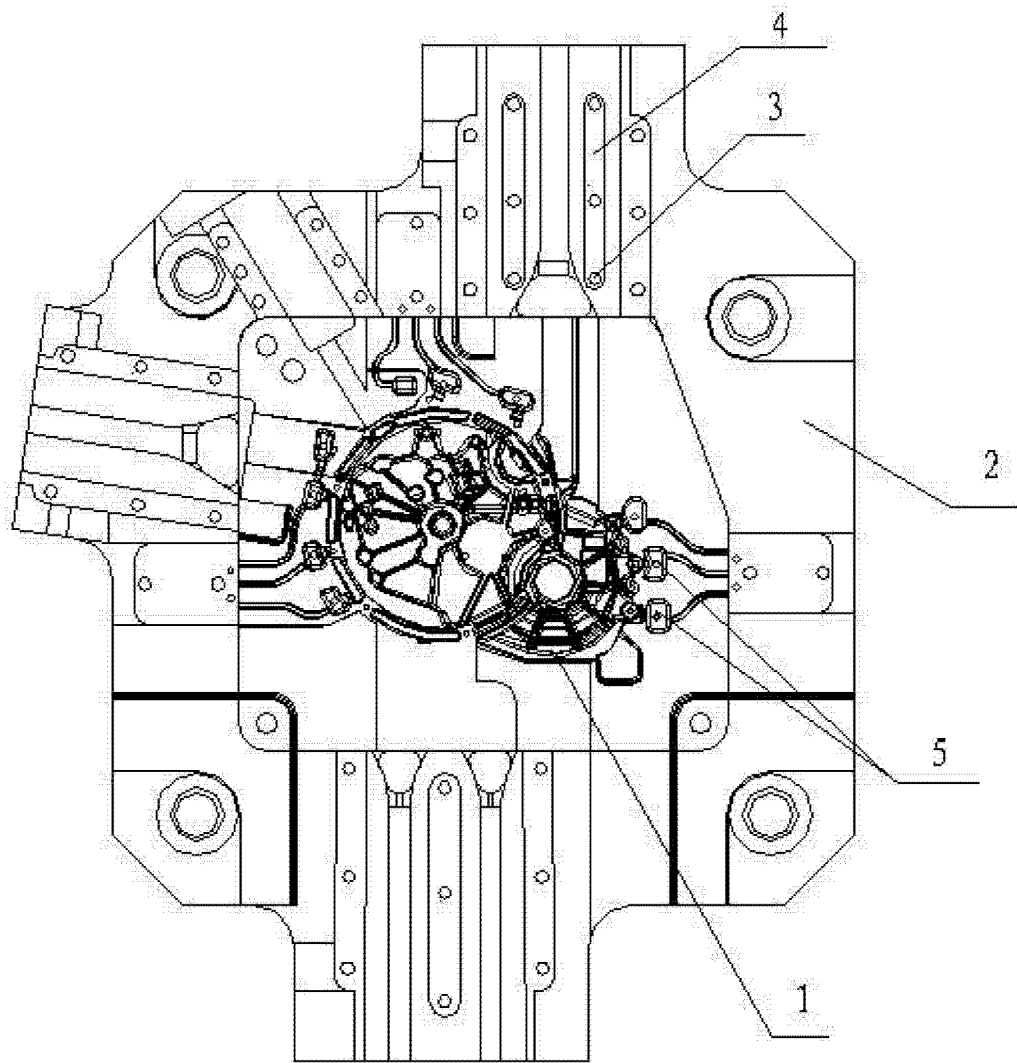


图 1