



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210659451 U

(45)授权公告日 2020.06.02

(21)申请号 201921280533.4

(22)申请日 2019.08.08

(73)专利权人 邹玲

地址 331200 江西省宜春市樟树市江东路
19号2单元402室

(72)发明人 邹玲

(51)Int.Cl.

E04H 6/06(2006.01)

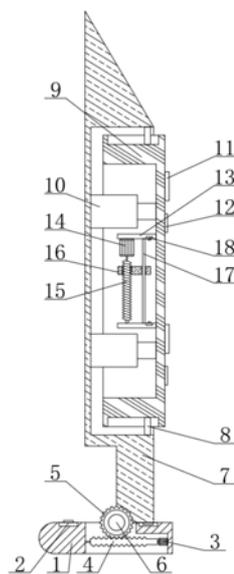
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)实用新型名称

一种雨天用便于收放的汽车防水底座

(57)摘要

本实用新型涉及汽车防水底座技术领域,尤其为一种雨天用便于收放的汽车防水底座,包括底座,所述底座顶端固定连接第一按钮,所述底座右端内侧固定连接第一电机,所述第一电机主轴末端固定连接蜗杆,所述蜗杆顶端啮合蜗轮,所述蜗轮内侧固定连接连接杆,所述连接杆顶端固定连接停车板,所述停车板内侧固定连接限位块,所述限位块内侧华东连接有放置台,所述放置台左侧固定连接液压杆,所述放置台右侧固定连接第一触发块,所述放置台右侧固定连接第二触发块,本实用新型中,通过设置的蜗轮、蜗杆、第一按钮和停车板,便于停车板的收起与放下,停车板立起时,节省空间,方便使用,省时省力。



1. 一种雨天用便于收放的汽车防水底座,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)顶端固定连接第一按钮(2),所述底座(1)右端内侧固定连接第一电机(3),所述第一电机(3)主轴末端固定连接蜗杆(4),所述蜗杆(4)顶端啮合蜗轮(5),所述蜗轮(5)内侧固定连接连接杆(6),所述连接杆(6)顶端固定连接停车板(7),所述停车板(7)内侧固定连接限位块(8),所述限位块(8)内侧固定连接放置台(9),所述放置台(9)左侧固定连接液压杆(10),所述放置台(9)右侧固定连接第一触发块(11),所述放置台(9)右侧固定连接第二触发块(12),所述放置台(9)右端内侧固定连接安装板(13),位于顶端的所述安装板(13)底端固定连接第二电机(14),所述第二电机(14)主轴末端固定连接螺纹杆(15),所述螺纹杆(15)外侧螺旋连接延时块(16),所述延时块(16)内侧滑动连接限位杆(17),所述安装板(13)一侧固定连接第二按钮(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种雨天用便于收放的汽车防水底座,其特征在于:所述第一按钮(2)的数量为两个,两个所述第一按钮(2)呈左右对称设置在所述底座(1)顶端,所述停车板(7)的运动轨迹为圆弧状,所述第一按钮(2)设置在所述停车板(7)的运动轨迹上。

3. 根据权利要求1所述的一种雨天用便于收放的汽车防水底座,其特征在于:所述底座(1)内侧开设有安装槽,所述第一电机(3)右侧与所述安装槽内侧壁固定连接,所述蜗杆(4)左侧通过转轴与所述安装槽转动连接,所述连接杆(6)前端面和后端面均通过转轴与所述安装槽转动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种雨天用便于收放的汽车防水底座,其特征在于:所述停车板(7)内侧开设有滑槽,所述放置台(9)外侧与所述滑槽滑动连接,所述放置台(9)开设有限位槽,所述限位块(8)外侧与所述限位槽滑动连接,所述限位块(8)的数量为两个,两个所述限位块(8)呈上下对称设置在滑槽内侧壁,所述液压杆(10)右侧与所述停车板(7)固定连接。

5. 根据权利要求1所述的一种雨天用便于收放的汽车防水底座,其特征在于:所述第一触发块(11)和所述第二触发块(12)的数量均为四个,顶端所述第一触发块(11)设置在顶端所述第二触发块(12)的上方,底端所述第一触发块(11)设置在底端所述第二触发块(12)的上方,所述安装板(13)的数量为两个,两个所述安装板(13)之间与所述限位杆(17)固定连接,位于顶端的所述安装板(13)底端与位于顶端的所述第二按钮(18)固定连接,位于底端所述安装板(13)的顶端与位于底端的所述第二按钮(18)的底端固定连接,所述延时块(16)的运动轨迹为直线状,所述第二按钮(18)设置在所述延时块(16)的运动轨迹上。

一种雨天用便于收放的汽车防水底座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车防水底座技术领域,具体为一种雨天用便于收放的汽车防水底座。

背景技术

[0002] “泡水车”在一定程度上可修复,但即使修好也存在严重隐患,浸泡时间越长故障出现几率越高,这如同手表掉进水里,即使拆开吹干,但手表依然会出现故障,无法彻底修好,另外,泡水车由于有一些砂石是没有办法清理的,留在一些齿轮或者皮带处,所以会造成某些部件容易损坏,而且开始时也会有一些异响,因此,对一种雨天用便于收放的汽车防水底座的需求日益增长。

[0003] 目前市场上存在的大部分汽车防水底均是固定在停车位上,传统的汽车防水底座在使用时,每天都需要对准停车,操作麻烦,费时费力,且占用空间,且传统的汽车防水底座在使用时,均是固定式,伸缩式则需要手动操作十分麻烦,费时费力,自动式在使用时若车辆未完全停稳也会自动启动装置,安全性较差,因此,针对上述问题提出一种雨天用便于收放的汽车防水底座。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种雨天用便于收放的汽车防水底座,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种雨天用便于收放的汽车防水底座,包括底座,所述底座顶端固定连接有第一按钮,所述底座右端内侧固定连接有第一电机,所述第一电机主轴末端固定连接有蜗杆,所述蜗杆顶端啮合有蜗轮,所述蜗轮内侧固定连接有连接杆,所述连接杆顶端固定连接有停车板,所述停车板内侧固定连接有限位块,所述限位块内侧华东连接有放置台,所述放置台左侧固定连接有液压杆,所述放置台右侧固定连接有第一触发块,所述放置台右侧固定连接有第二触发块,所述放置台右端内侧固定连接有安装板,位于顶端的所述安装板底端固定连接有第二电机,所述第二电机主轴末端固定连接有螺纹杆,所述螺纹杆外侧螺旋连接有延时块,所述延时块内侧滑动连接有限位杆,所述安装板一侧固定连接有第二按钮。

[0007] 优选的,所述第一按钮的数量为两个,两个所述第一按钮呈左右对称设置在所述底座顶端,所述停车板的运动轨迹为圆弧状,所述第一按钮设置在所述停车板的运动轨迹上。

[0008] 优选的,所述底座内侧开设有安装槽,所述第一电机右侧与所述安装槽内侧壁固定连接,所述蜗杆左侧通过转轴与所述安装槽转动连接,所述连接杆前端面和后端面均通过转轴与所述安装槽转动连接。

[0009] 优选的,所述停车板内侧开设有滑槽,所述放置台外侧与所述滑槽滑动连接,所述放置台开设有限位槽,所述限位块外侧与所述限位槽滑动连接,所述限位块的数量为两个,

两个所述限位块呈上下对称设置在滑槽内侧壁,所述液压杆右侧与所述停车板固定连接。

[0010] 优选的,所述第一触发块和所述第二触发块的数量均为四个,顶端所述第一触发块设置在顶端所述第二触发块的上方,底端所述第一触发块设置在底端所述第二触发块的上方,所述安装板的数量为两个,两个所述安装板之间与所述限位杆固定连接,位于顶端的所述安装板底端与位于顶端的所述第二按钮固定连接,位于底端所述安装板的顶端与位于底端的所述第二按钮的底端固定连接,所述延时块的运动轨迹为直线状,所述第二按钮设置在所述延时块的运动轨迹上。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0012] 1、本实用新型中,通过设置的蜗轮、蜗杆、第一按钮和停车板,第一电机运行转动带动蜗杆转动,通过蜗杆带动蜗轮上的连接杆转动,从而带动停车板转动,停车板运动到位时,按下第一按钮,第一电机停止在转动,便于停车板的收起与放下,停车板立起时,节省空间,方便使用,省时省力。

[0013] 2、本实用新型中,通过设置的螺纹杆、延时块、液压杆和第二触发块,当放置台水平,车在放置台上,前后车轮压下同时压下所有第二触发块,第二电机运行转动,通过限位杆对延时块的限位带动螺纹杆转动,使延时块触发第二按钮,从而控制液压杆的伸缩,从而控制放置台的升降,在升降前做一个延时处理,保证车辆停稳,再进行伸缩作业,避免雨天积水造成的车被水淹,提高车辆放置的安全性。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型整体结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型停车板的安装结构示意图。

[0016] 图中:1-底座、2-第一按钮、3-第一电机、4-蜗杆、5-蜗轮、6-连接杆、7-停车板、8-限位块、9-放置台、10-液压杆、11-第一触发块、12-第二触发块、13-安装板、14-第二电机、15-螺纹杆、16-延时块、17-限位杆、18-第二按钮。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图1-2,本实用新型提供一种技术方案:

[0019] 一种雨天用便于收放的汽车防水底座,包括底座1,所述底座1顶端固定连接有一按钮2,控制第一电机3的停止,避免停车板7运动到位时,第一电机3还在继续运行,防止造成第一电机3的损坏,所述底座1右端内侧固定连接有一电机3,所述第一电机3主轴末端固定连接有一蜗杆4,所述蜗杆4顶端啮合有一蜗轮5,蜗轮5和蜗杆4的自锁特效避免停车板7随意转动,所述蜗轮5内侧固定连接有一连接杆6,所述连接杆6顶端固定连接有一停车板7,所述停车板7内侧固定连接有一限位块8,对放置台9进行限位,所述限位块8内侧固定连接有一放置台9,所述放置台9左侧固定连接有一液压杆10,顶起放置台9,调节放置台9的高度,所述放置台9右侧固定连接有一第一触发块11,控制第二电机14反转所述放置台9右侧固定连接有一第二

触发块12,控制第二电机14正转,所述放置台9右端内侧固定连接安装有安装板13,位于顶端的所述安装板13底端固定连接第二电机14,所述第二电机14主轴末端固定连接螺纹杆15,所述螺纹杆15外侧螺旋连接延时块16,通过运动一段时间触发第二按钮18,实现延时控制液压杆10的使用,所述延时块16内侧滑动连接有限位杆17,所述安装板13一侧固定连接第二按钮18。

[0020] 所述第一按钮2的数量为两个,两个所述第一按钮2呈左右对称设置在所述底座1顶端,所述停车板7的运动轨迹为圆弧状,所述第一按钮2设置在所述停车板7的运动轨迹上,这种设置有利于避免停车板7运动到位时,第一电机3还在继续运行,防止造成第一电机3的损坏,提高装置使用的稳定性,所述底座1内侧开设有安装槽,所述第一电机3右侧与所述安装槽内侧壁固定连接,所述蜗杆4左侧通过转轴与所述安装槽转动连接,所述连接杆6前端面和后端面均通过转轴与所述安装槽转动连接,这种设置有利于便于停车板7的收起与放下,停车板7立起时,节省空间,方便使用,省时省力,所述停车板7内侧开设有滑槽,所述放置台9外侧与所述滑槽滑动连接,所述放置台9开设有限位槽,所述限位块8外侧与所述限位槽滑动连接,所述限位块8的数量为两个,两个所述限位块8呈上下对称设置在滑槽内侧壁,所述液压杆10右侧与所述停车板7固定连接,这种设置有利于方便将放置台9升起,避免水淹汽车,提高停车安全性,所述第一触发块11和所述第二触发块12的数量均为四个,顶端所述第一触发块11设置在顶端所述第二触发块12的上方,底端所述第一触发块11设置在底端所述第二触发块12的上方,所述安装板13的数量为两个,两个所述安装板13之间与所述限位杆17固定连接,位于顶端的所述安装板13底端与位于顶端的所述第二按钮18固定连接,位于底端所述安装板13的顶端与位于底端的所述第二按钮18的底端固定连接,所述延时块16的运动轨迹为直线状,所述第二按钮18设置在所述延时块16的运动轨迹上,这种设置有利于,实现延时运动,保证车辆停稳,再进行伸缩作业,避免雨天积水造成的车被水淹,提高车辆放置的安全性。

[0021] 第一电机3的型号为Y112M-2防水电机,第二电机14的型号为Y112M-2防水电机,液压杆10的型号为DN28-200/90液压杆。

[0022] 工作流程:该装置上使用外接电源进行供电,接通电源运行设备,底座1内的第一电机3运行带动蜗杆4转动,蜗杆4带动蜗轮5转动,蜗轮5通过连接杆6带动停车板7转动,停车板7逆时针转动,停车板7触发左侧第一按钮2,第一电机3停止运行,停车板7水平,然后将车经过停车板7开到放置台9上,当车轮同时触发四个第二触发块12,顶端安装板13下的第二电机14正转运行带动螺纹杆15转动,通过限位杆17对延时块16的限位,螺纹杆15带动延时块16运动,从而触发底端第二按钮18,实现延时运动,从而使液压杆10运行伸出,限位块8对放置台9限位,放置台9被顶起,保证车辆停稳,再进行伸缩作业,避免雨天积水造成的车被水淹,提高车辆放置的安全性,车开出时,则按下四个第一触发块11,第二电机14反转运行,延时块16触发顶端第二按钮18,液压杆10收回时放置台9降下,然后开出停车板7,第一电机3反转运行带动停车板7顺时针转动,停车板7触发右侧第一按钮2,第一电机3停止运行,从而停车板7垂直于底座1,便于停车板7的收起与放下,停车板7立起时,节省空间,方便使用,省时省力。

[0023] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修

改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

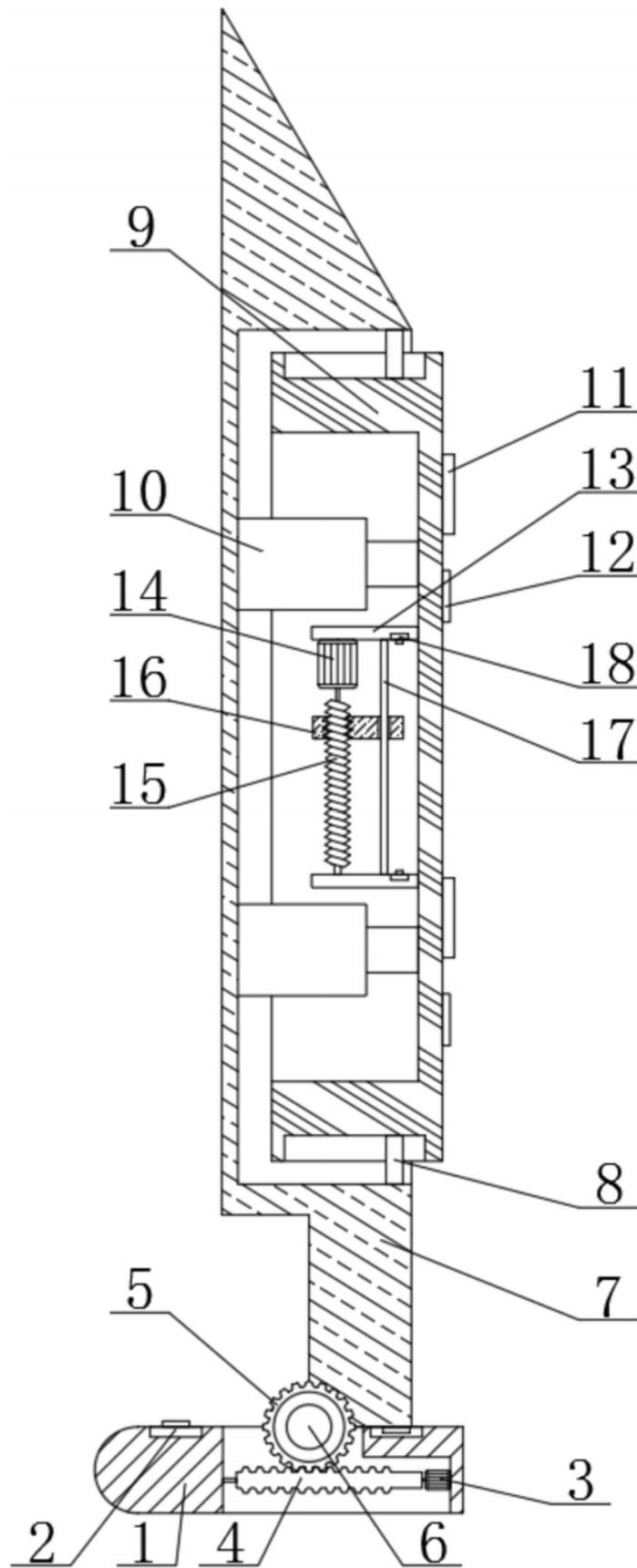


图1

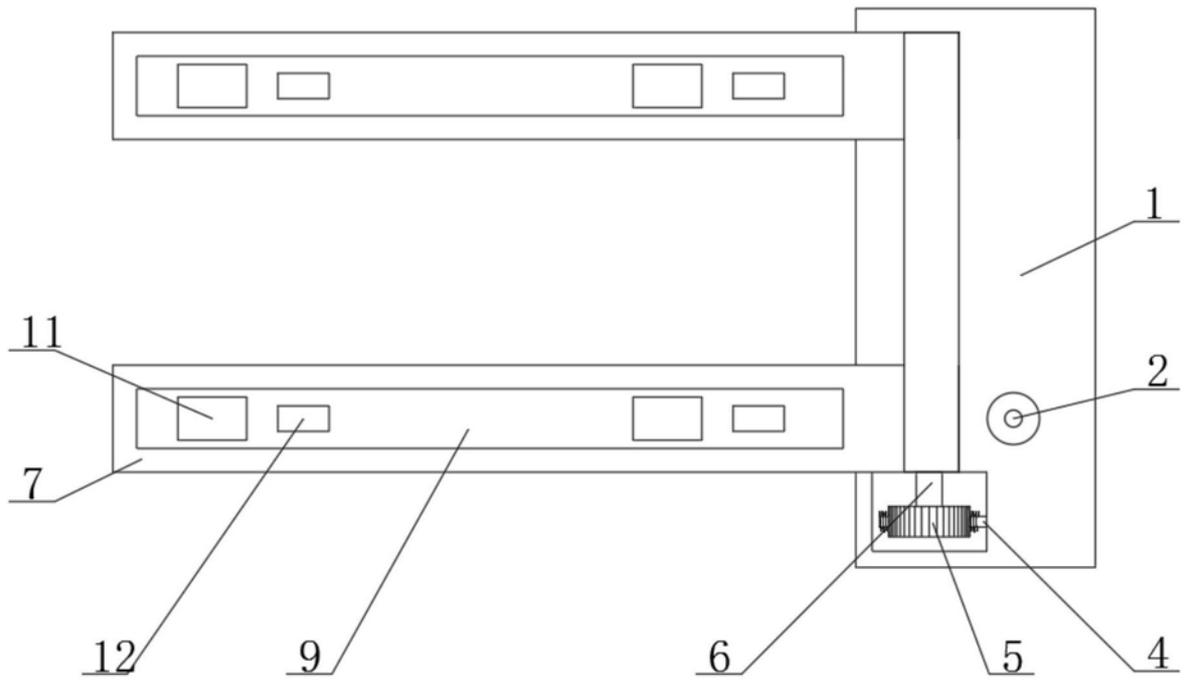


图2