



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 63k,35

Zgłoszono: 08.01.1972 (P. 152815)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62m 25/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 14.02.1975

Twórca wynalazku: Jan Kunicki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków
(Polska)

Mechanizm sterujący sprzęgłem

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm sterujący mający zastosowanie do włączania i wyłączania sprzęgła wielotorowego lub odśrodkowego motocykli, motorowerów i narzędzi mechanicznych.

Dotychczas do tego celu stosowane są mechanizmy ślimakowe, śrubowe lub dźwigniowe, które charakteryzują się dużymi gabarytami, dużą ilością części składowych. Części te szybko się zużywają co przyczynia się do wycieków oleju z komory sprzęgła. W większości tych rozwiązań konieczne jest drażnienie wału sprzęgłowego i wału głównego, skrzyni biegów i przeprowadzenie przez to drażnienie popychacza wyłączającego sprzęgło.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji mechanizmu sterowania sprzęgła za pomocą mechanizmu umieszczonego wewnątrz komory sprzęgła.

Cel ten został zrealizowany przez opracowanie konstrukcji mechanizmu według wynalazku, zawierającego małą ilość części i mającego małe gabaryty, smarowanego obficie olejem.

Istotę mechanizmu według wynalazku stanowi to, że ma on klin przesuwany, oparty na korpusie oraz popychacz poruszający się w prowadnicach korpusu, przy czym do klina zamocowane jest cięgno, na którym jest umieszczona sprężyna powrotna. Klin przesuwany się w wycięciu popychacza.

Mechanizm według wynalazku jest bliżej wyjaśniony na rysunku, na którym fig. 1 i 2 przedstawia

2

mechanizm i wzajemne usytuowanie jego części w zastosowaniu do automatycznego blokowania sprzęgła odśrodkowego silnika motoroweru, fig. 3 przekrój popychacza, a fig. 4 odmianę mechanizmu, w której korpus stanowi całość z obudową sprzęgła lub pokrywą komory sprzęgła.

W prowadnicach 5 korpusu 3 umieszczony jest klin przesuwany 1. Klin przesuwany 1 ma powierzchnię 8 ściętą pod kątem α , oraz końcówkę 9 służącą do zamocowania cięgna 6. W prowadnicach 5 korpusu 3 jest również umieszczony popychacz 4, na którym jest wykonane ścieżenie 10 współpracujące z powierzchnią 8 klina 1. Korpus 3 wbudowany jest w obudowę lub pokrywę komory sprzęgła i jest zamocowany za pomocą wkrętów 11 oraz uszczelniony uszczelką 12.

W odmianie mechanizmu według wynalazku (fig. 4) korpus 3 stanowi jedną całość z obudową sprzęgła lub pokrywą komory sprzęgłowej.

Działanie mechanizmu według wynalazku polega na tym, że sprzęgło 6 pociągając klin 1 poprzez nacisk powierzchni 8 klina 1 na ścieżenie 10 popychacza 4 powoduje wypychanie popychacza 4 w kierunku przesunięcia klina 1. Popychacz 4 naciskając na odpowiedni element sprzęgła na przykład na kulkę 13 powoduje jego włączenie lub wyłączenie w zależności od systemu sprzęgła. Po zwolnieniu sprzęgła 6 sprężyna powrotna 7 powoduje ruch powrotny klina 1, który poprzez kołek 14 powoduje powrotny ruch popychacza 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm sterujący sprzęgłem mający zastosowanie do motocykli, motorowerów lub narzędzi mechanicznych, **znamienny tym**, że posiada klin przesuwany (1) oparty w korpusie (3) i poruszający się w wycięciu (2) popychacza (4) oraz że popychacz

(4) porusza się w prowadnicach (5) korpusu (3), przy czym w korpusie (3) jest osadzony kołek (14) powodujący ruch powrotny popychacza (4).

2. Odmiana mechanizmu według zastrz. **znamienna tym**, że korpus (3) mechanizmu stanowi jedną całość z obudową sprzęgła lub pokrywą komory sprzęgłowej.

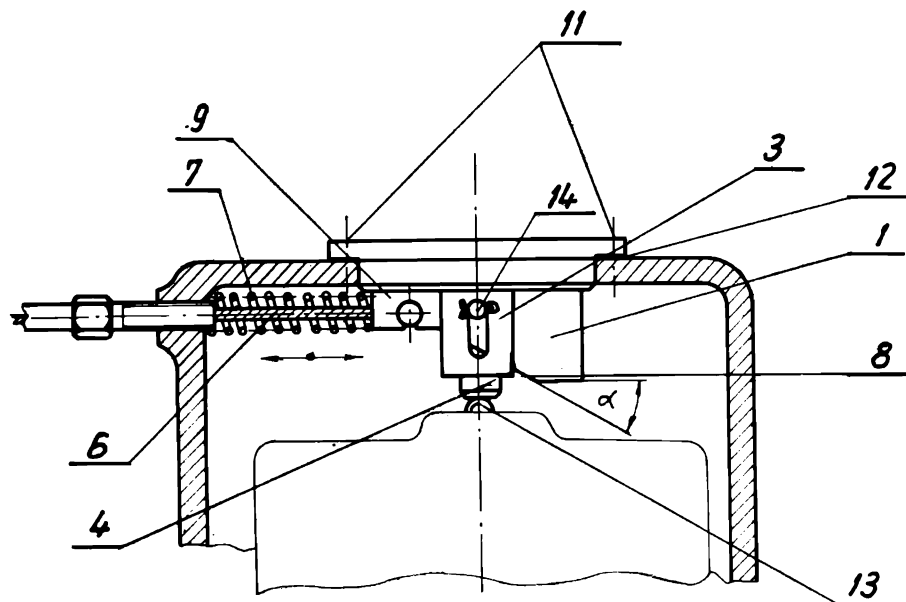


Fig. 1

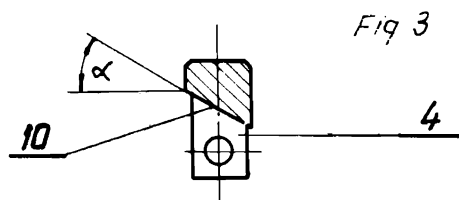


Fig. 3

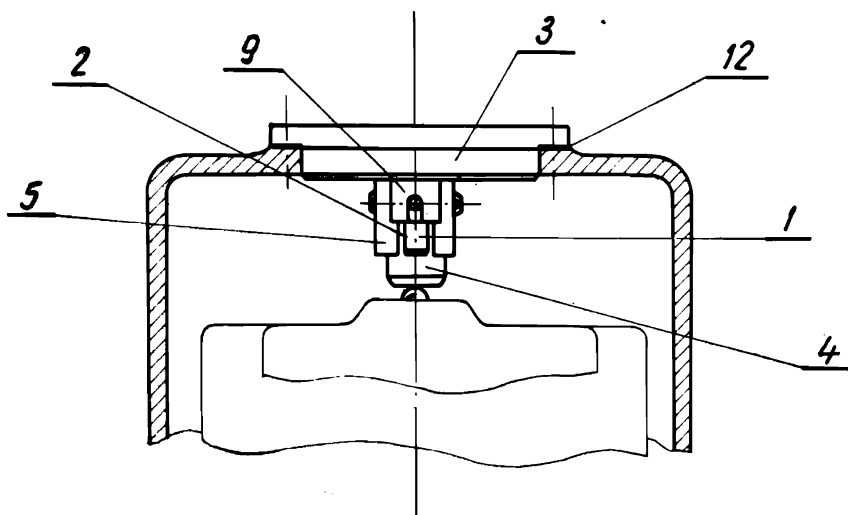


Fig. 2

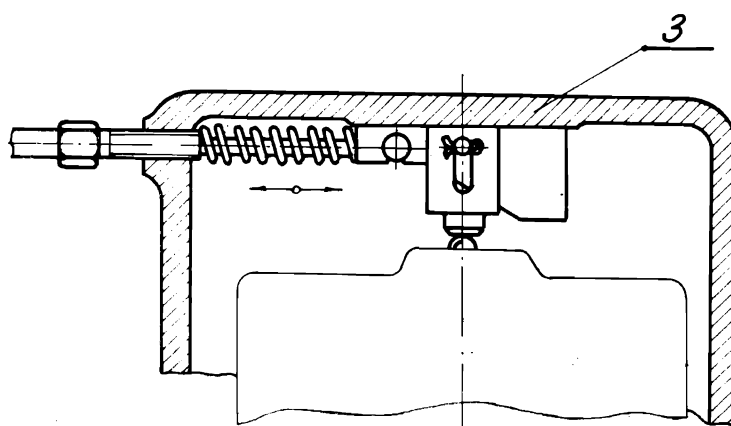


Fig. 4