



Patent dodatkowy
do patentu _____

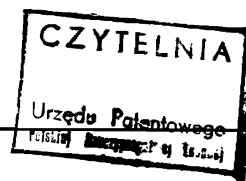
Zgłoszono: 09.X.1969 (P 136 242)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 31.05.1974

Kl. 65a,7/08

MKP B63b 7/08



Współtwórcy wynalazku: Jenö Hankóczy, Béla Elekes, Ferenc Cserny

Właściciel patentu: Országos Gumiipari Vállalat, Budapest (Węgry)

Łódź pneumatyczna

1

Przedmiotem wynalazku jest łódź pneumatyczna, szczególnie z wykonanymi z gumowanych materiałów włókienniczych cylindrycznymi częściami bocznymi, zaopatrzona w dowolny silnik, na przykład silnik przy-
czepny.

Znane są łodzie pneumatyczne, w których dno jest połączone z bocznymi częściami kadłuba w najniższym punkcie tych części bocznych. Przy takiej konstrukcji łodzi, masy wody rozpychane w czasie jej ruchu zwiększają tarcie na bokach, powodując zawirowanie i utrudniając przez to jej ruch.

Znane są również łodzie pneumatyczne, w których linia połączenia dna i bocznych części kadłuba z punktu najniższego jest przesunięta do punktu położonego nieco w kierunku do wewnątrz. Takie połączenie dna z bocznymi częściami kadłuba eliminuje wspomnianą niedogodność, ale nie daje to jednak zadowalającego wyniku.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wyżej opisanych niedogodności.

Cel ten uzyskano dzięki konstrukcji łodzi pneumatycznej według wynalazku, której istota polega na tym, że jej dno ma na obydwóch bokach co najmniej jeden, korzystnie dwa lub kilka stopni, usytuowanych podłużnie przy dolnej części boków, oraz tym, że jej wypukłe na zewnątrz dno jest połączone na każdym boku z listwą, prostopadłą do cylindrycznych bocznych części łodzi.

Przedmiot wynalazku jest tytułem przykładu wykonania przedstawiony na rysunku, na którym fig. 1

2

przedstawia kadłub łodzi w przekroju poprzecznym z jednym podłużnym stopniem wzdłuż boków, fig. 2 — kadłub łodzi w przekroju poprzecznym z dwoma podłużnymi stopniami wzdłuż boków, a fig. 3 — widok aksonometryczny łodzi przedstawionej na fig. 1.

Łódź pneumatyczna, przedstawiona na fig. 1 i 3, ma wypukłe dno 1 zaopatrzone w podłużny stopień 3. Dno łodzi jest co prawda przyłączone do dolnego punktu boku 2, lecz za pomocą pionowej listwy, wobec czego przedstawiająca przepływ wody kreskowana linia 4 zachowuje kierunek prosty, przy czym wysokość tej pionowej listwy jest obliczona tak, że zapobiega wznoszeniu się wody na bok łodzi. Równocześnie następuje oderwanie wody od boku łodzi przy każdej szybkości korpusu pływającego.

Łódź pneumatyczna, przedstawiona na fig. 2, ma dno 1 z dwoma podwójnymi stopniami 3 i 5. W tym przypadku przed odchyleniem wody według linii 4 istnieje jeszcze dalsze odchylenie wody według linii 6, dzięki czemu obawa wznoszenia się wody na bok 2 zostaje wyeliminowana również przy stosunkowo dużych falach. Zmniejsza się przy tym powierzchnia ślizgu przy wzrastającej szybkości korpusu pływającego, wskutek czego zmniejsza się tarcie, a zwiększa się szybkość jazdy łodzi.

Dzięki wynalazkowi uzyskuje się skuteczne odchylenie na boki rozdzielanej kadłubem wody i odrywanie strumienia wody, mianowicie przez połączenie dna łodzi z cylindrycznymi częściami wykonanymi z gumowanych materiałów włókienniczych stanowiącymi jej

boki nie bezpośrednio, a za pośrednictwem stopnia, rozciągającego się w pełnym przekroju wzdłuż całej długości dna. Dotykana przez dno powierzchnia wody zostaje przy tym przerwana między dnem a bokiem. Jest to szczególnie korzystne w momencie, w którym łódź przechodzi do ruchu ślizgowego, gdyż z łącznego oporu wytwarzanych fal i tarcia opór wytwarzania fal zostaje wyeliminowany, a opory ruchu ulegają zmniejszeniu.

W przypadku połączenia dna łodzi z bocznymi cylindrycznymi jej częściami nie jednym, lecz dwoma lub kilkoma stopniami, zostaje w znacznym stopniu wyeliminowana możliwość uderzenia wytworzonych fal od góry i równoczesne zmniejszenie się płaszczyzny śliz-

gowej, co powoduje dalsze zmniejszenie oporów ruchu łodzi.

Zastrzeżenia patentowe

5

1. Łódź pneumatyczna z cylindrycznymi częściami bocznymi, **znamienna tym**, że jej dno (1) ma na obydwu bokach przynajmniej jeden stopień (3), korzystnie dwa albo kilka stopni (3, 5), usytuowanych wzdłuż dna łodzi.

10

2. Łódź według zastrz. 1, **znamienna tym**, że jej na zewnątrz wypukłe dno (1) jest połączone na każdym boku z listwą, prostopadłą do cylindrycznych bocznych części (2) łodzi.

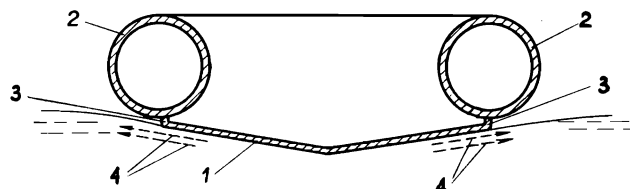


Fig. 1

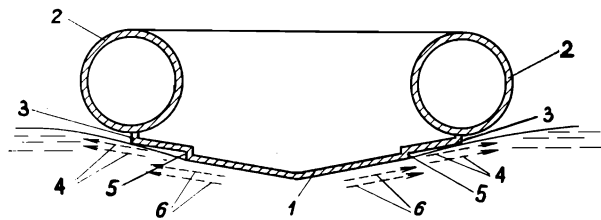


Fig. 2

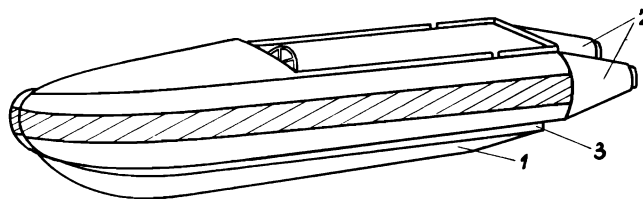


Fig. 3