



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

242947

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 26 03 84
(21) PV 2161-84

(51) Int. Cl.⁴
B 61 G 1/18

(40) Zveřejněno 31 08 85

(45) Vydáno 15 04 87

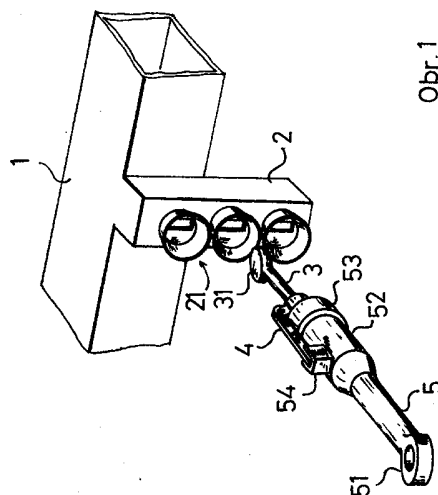
(75)

Autor vynálezu

POSPÍŠIL BEDŘICH ing., MNICHOVICE; SVOBODA MILOSLAV, PŘOV

(54) Tažná tyč

Návrh řeší tažnou tyč upevnitelnou na jednom z vozidel úchytem a na druhém konci zakončeném plochou hlavicí spráhla. Úchytná tyč je opatřena pouzdrům zakončeným axiálním prstencem. Táhllo je v axiálním prstenci uloženo otočně a axiálně pevně. Mezi úchytnou tyčí a táhlem je uspořádána pojistka proti vzájemnému pootočení. Pojistka je tvořena sklopným ramenem uspořádaným na táhlu nebo na úchytné tyči a sklopitelným do vybrání vytvořeném na úchytné tyči nebo na táhlu.



Obr. 1

Vynález řeší tažnou tyč upevnitelnou na jednom z vozidel úchytem a na druhém konci zakončenou plochou hlavicí spráhla.

Doposud známé tažné tyče pro vlečení jed noučelových traťových strojů nebo pomocných kolejových vozidel jsou převážně tuhé opatřené na obou koncích úchyty zpravidla ve tvaru oka pro zasunutí svislého spojovacího čepu.

Takto řešená tyžná tyč přes svoji jednoduchost neumožňuje pohodové spojení páru vozidel zejména proto, že pro spojení páru vozidel je nezbytné najetí obou vozidel na vzdálenost otvorů pro svislé spojovací čepy shodnou s roztečí úchytů na tažné tyči. Protože tato manipulace vyžaduje přítomnost obsluhy mezi oběma vozidly, vzniká tak i nebezpečí úrazu.

Některé tažné tyče jsou na jednom konci opatřeny plochou hlavicí spráhla, která pro uchycení ve spráhlu vyžaduje pootočení tažné tyče kolem osy o 90° .

Rovněž u takto řešené tažné tyče je nezbytné manipulovat s celou tažnou tyčí, která se nejprve vloží do spráhla a pak se úchyt zpravidla ve tvaru oka ustaví na druhé vozidlo a po najetí odpovídajícího otvoru pod otvor oka tažné tyče se provleče svislý čep. Také tato manipulace vyžaduje přítomnost obsluhy mezi oběma vozidly a proto také nebezpečí úrazu.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje tažná tyč podle vynálezu upevnitelná na jednom z vozidel úchytem zpravidla ve tvaru oka a na druhém konci zakončeném plochou hlavicí spráhla.

Úchytná tyč je opatřena pouzdrem zakončeným axiálním prstencem. Táhl o je v axiálním prstenci uloženo otočně a axiálně pevně. Mezi úchytnou tyčí a táhlem je uspořádána pojistka proti vzájemnému pootočení.

Pojistka je tvořena sklopným ramenem uspořádaným na táhlu nebo na úchytné tyči a sklopitelným do vybrání vytvořeném na úchytné tyči nebo na táhlu.

Otočným uložením táhla zakončeného plochou hlavicí spráhla se značně zjednodušila manipulace při spojování vozidel a zvýšila bezpečnost. Pojistka uspořádaná mezi úchytnou tyčí a táhlem tvořená sklopným ramenem uspořádaným na táhlu nebo úchytné tyči činí manipulaci s tažnou tyčí bezpečnou a pohodovou.

Příkladné provedení tažné tyče podle vynálezu je znázorněno na přiloženém vyobrazení, kde obr. 1 značí celkový axonometrický pohled na tažnou tyč se spráhlem, zatímco obr. 2 značí tažnou tyč v podélném řezu.

Tažná tyč podle vynálezu sestává z úchytné tyče 2 s úchytem 21. Úchytná tyč 2 je opatřena pouzdrem 22 zakončeným axiálním prstencem 23. Táhl o 3 zakončené plochou hlavicí 31 je v axiálním prstenci 23 uloženo otočně a axiálně pevně.

Z čela k axiálnímu prstenci 23 přiléhá osazení 32 táhla 3 a ze vnitřní strany matice 33. Pojistka 4 je sklopně uspořádaná na osazení 32 táhla 3 a sklopitelná do vybrání 54 na pouzdru 22 úchytné tyče 2.

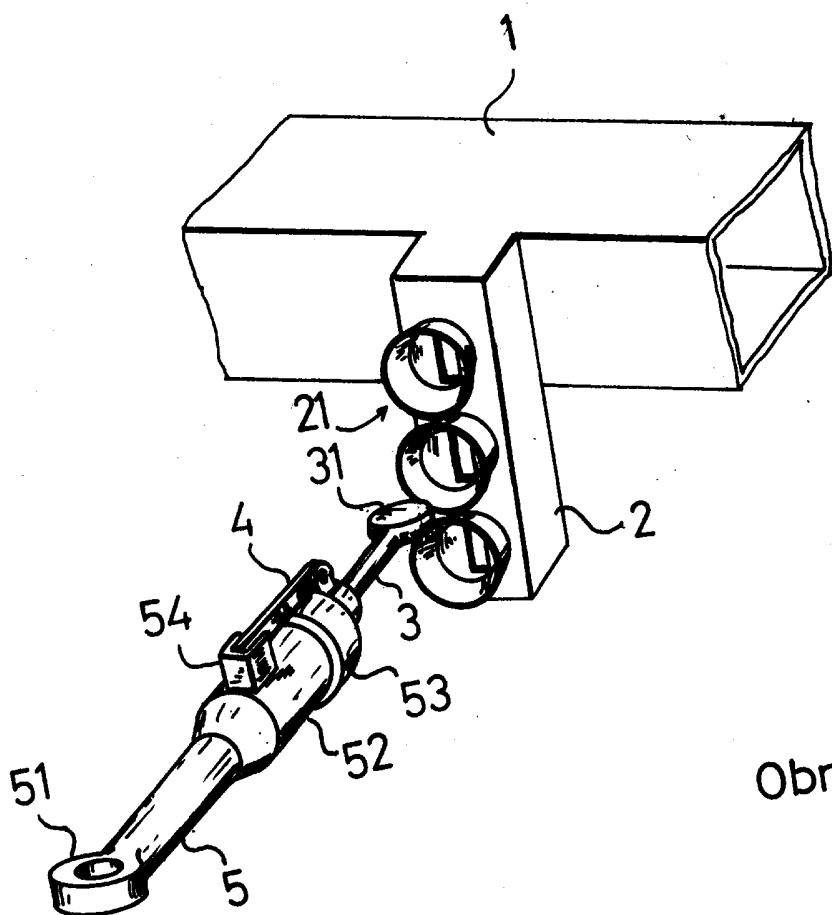
Při spojování vozidel se nejprve uchytí úchyt 21 na jednom z vozidel. Potom se nasměruje plochá hlavička 31 proti odpovídajícímu spráhlu 21 na konzole 2 vystupující z rámu 1. Odkloněním pojistky 4 z vybrání 54 je umožněno pootočení táhla 3 kolem osy o 90° a tím i vsunutí hlavičky 31 do spráhla 21 po vzájemném přiblížení obou vozidel. Po vrácení pojistky 4 do vybrání 54 jsou obě vozidla spojena.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU .

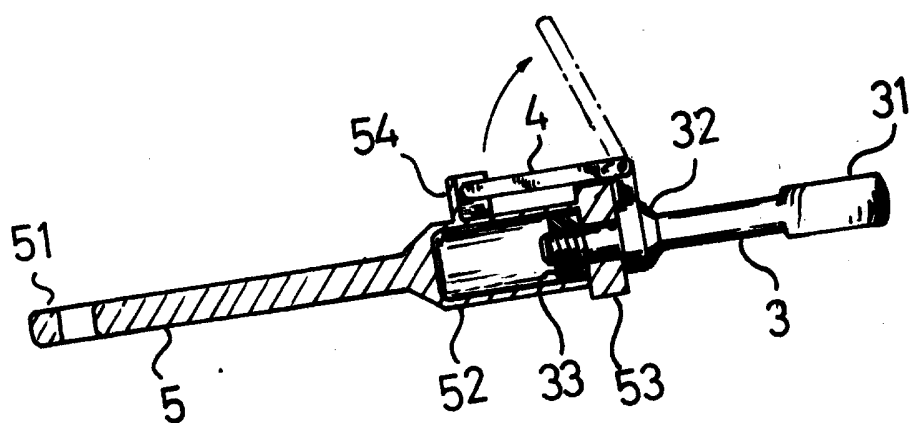
1. Tažná tyč upevnitelná na jednom z vozidel úchytem a na druhém konci zakončena plochou hlavicí spřáhla vyznačená tím, že úchytná tyč /5/ je opatřena pouzdrém /52/ zakončeným axiálním prstencem /53/, v němž je otočně a axiálně pevně uloženo táhlo /3/, přičemž mezi úchytnou tyčí /5/ a táhlem /3/ je uspořádána pojistka /4/ proti vzájemnému pootočení.

2. Tažná tyč podle bodu 1 vyznačená tím, že pojistka /4/ je tvořena sklopným ramenem uspořádaným na táhlu /3/ nebo na úchytné tyči /5/ a sklopitelným do vybrání /54/ vytvořeném na úchytné tyči /5/ nebo na táhlu /3/.

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2