



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 726013

(61) Дополнительное к авт. свид-ву

(22) Заявлено 10.05.78 (21) 2614941/29-11

с присоединением заявки №

(23) Приоритет —

Опубликовано 05.04.80. Бюллетень № 13

Дата опубликования описания 05.04.80

(51) М. Кл.²

В 66 С 23/62

(53) УДК 621.874
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. Ф. Рудяков, Ю. М. Мотков и Л. В. Балашова

В П Т Б
ФОНД СПЕЦИАЛ

(71) Заявитель

(54) ОПОРНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ
СТРЕЛЫ С КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ

1

2

Изобретение относится к грузоподъемным кранам, а именно к опорным устройствам для грузоподъемной стрелы с крюковой подвеской.

Известно опорное устройство для грузоподъемной стрелы с крюковой подвеской, содержащее стойку и П-образную опору [1].

Недостатком известного устройства является сложность закрепления крюка в транспортном положении.

Цель изобретения — автоматическая укладка 10 крюковой подвески в транспортное положение.

Для достижения этой цели стойка шарнирно соединена с опорой посредством оси, расположенной перпендикулярно к продольной оси стрелы, а опора снабжена карманом для крюковой подвески и упорами, ограничивающими 15 наклон опоры относительно стойки.

На фиг. 1 схематично изображено предлагаемое опорное устройство, установленное на транспортном средстве; на фиг. 2 — узел Г 20 фиг. 1 (штрих-пунктирными линиями показано нерабочее положение); на фиг. 3 — разрез А-А фиг. 2.

Опорное устройство для грузоподъемной стрелы с крюковой подвеской содержит стойку 1, жестко закрепленную на транспортном средстве, и П-образную опору 2 с карманом 3, шарнирно закрепленную на стойке с помощью оси 4, расположенной перпендикулярно к продольной оси стрелы. Опора 2 снабжена упорами 5, ограничивающими наклон опоры 2 относительно стойки 1.

В нерабочем состоянии опора 2 под действием массы тяжелой части кармана 3 имеет наклон, ограниченный упором 5.

При опускании грузоподъемной стрелы в транспортное положение висящая крюковая подвеска взаимодействует с наклонной поверхностью опоры 2 и, скользя по ней, попадает в карман 3. При этом стрела, взаимодействуя с задней кромкой опоры 2, приводит устройство в рабочее положение. В результате крюковая подвеска оказывается уложенной в транспортном положении, при этом стрела во взаимодействии с опорой фиксирует положение крюка. Приведение крюковой подвески в рабочее по-

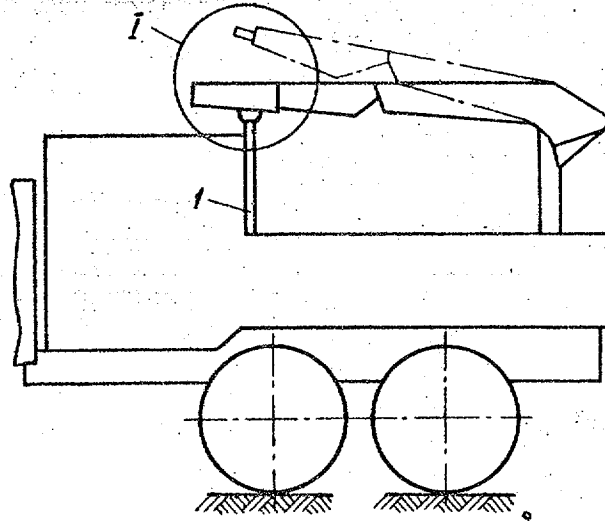
положение происходит автоматически при подъеме стрелы вверх.

положение, стойка шарнирно соединена с опорой посредством оси, расположенной перпендикулярно к продольной оси стрелы, а опора снабжена карманом для крюковой подвески и упорами, ограничивающими наклон опоры относительно стойки.

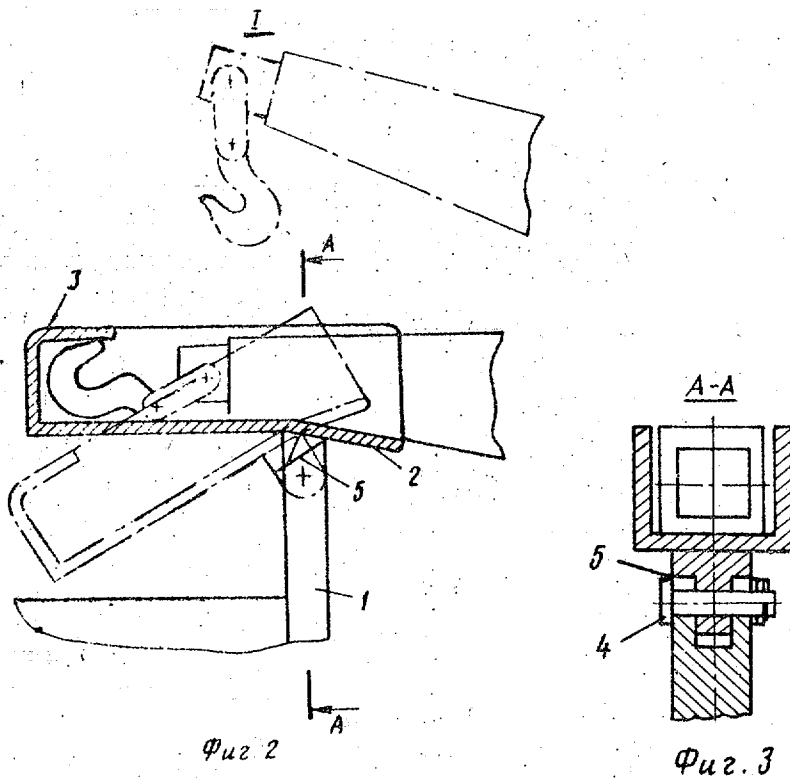
Формула изобретения

Опорное устройство для грузоподъемной стрелы с крюковой подвеской содержащее стойку и П-образную опору, отличающаяся тем, что, с целью автоматической укладки крюковой подвески в транспортное

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе
1. Авторское свидетельство СССР № 558850, кл. В 66 С 23/72, 1973.



Фиг. 1



Фиг. 2

Фиг. 3