



Patent dodatkowy  
do patentu 59404

Kl. 63c,82

Zgłoszono: 25.III.1970 (P 139 610)

MKP B60s 1/10

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Opublikowano: 31.X.1972

UKD

Twórca wynalazku: Andrzej Pizoń

Właściciel patentu: Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica  
Kraków (Polska)

Urządzenie do oczyszczania przedniej szyby pojazdu, zwłaszcza  
samochodu

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do oczyszczania przedniej szyby pojazdu, zwłaszcza samochodu, strumieniem sprężonego powietrza, stanowiące uzupełnienie rozwiązania według patentu Nr 59404.

W urządzeniu według patentu głównego sprężone powietrze jest skierowane na szybę pojazdu przez jedną lub kilka dysz przy czym silnik elektryczny, poprzez przekładnię przemieszcza dysze ruchem wahadłowym. Dysze są osadzone przegubowo w ten sposób, że w skrajnych położeniach, w ich ruchu wahadłowym zderzaki, przymocowane do konstrukcji nośnej pojazdu, powodują taką zmianę kąta nachylenia dyszy względem szyby, aby strumień powietrza był skierowany zgodnie z kierunkiem ruchu wahadłowego i stycznie do szyby. Wadą urządzenia według patentu Nr 59404 jest jego złożona budowa.

Celem wynalazku jest uproszczenie konstrukcji urządzenia znanego z patentu głównego.

Cel ten osiąga się przez skonstruowanie urządzenia, w którym dysze są zamocowane na stałe względem szyby i są połączone ze sprężarką poprzez zbiornik ciśnieniowy i zawór redukcyjny.

Urządzenie do oczyszczania przedniej szyby po-

2

jazdu, zwłaszcza samochodu według wynalazku, jest przedstawione schematycznie, w przykładowym wykonaniu, na rysunku. Urządzenie zawiera sprężarkę 1, napędzaną silnikiem elektrycznym 2, połączoną przewodem ciśnieniowym 3 z zespołem nieruchomych dysz 4 nachylonych pod kątem ostrym do powierzchni szyby 5. Dysze są połączone ze sprężarką 1 poprzez zbiornik ciśnieniowy 6 i zawór redukcyjny 7.

10 Urządzenie do oczyszczania przedniej szyby pojazdu, według wynalazku, w porównaniu z urządzeniem, według patentu Nr 59404, odznacza się prostą budową.

15

Zastrzeżenie patentowe

20 Urządzenie do oczyszczania przedniej szyby pojazdu, zwłaszcza samochodu, zawierające sprężarkę, przewód ciśnieniowy i dysze według patentu głównego Nr 59404, **znamiennie tym**, że dysze (4) są zamocowane na stałe względem szyby (5) i są połączone ze sprężarką (1) poprzez zbiornik ciśnieniowy (6) i zawór redukcyjny (7).

