



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 12.04.75 (P. 179562)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 23.10.76

Opis patentowy opublikowano: 17.09.1979

CZYTELNIJA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.² B65G 67/00

Twórcy wynalazku: Marian Michałek, Roman Jankowiak,
Józef Ryszard Malinowski

Uprawniony z patentu: Centralny Ośrodek Badawczo-Projektowy
Górnictwa Odkrywkowego „Poltegor”, Wrocław
(Polska)

Dwuwysięgnikowa wyladowarka barek

1

Przedmiotem wynalazku jest dwuwysięgnikowa wyladowarka barek z kołami czerpakowymi do wyladunku surowców masowych.

Stan techniki: W dotychczasowych rozwiązaniach do wyladunku surowców masowych z barek stosuje się urządzenia dźwignicowe, chwytakowe. Stosuje się również wyladowarki pracujące ruchem ciągłym. Wyladowarki te składają się z portalu do którego zamocowana jest konstrukcja wysięgnika koła czerpakowego z jednej strony, zaś z drugiej strony znajduje się przeciwwaga. W rozwiązaniach tych ciężar wysięgnika wraz z jednym lub dwoma kołami czerpakowymi jest równoważony przez ciężar wysięgnika przeciwwagi i samą przeciwwagę. Powoduje to nie tylko znaczne zwiększenie ciężaru samego nadwozia wyladowarki lecz również portalu. Niezależnie od powyższego koniecznym było posadowienie urządzenia na odpowiednio wytrzymałych fundamentach podtorza.

Istniejące rozwiązania z jednostronnym wysięgnikiem kół czerpakowych są niedogodne również ze względów eksploatacyjnych, gdyż powodują w czasie rozładunku barki niekorzystny jej przechył.

Istota wynalazku: Istota wynalazku polega na tym, że na portalowej konstrukcji nośnej, składającej się z podpór ramowych i przęsła mostowego, ustawiona jest konstrukcja przejezdna z dwoma przeciwległymi wysięgnikami, na końcach których, zamocowane są koła czerpakowe, przy czym oby-

2

dwa koła czerpakowe usytuowane są w jednakowej odległości po obydwu stronach przęsła mostowego i leżą w jednej płaszczyźnie pionowej i prostopadłej do osi przęsła mostowego, a rozstaw tych kół zbliżony jest do połowy długości ładowni typowej barki, zaś przęsło mostowe połączone jest z podporami mostowymi przesuwnie w kierunku pionowym.

Rozwiązanie według wynalazku poza znacznym zmniejszeniem ciężaru, wynoszącym około 30% w stosunku do dotychczas stosowanego urządzenia o tej samej wydajności, eliminuje w znaczny sposób przechył barki, czego nie można było uniknąć w dotychczasowych rozwiązaniach wyladowarek barek.

Objaśnienie rysunku: Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest schematycznie w przykładowie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok wyladowarki z boku, a fig. 2 widok od czoła.

Przykład wykonania: Podpory ramowe 1 ustawione są na podporach stałych względnie na torze za pośrednictwem kół jezdnych. Na podporach 1 zamontowane jest przęsło mostowe 2, na którym ustawiona jest konstrukcja wsporcza kół czerpakowych i przenośników wyladowczych. Konstrukcja ta składa się z wózka jezdnych 3, do którego po obu stronach przęsła mostowego zamontowane są przegubowo wysięgniki 4 z kołami czerpakowymi

5, przenośnikiem 6, które ponadto podwieszone są do wózka jezdnego za pośrednictwem mechanizmu zwodzenia 7, który umożliwia niezależnie wychylanie w pionie obydwu wysięgników z kołem czerpakowym. W czasie normalnych warunków pracy jak i w czasie postoju wyladowarki, obydwu wysięgniki 4 wzajemnie się równoważą, dzięki czemu nie jest wymagana specjalna przeciwwaga jak w rozwiązaniach dotychczasowych. Do przęsła mostowego 2 podwieszony jest od dołu przenośnik odbierający 8 usytuowany prostopadłe do przenośników wyladowczych 6.

Dla umożliwienia przepływania pchaczy barek pod wyladowarką, przęsło mostowe 2 wraz z konstrukcją wsporczą kół czerpakowych 5 i z przenośnikiem 6 odbierającym unoszone jest w górę za pomocą układu podnoszenia 9 zamocowanego na podporach 1 ramowych. Obydwu koła czerpakowe 5 usytuowane są w jednej płaszczyźnie pionowej prostopadłej do przęsła mostowego 2. Rozstaw kół czerpakowych 5 w kierunku równoległym do toru jazdy wyladowarki jest zależny od długości typowych barek i tak dobrany, ażeby można było wyladowywać je jednocześnie dwoma kołami czerpakowymi 5, jednym od początku do jej środka, a drugim od środka do końca barki.

Przemieszczanie kół czerpakowych 5 wzdłuż barki odbywa się przez przejazd całej wyladowarki po torze usytuowanym równoległe do osi barki względnie przez przejazd barki wzdłuż wylado-

warki usadowionej stacjonarnie. Przemieszczenie kół czerpakowych 5 w kierunku prostopadłym do osi barki odbywa się przez jazdę wózka z wysięgnikiem kół czerpakowych 5 wzdłuż przęsła mostowego 2. Z przenośnika odbierającego 8 transportowane nosiwo przekazywane jest na przenośniki usytuowane na nadbrzeżu.

Urządzenie według wynalazku może znaleźć szerokie zastosowanie w portach do wyladowania surowców masowych z barek.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dwuwysięgnikowa wyladowarka barek z kołami czerpakowymi, **znamienna tym**, że na portalowej konstrukcji nośnej składającej się z podpór ramowych (1) i przęsła mostowego (2) ustawiona jest konstrukcja przejezdna z dwoma przeciwnieległymi wysięgnikami (4), na końcach których zamocowane są koła czerpakowe (5), przy czym obydwu koła czerpakowe (5) usytuowane są w jednakowej odległości po obydwu stronach przęsła mostowego (2) i leżą w jednej płaszczyźnie pionowej i prostopadłej do osi przęsła mostowego (2), a rozstaw tych kół (5) zbliżony jest do połowy długości ładowni typowej barki.
2. Dwuwysięgnikowa wyladowarka według zastrz. 1, **znamienna tym**, że przęsło mostowe (2) połączone jest z podporami (1) mostowymi przesuwnie w kierunku pionowym.

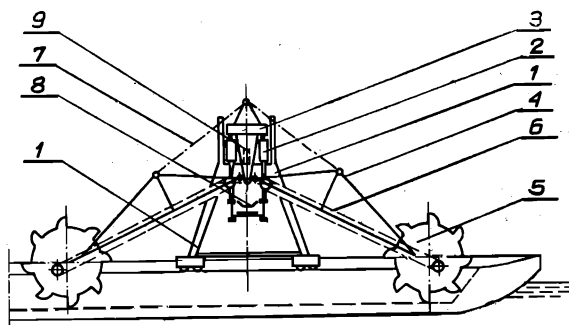


Fig. 1

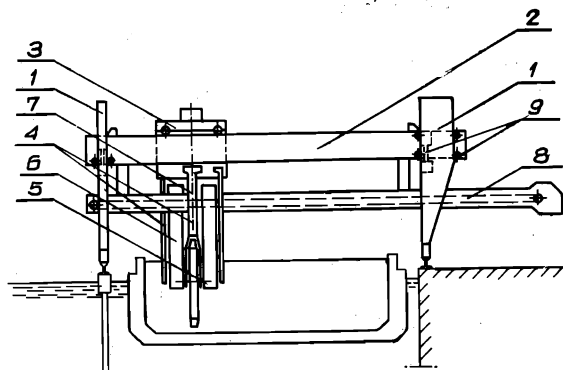


Fig. 2