

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 554 972

②1 N° d'enregistrement national :

83 18347

⑤1 Int CI⁴ : H 01 M 4/36.

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 16 novembre 1983.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 20 du 17 mai 1985.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *DE MICHELIS-QUIRICONI Marie Louise
et DE MICHELIS-QUIRICONI Raymond. — FR.*

⑦2 Inventeur(s) : Marie Louise De Michelis-Quiriconi et
Raymond De Michelis-Quiriconi.

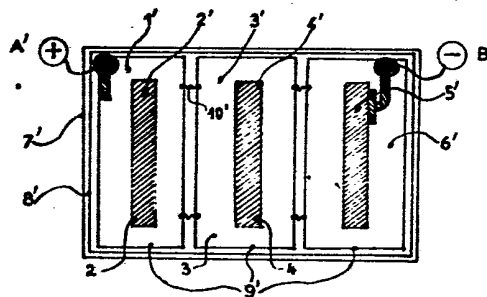
⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Louis Ciccolini.

⑤4 Batterie au cobalt 60 et brome (radiocobalt).

⑤7 La présente invention consiste à réaliser une batterie
sèche à base de cobalt 60 et brome pour le dopage.

Elle est constituée d'un premier bac en téflon ou autre
matière similaire non polarisable 7', trois barres de cobalt 60
dopé au brome 2', 3', 4', enveloppée par une feuille de
plomb, une anode et cathode pour la sortie du courant.



FR 2 554 972 - A1

D

2554972

La présente invention consiste à réaliser une batterie sèche au Cobalt 60 ayant une masse atomique de 58,9 et un nombre d'électrons de 27, cette dernière étant dopée par du Brome granuleux (fin) d'une masse atomique de 35 et d'un nombre d'électrons de 79,9.

Le tout enchassé dans une boîte en téflon, c'est à dire la boîte en téflon de forme rectangulaire reçoit à l'intérieur et, plaqué contre, une feuille de plomb (Pb) de 5/10ème de mm ceci s'appelle boîte de support.

Cette boîte de support recevra trois éléments en cuivre (Cu) anodisé de forme rectangulaire et peu profonde, ces trois éléments contiendront trois barres de Cobalt 60 situées au centre des trois éléments, cela afin d'éviter une polarisation. Les trois barres de Cobalt 60 seront entourées de Brome dopant compressé afin d'en faciliter l'excitation des électrons émis par le Cobalt 60, ces trois barres de Cobalt 60 sont reliées au centre par un fil conducteur pour la mise en série des trois bacs et éléments, l'anode se trouvera située contre le bac en cuivre à l'intérieur + et la cathode se trouvera fixée sur le dernier élément c'est à dire sur la barre de Cobalt 60 - .

L'on peut imaginer d'après les dernières expériences sur véhicule automobile d'une puissance de 4 HP, que la quantité d'électricité en (C) decacoulomb - dac - 10^9 C $3-1 \times 10^{-10} - 3-1 \times 10^{-9} \text{ C}$. Ah : 3600 C (e) électron $1,59 \times 10^{-19} \text{ C}$ cette batterie donne actuellement 14 volts 5, 35 ampères.

L'on peut facilement réduire le courant en diminuant le volume des barres de Cobalt 60 ou inversement l'augmenter.

Le fonctionnement de cette BATTERIE au Cobalt 60 + Brome fonctionne de la façon suivante : le Cobalt 60, métal blanc rougeâtre, dur et cassant fondant vers 1490° est de densité 8,8, il est générateur de rayons γ (GAMMA), émis par une charge de radiocobalt Cobalt 60, Cobalt radio actif. Pour "fabriquer" un courant électrique continu, il faut exciter ce dernier par du Brome pur, les deux conjugués ensemble donnent un courant et une tension équilibrés.

Pour mieux comprendre l'invention -à titre d'exemple non limitatif- accompagnée des dessins annexés, ou :

Une planche unique comportant une figure 1 et une figure 2 portant la Batterie au Cobalt 60 selon l'invention :

La figure 1 : la lettre A représente l'Anode c'est à dire le +, la lettre B représente la Cathode c'est à dire le - 7 représente un bac en téflon ou toute autre matière non polarisable servant de support principal à la batterie, 8 représente une lamelle de plomb très fine par exemple 5/10ème de mm d'épaisseur entourant les 3 bacs entièrement, haut, bas, côté et dessous, 9 représente les trois bacs contenant l'élément dopant c'est à dire du Brome en poudre sec et compressé autour des barres carrées de Cobalt 60, 2 représente un exemple en coupe de la barre de Cobalt 60 radio-actif, 3 représente le Brome en poudre, et 4 et 5 les deux dernières barres de Cobalt 60 également entourées de Brome 6, 9 représente les 3 bacs en cuivre anodisé mis en série par des câbles en cuivre 10.

2554972

20 La figure 2 : représente dans son ensemble une
vue en plan de la batterie, nous retrouvons A' l'Anode - B'
la Cathode - 7' le bac en téflon ou autre matière non polarisa-
ble, 8' la lamelle en plomb recouvrant entièrement la batterie
(3 éléments la composant) 2, 3, 4, 2'; 3', 4', 5' représentant
les barres de Cobalt dans la position idéale pour le dopage, 6'
25 l'emplacement qui recevra l'élément dopant (Brome), 9' les trois
bacs en cuivre anodisé.

Le fonctionnement de cette batterie s'explique de
la façon suivante comme nous l'avons constaté sur le véhicule :

30 Les barres de Cobalt 60 radio-actif sont excitées
par le Brome pur qui fait "détacher" les électrons, les trois bar-
res de Cobalt 60 montées en série dans les dits bacs augmentent
automatiquement le courant et la tension, les trois barres de
Cobalt 60 "prisonnières" du Brome compressé font que la produc-
tion d'électrons est très importante.

35 La différence et l'avantage de la batterie au Cobalt 60 sont
qu'elle est de très longue durée par rapport aux batteries alcali-
nes ou aux batteries au Cadmium Nickel. L'on peut considérer
que le résultat atteint à ce jour peut se multiplier par 10 000
fois plus de rendement. Cette batterie au Cobalt 60 a pour avan-
5 tage qu'elle ne se charge pas et fournit toujours les mêmes cou-
rant et tension sans baisse ou chute brutale à la mise en mar-
che du moteur. Elle peut être employée à de nombreuses applica-
tions, électricité domestique, pompe, etc...

10 Bien entendu, sans sortir du cadre de l'invention,
la batterie au Cobalt 60 qui vient d'être décrite pourra être
remplacée par l'homme de l'art, par d'autres éléments chimiques
remplissant la même fonction, suivant la table de Mendeleev.

Marie Louise DE MICHELIS-QUIRICONI
née ASTIER.

- 1 - Batterie caractérisée en ce qu'elle renferme les constituants suivants : Cobalt 60 et Brome.
- 2 - Batterie selon la revendication 1, caractérisée en ce que le premier constituant est à l'état solide radio-actif (Cobalt 60).
- 3 - Batterie selon l'une quelconque des revendications 1, 2, caractérisée en ce que lesdits Cobalt 60+Brome sont dans les mêmes bacs, le Brome servant de dopant.
- 4 - Batterie selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisée en ce que ledit dopant entoure la barre de Cobalt 60, comporte en outre des composants usuels, trois bacs en cuivre rouge anodisé, reliés en série.
- 5 - Batterie selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, prête pour son application sur les bacs mis en série, les trois bacs en cuivre rouge étant enveloppés par une feuille de plomb, isolant des radiations.
- 6 - Batterie selon l'une quelconque des revendications 1 à 5 que tous ces éléments isolés par une feuille de plomb comportent une Anode et une Cathode pour le branchement des fils conducteurs, l'Anode fixée sur un bac situé à l'extrémité de la batterie, la Cathode fixée sur l'autre extrémité sur la barre de Cobalt 60.

RAYMOND DE MICHELIS-QUIRICONI
INGÉNIEUR

Marie Louise DE MICHELIS-QUIRICONI
née ASTIER.

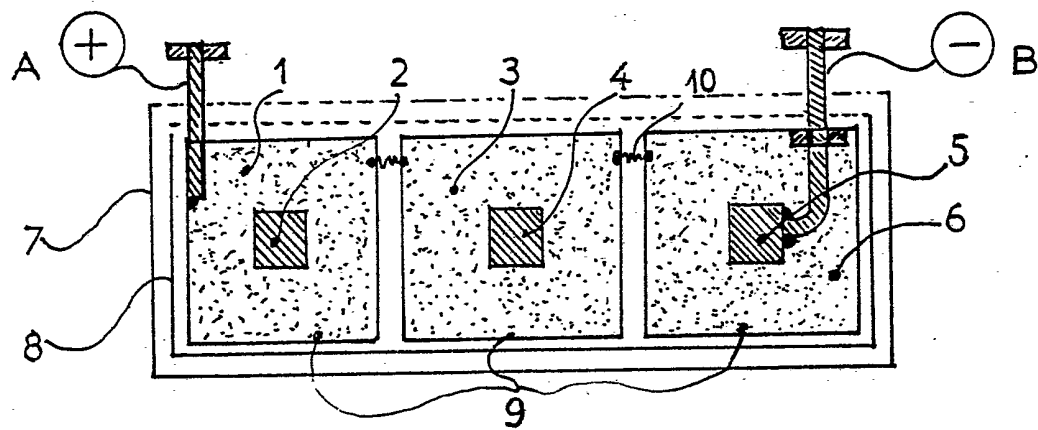


Fig: 1

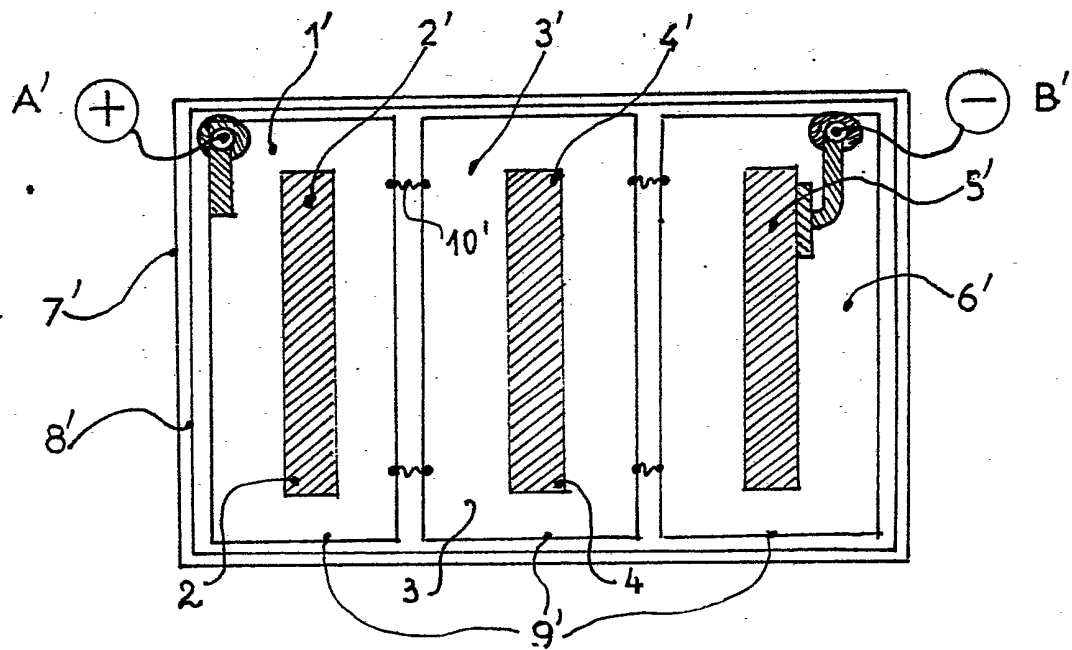


Fig: 2