



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

232969

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 27 06 83
(21) (PV 4742-83)

(51) Int. Cl.³
F 01 L 1/46

(40) Zveřejněno 17 07 84

(45) Vydáno 15 07 86

(75)

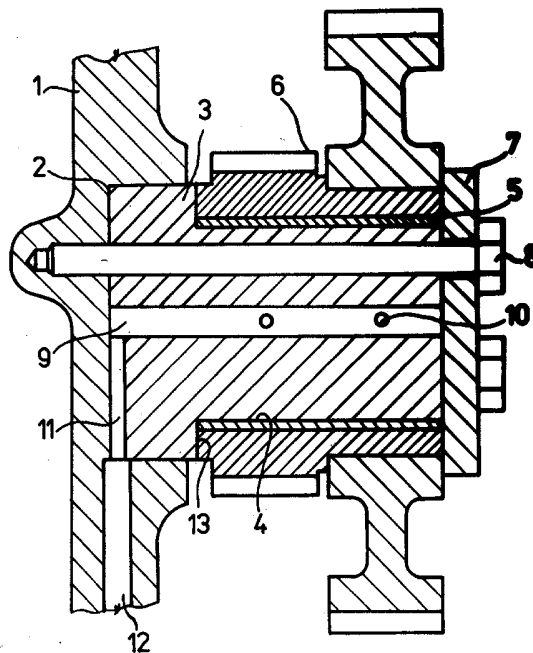
Autor vynálezu

LANGER VÁCLAV ing., KOPŘIVNICE

(54) Uložení vloženého kola pro pohon rozvodu

Vynález se týká uložení vloženého kola pro pohon rozvodu, zvláště spalovacích motorů, kde vložené kolo je uloženo na klikové skříně.

Podstata tohoto uložení spočívá v tom, že vložené kolo je uspořádáno na nosném čepu, který je jedním svým koncem letmo uložen ve vybrání klikové skříně. Vložené kolo je na straně volného konce ve styku s příložkou uchycenou ke klikové skříně šrouby procházejícími nosným čepem. Nosným čepem prochází centrální kanál do něhož ústí vnitřní radiální kanál a vnější radiální kanál, který na druhém konci ústí do přívodního kanálu klikové skříně. Vložené kolo je uloženo na kluzném ložisku.



Vynález se týká uložení vloženého kola pro pohon rozvodu, zvláště spalovacích motorů, kde vložené kolo je uloženo na klikové skříní.

U doposud známých uložení je vložené kolo prostřednictvím hřídele uloženo ve dvou ložiskách, z nichž jedno je uloženo v klikové skříní a druhé ve skříní rozvodových kol. Pro tože otvory pro uložení ložisek se u obou skříní opracovávají zvlášť, dochází pak při montáži k nespojitosti obou ložisek. Používají se proto valivá ložiska, která nespojitost uložení dovolují. Svými rozměry však omezují valivá ložiska průměr hřídele vloženého kola a v provozu pak dochází k jeho deformacím, které mají vliv na snížení životnosti ozubení kol rozvodu.

Cílem vynálezu je zlepšit uložení vloženého kola pro získání větší životnosti ozubení kol rozvodu.

Podstata uložení vloženého kola podle vynálezu spočívá v tom, že vložené kolo je uspořádáno na nosném čepu, který je jedním svým koncem letmo uložen ve vybrání klikové skříně. Vložené kolo je na straně volného konce nosného čepu ve styku s příložkou uchycenou ke klikové skříní šrouby procházejícími nosným čepem. Nosným čepem prochází centrální kanál do něhož ústí vnitřní radiální kanál a vnější radiální kanál, který na druhém konci ústí do přívodního kanálu klikové skříně. Vložené kolo je uloženo na kluzném ložisku.

Výhody uložení vloženého kola pro pohon rozvodu podle vynálezu, spočívají v jeho letmém uložení, kterým se odstraňuje nespojitost uložení, v umožnění dostatečného dimenzování čepu pro uložení vloženého kola a zamezení jeho nadměrných deformací. Pro uložení podle vynálezu je pak možno použít kluzné ložisko, jehož cena je nižší než cena valivých ložisek.

Příklad uložení vloženého kola pro pohon rozvodu je znázorněn v podélném řezu na přiloženém obrázku.

V klikové skříní 1 je vytvořeno vybrání 2, ve kterém je uložen nosný čep 3 opatřený osazením 4, na němž je prostřednictvím kluzného ložiska 5 uloženo kolo 6 pro pohon rozvodu. Vložené kolo 6 se jednou stranou opírá o čelo 13 osazení 4 nosného čepu 3 a druhou stranou o příložku 7, která je šrouby 8 procházejícími nosným čepem 3 uchycena ke klikové skříní. Tímto je jednak zajištěna axiální poloha vloženého kola 6 a jednak pojištěno uložení nosného čepu 3. V klikové skříní 1 je vytvořen přívodní kanál 12 mazacího oleje, na který navazuje vnější radiální kanál 11 ústící do centrálního kanálu 9, ze kterého vycházejí vnitřní radiální kanály 10 ke kluznému ložisku 5.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Uložení vloženého kola pro pohon rozvodu zvláště spalovacích motorů, kde vložené kolo je uloženo na klikové skříní, vyznačené tím, že vložené kolo (6) je uspořádáno na nosném čepu (3), který je jedním svým koncem letmo uložen ve vybrání (2) klikové skříně (1).

2. Uložení vloženého kola podle bodu 1, vyznačené tím, že vložené kolo (6) je na straně volného konce nosného čepu (3) ve styku s příložkou (7) uchycenou ke klikové skříní (1) šrouby (8) procházejícími nosným čepem (3).

3. Uložení vloženého kola podle bodu 1 a 2, vyznačené tím, že nosným čepem (3) prochází centrální kanál (9) do něhož ústí vnitřní radiální kanály (10) a vnější radiální kanál (11) a který na druhém konci ústí do přívodního kanálu (12) klikové skříně (1).

4. Uložení vloženého kola podle bodu 1, vyznačené tím, že vložené kolo (6) je uloženo na kluzném ložisku (5).

232969

