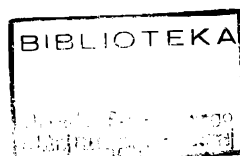


27 czerwca 1931 r.

B65b 19/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13667.

Kl. 81 a 14.

United Cigarette Machine Company Aktiengesellschaft
(Drezno, Niemcy).

**Urządzenie do odwracania napisami do góry papierosów lub podobnych przedmiotów,
doprowadzanych do maszyny do pakowania.**

Zgłoszono 15 marca 1929 r.

Udzielono 29 kwietnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 24 marca 1928 r. dla zastrz. 1 — 4; 7 kwietnia 1928 r. dla zastrz. 5 — 9;
14 listopada 1928 r. dla zastrz. 10 — 12 (Niemcy).

Maszyny do mechanicznego pakowania papierosów i podobnych przedmiotów próbowano już uzupełnić przez wstawienie do przyrządu, doprowadzającego do niej papierosy, pewnej części, na której robotnik może obserwować przesuwające się papierosy i ewentualnie ręcznie je odwracać tak, ażeby były zwrócone napisami do góry i żeby w tem położeniu dochodziły do maszyny do pakowania. Ręczne chwytywanie i odwracanie poszczególnych papierosów jest jednak bardzo uciążliwe i znacznie zmniejsza wydajność maszyny.

Celem niniejszego wynalazku jest zatem zastąpienie ręcznego odwracania nie-

właściwie ułożonych papierosów — odwracaniem mechanicznem. W tym celu jest zastosowany zderzak lub podobny narząd, który w położeniu wysuniętem zaczepia o dolną lub górną krawędź papierosa, leżącego pochyło na łańcuchu transportowym, i podczas przesuwu tego łańcucha odwraca papieros ułożony niewłaściwie, t. j. zwrócony napisem nadół. Najlepiej umieścić zderzak pośrodku ogniw łańcucha, wykonanego w znany sposób, i przestawiać go ręcznie zapomocą odpowiedniej rączki, przycisku lub podobnej części. Do przytrzymywania zderzaka w położeniu wysuniętem, czyli roboczem może służyć odpo-

wiednie urządzenie nastawcze, które po odwróceniu papierosa przez zderzak zostaje samoczynnie wyłączone przez łańcuch transportowy. W celu umożliwienia jednoczesnego odwracania większej ilości papierosów można umieścić na drodze przesuwanych papierosów większą ilość zderzaków jeden za drugim w pewnej odległości od siebie.

Przeniesienie ruchu rączki dźwigni, przycisku lub podobnej części, przedstawianej przez robotnika, na zderzak, odwracający papierosy, może być dokonane bezpośrednio sposobem mechanicznym albo pośrednio zapomocą prądu elektrycznego. W tym drugim przypadku omawiane urządzenie można wykonać w ten sposób, że po naciśnięciu przycisku zostaje zamknięty obwód prądu elektrycznego, który wzbudza elektromagnesy, znajdujące się na obrotowej tarczy, umieszczonej w pobliżu urządzenia do odwracania papierosów. Elektromagnesy działają na przesuwne kotwiczki, które, zmieniając swe położenie, wprowadzają w ruch urządzenie do odwracania papierosów.

W pewnych przypadkach może być pożądanym mechaniczne i samoczynne, a nie ręczne uruchomienie urządzenia do przedstawiania zderzaków do położenia pierwotnego, np. zapomocą czujnika, fotoelektrycznej komórki lub podobnego narządu, który, zaczepiając o szew niewłaściwie ułożonego co do napisu papierosa lub podobnego przedmiotu, zamyka lub otwiera obwód prądu elektrycznego, wprowadzając w ruch urządzenie do odwracania papierosów.

Na rysunku przedstawiono kilka przykładów wykonania przedmiotu wynalazku.

Fig. 1 przedstawia schematycznie widok boczny urządzenia posuwowego z urządzeniem do odwracania papierosów w położeniu roboczym; fig. 2 — odnośny rzut poziomy, a fig. 3 widok od strony czołowej; fig. 4a — 4d przedstawiają różne

położenia papierosów podczas ich odwracania; fig. 5a—5c — przykład innego wykonania; fig. 6 i 7 — inne wykonanie urządzenia do przedstawiania zderzaków do położenia roboczego; fig. 8 — inne wykonanie takiego urządzenia, zaopatrzonego w elektrycznie stawidło do uruchomienia zderzaków; fig. 9 — przekrój wzdłuż linii A—B na fig. 8; fig. 10 — pewien szczegół tego urządzenia w widoku bocznym; fig. 11 i 12 — dalszy przykład wykonania takiegoż urządzenia, w którym do przedstawiania zderzaków służy również elektryczne stawidło, lecz uruchomiane nie ręcznie tylko mechanicznie pod działaniem czujnika, dotykającego szwu papierosa, leżącego napisem niewłaściwie; fig. 13 — odnośny rzut poziomy.

Do przesuwania papierosów służy urządzenie, składające się z dwóch łańcuchów, przesuwanych równomiernie i zestawionych z ogniów 1, połączonych ze sobą przegubowo zapomocą łączników 2. Ogniwa 1 są zaopatrzone w łukowe wykroje 3, w których papierosy 4 leżą pochyło w takim położeniu, w jakim wchodzi do opakowania. Wykroje 3 są zaopatrzone w występy 5, na których opierają się papierosy.

Według niniejszego wynalazku, na drodze przesuwania papierosów znajduje się zderzak 6, umieszczony najlepiej pomiędzy obydwoma łańcuchami. Zderzak ten jest przesuwany ruchem postępowo-zwrotnym w kierunku pionowym i w tym celu posiada np. dwie szczeliny 7, 8, zapomocą których przesuwają się na dwóch nieruchomych czopach 9, 10. Dolna krawędź zderzaka 6 opiera się stale pod naciskiem sprężyny 12 na przesuwnej płycie 11. Płyta 11 przesuwana jest również ruchem postępowo-zwrotnym w kierunku pionowym i w tym celu posiada szczeliny 13, 14, zapomocą których przesuwają się na nieruchomych czopach 15, 16, przyczem jej dolna krawędź opiera się na dźwigni 17 przycisku

18, naciskanego w odpowiedniej chwili przez robotnika. Zderzak 6 posiada jeszcze wykroj 19, do którego wchodzi wolny koniec pręta 20, przesuwanego ruchem postępowo-zwrotnym w kierunku poziomym. Drugi koniec tego pręta przesuwa się w szczelinie 21 dźwigni 23, osadzonej obrotowo na czopie 22 i posiadającej jeszcze ramię 24, opierające się na ramieniu 25 przesuwnej płyty 11.

Działanie opisanego urządzenia jest następujące.

Robotnik obserwuje papierosy 4, przesuwające się na łańcuchu 1. Jeżeli jakkolwiek papieros jest odwrócony napisem nadół, to robotnik naciska przycisk 18, gdy papieros znajdzie się przed zderzakiem 6. Wskutek tego przesuwna płyta 11 jest unoszona i podnosi jednocześnie zderzak 6 do położenia roboczego (fig. 1), a ramię 25 płyty 11 przestawia dźwignię 23, 24 tak, że wolny koniec pręta 20 wchodzi w żłobek 19 zderzaka 6. Jeżeli robotnik zwolni teraz przycisk 18, to płyta 11 opuszcza się wraz z ramieniem 25 nadół, lecz pozostałe części urządzenia pozostają w poprzednim położeniu roboczym; w celu utrzymania ich w tem położeniu na ramieniu 24 znajduje się czop 26, który pod działaniem sprężyny zaskakuje naprzemian w dwa otwory 27, umieszczone w ramie maszyny. Na fig. 1 w jednym z tych otworów znajduje się właśnie czop 26, natomiast drugi otwór jest wolny.

Podczas dalszego przesuwania łańcucha papieros zostaje odwracany w sposób wskazany na fig. 4a—4d. Fig. 4a przedstawia położenie, w którym zderzak 6 znajduje się jeszcze przed papierosem, którego napis zaznaczony grubą linią jest zwrócony nadół. Fig. 4b przedstawia położenie, w którym zderzak dotyka dolnej krawędzi papierosa i zaczyna go obracać. Fig. 4c przedstawia położenie, w którym zderzak przesunął się już dalej i papieros został ustawiony pionowo na spłaszczonyj

krawędzi i ma się właśnie przewrócić, wreszcie fig. 4d przedstawia papieros, już odwrócony, a zderzak 6 oddala się od łańcucha transportowego.

Ogniwa 1 łańcucha są zaopatrzone w trzpienie 28 (fig. 2 i 3), które zaczepiają o dźwignię 23, gdy ta zajmuje położenie pionowe (położenie robocze według fig. 1). Ogniwa, przesuając się, obracają dźwignię 23 w kierunku ruchu wskazówek zegara, przyczem pręt 20 zostaje wysunięty ze żłobka 19 i uwalnia zderzak 6, który opada nadół pod działaniem sprężyny 12, wówczas całe urządzenie jest przygotowane do wykonania następnego zabiegu roboczego, to znaczy, po nadejściu następnego papierosa leżącego co do napisu niewłaściwie, przycisk 18 może być znowu naciśnięty.

W opisanem urządzeniu zderzak 6 jest przesuwany do góry od dołu łańcucha, lecz może być przesuwany odwrotnie zgóry nadół tak, jak przedstawiają fig. 5a—5c. W tym przypadku ogniwa 29 łańcucha posiadają podwójne łukowe wykroje 30, 30a do odwracania papierosów, przyczem obydwie wykroje oddziela od siebie występ 31. Na fig. 5a przedstawiono papieros leżący na łańcuchu napisem nadół. Zderzak przesuwając się zgóry chwytą górną krawędź płaskiego papierosa. Na fig. 5b papieros opiera się dolną krawędzią na występie 31 i ma się właśnie przewrócić. Na fig. 5c jest on ułożony już na wykroju 30 we właściwym położeniu napisem do góry.

Najlepiej jest ustawić pośrodku łańcucha dwa wyżej opisane urządzenia w pewnej odległości od siebie, na przykład, gdyby robotnik zapóźno zaciśnął przycisk 18 albo nacisnął go w nieodpowiedniej chwili, to może poprawić jeszcze błąd, naciskając drugi przycisk następnego urządzenia.

Oczywiście powyższe urządzenie w szczegółach może ulec pewnym zmianom. Tak np. zderzak 6 (fig. 6 i 7) może być

przesuwany bezpośrednio zapomocą mimośrod 32, osadzonego na czopie 33 i przedstawianego (do dwóch różnych położeń) zapomocą rączki 34. Ramię 35 zderzaka jest stale przyciskane do mimośrod zapomocą sprężyny 12. Obracając mimośród ręcznie zapomocą rączki 34 można zderzak podnosić i opuszczać, przyczem należy uważać aby te czynności były skuteczniane we właściwym czasie, to znaczy, należy usuwać zderzak z drogi przesuwu papierosów w odpowiedniej chwili, gdyż nie cofa się on samoczynnie. Przeniesienie ruchu przycisku (zamiast którego można oczywiście zastosować dźwignię ręczną lub podobny narząd) na zderzaki odwracające papierosy, może być skuteczniane nie tylko mechanicznie, jak wyżej, lecz także zapomocą prądu elektrycznego, a mianowicie w tych przypadkach, w których zależy na tem, aby przyciski uruchomiane przez robotnika znajdowały się zdala od zderzaków. W tym przypadku urządzenie winno być wykonane w ten sposób, aby zderzaki przesuwwały się w położenie robocze wówczas, gdy zbliża się papieros, który leżąc napisem wdół daje powód do naciśnięcia przycisku, wobec tego przeniesienie ruchu przycisku na zderzak winno się odbywać z pewnem opóźnieniem.

Przykład wykonania takiego urządzenia przedstawiają fig. 8—10. W przykładzie tym według fig. 8 są umieszczone obok urządzenia przesuwowego osiem przycisków $18^1, 18^2, \dots, 18^8$, do których są włączone przewodniki $35^1, 35^2, \dots, 35^8$ prądu elektrycznego w ten sposób, że po naciśnięciu poszczególnych przycisków zostają zamknięte odnośne obwody. Przewodniki $35^1, 35^2, \dots, 35^8$ są włączone wszystkie do jednego z biegunów ogniwa 36a, którego drugi biegun jest połączony z przewodnikiem powrotnym 35. Przewodniki $35^1, 35^2, \dots, 35^8$ są połączone z krawkami względnie kontaktami ślizgowymi 37 (których jest zatem osiem), przylegające

mi do obwodu obrotowej tarczy 36, napędzanej w dowolny sposób i zaopatrzonej w osiem dzielonych pierścieni 38, po których ślizgają się wymienione kontakty 37. Poza tem w tarczy 36 w pobliżu jej obwodu są umieszczone elektromagnesy 39, mianowicie w podanym przykładzie wykonania jest ich 24, czyli trzy razy więcej niż przycisków, czyli również trzy razy więcej niż przewodników $35^1, 35^2, \dots, 35^8$, i dlatego pierścień ślizgowy 38 jest podzielony na obwodzie tarczy 36 na trzy części. Każdy elektromagnes 39 jest połączony przewodnikiem 40 z jednym z pierścieni ślizgowych 38. Z tarczą 36 są połączone jeszcze dwie inne tarcze 41 i 42. Tarcza 41, której średnica jest mniejsza od jednakowych średnic tarcz 36 i 42, posiada na obwodzie okładzinę 43 z materiału przewodzącego elektryczność, połączoną przewodami 44 z obok leżącymi końcówkami uzwojenia elektromagnesów 39. Do okładziny 43 przylega krawczyk albo ślizgowy kontakt 45, połączony z przewodnikiem powrotnym 35 elektrycznych obwodów. W tarczy 42 są osadzone kotwiczki 46 magnesów, przesuwane w kierunku podłużnym i położone naprzeciwko elektromagnesów 39, umieszczonych w tarczy 36; kotwiczek 46 jest zatem również 24. Kotwiczki 46 zajmują zwykłe położenie, jak na fig. 9, w którym podczas obrotu tarczy 42 dolne ramię dźwigni 48, osadzonej obrotowo na czopie 47, przylega stale do kotwiczek 46 pod działaniem sprężyny 50 (fig. 8). Drugie ramię dźwigni 48 jest połączone przegubowo ze zderzakiem 6b, który, przesuwając się w pionowych prowadnicach 51, zaczepia o papierosy 4, przesuwane na łańcuchu transportowym 1. Dopóki lewe ramię dźwigni 48 jest podniesione przez kotwiczkę 46 i zajmuje położenie, wskazane na fig. 9, dopóty zderzak 6b jest nieczynny i papierosy 4 przesuwają się bez przeszkód. Jeżeli jednak przez naciśnięcie odnośnego przycisku $18^1, \dots, 18^8$ zamknąć

obwód prądu jednego z elektromagnesów 39, to wzbudzony elektromagnes przyciągnie odnośną kotwiczkę 46, wskutek czego dolne ramię dźwigni 48 pod działaniem sprężyny 50 opadnie, a drugie ramię podniesie zderzak 6⁶, który zaczepia przysuwający się papieros i obróci go o 180°. Szybkość obrotu tarcz 36 i 42 jest tak dobrana, że każdorazowe zwolnienie dźwigni 48 przez kotwiczkę 46 odbywa się właśnie w tej chwili, w której do zderzaka 6 dochodzi ten papieros 4, który dał powód do naciśnięcia odnośnego przycisku 18, wskutek czego zostanie zawsze odwrócony ten papieros, którego położenie co do napisu było niewłaściwe. Do przestawiania przyciągniętych przez elektromagnes kotwiczek 46 do położenia początkowego służy skośna powierzchnia 51a (fig. 10), umieszczona obok tarczy 42.

W przykładzie wykonania, przedstawionym na fig. 11—13, różnica pomiędzy wyżej opisanym urządzeniem, polega na tem, że sterowanie zderzaka do obracania papierosów nie odbywa się ręcznie, zapomocą przycisków, lecz samoczynnie. Mianowicie ponad drogą przesuwanych papierosów jest umieszczony czujnik 53 w postaci dźwigni, zakończony ostrzem 52. Czujnik 53 jest zawieszony wahlwie na pasku 55, np. z blachy lub podobnego materiału, wahającym się na czopie 54. Pasek 55 jest oparty na dolnym końcu płaskiej sprężyny 56, i zajmuje zwykle pionowe położenie. Na pasku 55 jest umieszczony kontakt 57 położony naprzeciwko kontaktowej płytki 59, osadzonej na końcu sprężyny kontaktowej 58. Górny koniec tej sprężyny 58 jest izolowany od sprężyny 56 i połączony przewodem 60 z biegunem elektrycznego ogniwa 61, którego drugi biegun jest połączony przewodem 62 ze sprężyną 56 a tem samem z paskiem 55. Poza tem do obwodu tego jest włączony elektromagnes 63. Jeżeli papierosy, przesuwane łańcuchem 1

zajmują co do napisu właściwe położenie, to przechodzą pod czujnikiem 52, 53 nie zmieniając jego położenia. Jeżeli natomiast jakikolwiek papieros jest ułożony niewłaściwie, czyli szwem zwrócony do góry, to ostrze 52 czujnika 53 zaczepia o krawędź szwu pociągając czujnik, wskutek czego pasek 55 odchyli się wbrew działaniu sprężyny 56 i kontakt 57 zetknie się z kontaktem 59. Wtedy obwód prądu ogniwa 61 zostaje zamknięty, wzbudzając elektromagnes 63.

Przed elektromagnesem 63 jest umieszczona na czopie 64 kotwiczka 65, zaopatrzona w występ 65a, na którym spoczywa przedni koniec zapadki 67, osadzonej na czopie 66. Do zapadki 67 jest przymocowana z boku skośna powierzchnia albo nasadka 68, która w chwili zwolnienia zapadki 67 przez kotwiczkę 65, to znaczy, w chwili zamknięcia obwodu prądu elektromagnesu 63 zahacza o sworznie 70, osadzone przesuwnie w obrotowej tarczy 69. W przedstawionym przykładzie sworzni takich jest cztery. Sworznie te są rozmieszczone w równych odstępach i zakończone na końcach przeciwległych krążkami 71. W normalnem położeniu sworznie 70 są wysunięte z tarczy, t. j. tak samo, jak sworznie środkowy i lewy na fig. 13. Gdy zapadka 67 jest nieczynna, to znaczy, jej przedni koniec spoczywa na występie 65a kotwiczki 65, wówczas wewnętrzne końce sworzni 70, zwrócone do zapadki 67, przesuwają się swobodnie przed nasadką 68. Gdy natomiast zwolniona z występu 65a zapadka 67 obróci się na czopie 66 o tyle, że drugi jej koniec 72 uderzy o sprężysty zderzak 73, to najbliższy nadchodzący sworznie 70 tarczy 69 wysunie się pod działaniem nasadki 68 nazewnątrz i przy dalszym obrocie tej tarczy 69 uderzy swym krążkiem 71 w zderzak 74, umieszczony na końcu dwuramiennej dźwigni 76, obracającej się na czopie 75. Drugi koniec tej dźwigni 76 jest połączony zapomocą prze-

suwnego czopa 78 ze zderzakiem 6c, który obraca niewłaściwie ułożone papierosy tak samo, jak w urządzeniu poprzednim. Zderzak 6c w położeniu normalnem nie zaczeplia papierosów, przesuwanych na łańcuchu 1, a dźwignia 76 opiera się na sprężystym zderzaku 79. Gdy natomiast sworzeń 70, wysunięty z tarczy 69 nazewnątrz, uderzy w zderzak 74 dźwigni 76, to ta ostatnia po obróceniu się na czopie 75 podniesie zderzak 6c do góry, który zaczepi najbliższy papieros i obróci go o 180°. Stosunek szybkości obrotu tarczy 69 do szybkości przesuwu łańcucha 1 jest taki, że w chwili, gdy zwolniona z występu 65a zapadka 67 wysuwa sworzeń 70 z tarczy nazewnątrz do zderzenia się ze zderzakiem 74 dźwigni 76, wówczas niewłaściwie ułożony papieros dochodzi od czujnika 53 do zderzaka 6c. Do podnoszenia zapadki 67, zwolnionej przez elektromagnes 63 w chwili zamknięcia obwodu prądu, do położenia normalnego służy tarcza kciukowa 81, osadzona na wale 80 tarczy 69 i posiadająca tyle kciuków, ile jest sworzni 70. Kciuki 81a przy obrocie tarczy 81 uderzają o krążek 83, osadzony na nasadce 82 zapadki 67, i podnoszą po wysunięciu nazewnątrz sworznia 70 zapadkę 67, zakładając jej dolny koniec na występ 63 kotwiczki 65. To nastawienie zapadki 67 do jej pierwotnego położenia odbywa się, zanim następny sworzeń 70 dojdzie do nasadki 68 zapadki 67.

Sworznie 70 przesunięte przez nasadkę 68 zapadki 67 są doprowadzane do położenia początkowego zapomocą krążka 85, osadzonego na wsporniku 84, po uruchomieniu przyrządu obracającego papierosy.

Opisane powyżej szczegóły wykonania przedmiotu wynalazku nie ograniczają wynalazku, zwłaszcza w odniesieniu do konstrukcji urządzenia regulującego, działającego pod wpływem papierosów, leżących w niewłaściwym położeniu. Tak np.

do samoczynnego przestawiania zderzaków lub podobnych narządów, obracających papierosy, można zastosować zamiast czujnika znane fotoelektryczne komórki lub komórki selenowe, które zamykają lub otwierają obwód prądu elektrycznego, wprowadzającego w ruch urządzenie do odwracania papierosów.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do odwracania napisami do góry papierosów lub podobnych przedmiotów, doprowadzanych do maszyny do pakowania, znamienne tem, że posiada ruchomy zderzak (6, 6b, 6c), który jest przestawiany prostopadle do kierunku przesuwu papierosów tak, iż w położeniu wysuniętem zaczeplia o papieros, leżący na przenośniku, i przytrzymuje go, wskutek czego przy przesuwie tego przenośnika papieros zostaje obrócony około krawędzi przytrzymywanej przez zderzak.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że zderzak (6, 6b, 6c) jest umieszczony pomiędzy przeciwległymi ogniwami (1) łańcucha transportowego, doprowadzającego papierosy do urządzenia do pakowania, i połączony pośrednio z dźwignią (18, 34), uruchomianą ręcznie (fig. 2, 6).

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada pręt (20) do przytrzymywania zderzaka (6) w położeniu wysuniętem, który to pręt jest połączony z dźwignią (23), przestawianą zapomocą przesuwającego się łańcucha (1), wskutek czego pręt (20) zwalnia zderzak, który powraca w położenie początkowe (fig. 1).

4. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że pomiędzy ogniwami (1) łańcucha znajduje się kilka zderzaków (6, 6b, 6c), umieszczonych jeden za drugim.

5. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że obok łańcucha (1) z pa-

pierosami są umieszczone ręcznie uruchomiane przyciski (18¹, 18²...), które zapomocą elektrycznych obwodów (35¹, 35²...) są połączone ze znajdującymi się blisko ruchomego zderzaka (6b) elektromagnesami (39), umieszczonemi w obrotowej tarczy (36, 42), przyczem naprzeciwko tych elektromagnesów są umieszczone przesuwne kotwiczki (46), które po zamknięciu obwodów prądu przesuwają się tak, iż zwalniają dźwignię (48), połączoną ze zderzakiem (6b), obracającym papierosy (fig. 9).

6. Urządzenie według zastrz. 5, znamienne tem, że wolny koniec dźwigni (48), do której jest przyłączony zderzak (6b), opiera się stale na wysuniętych, t. j. nieprzyciągniętych kotwiczkach (46), które utrzymują dźwignię (48) w takim położeniu, w którym zderzak (6b) jest nieczynny, natomiast po zamknięciu obwodów prądu, gdy kotwiczki zostaną przyciągnięte, zwalniają dźwignię (48), która wysuwa zderzak, odwracający papierosy.

7. Urządzenie według zastrz. 5 i 6, znamienne tem, że ilość elektromagnesów (39) i przynależnych do nich kotwiczek (46) jest wielokrotną ilością przycisków (18¹, 18²).

8. Urządzenie według zastrz. 5, znamienne tem, że przewodniki prądu (35¹, 35²...), idące od przycisków (18¹, 18²), są połączone z kontaktami ślizgowymi (37), których ilość odpowiada ilości przycisków i które ślizgają się po pierścieniach (38), umieszczonych na obwodzie tarczy (36, 42), przyczem te pierścienie są połączone z końcami uzwojeń elektromagnesów (39), podczas gdy drugi koniec tych uzwojeń jest połączony ze wspólnym pierścieniem ślizgowym (43), z którym styka się kontakt ślizgowy (45), połączony ze wspólnym przewodem (35) obwodów elektrycznych.

9. Urządzenie według zastrz. 5, znamienne tem, że posiada umocowaną na tarczy (36, 42) skośną powierzchnię (51a), zapomocą której przyciągnięte kotwiczki (46) są doprowadzane podczas obrotu tej tarczy do położenia wysuniętego.

10. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada wahliwą dźwignię (53, 55), zakończoną ostrym haczykiem (52), zaczepiającym o szew leżącego na przenośniku papierosa, przyczem dźwignia ta jest przyłączona do obwodu prądu (60, 61, 62), w którym jest włączony elektromagnes (63), którego kotwiczka (65) podtrzymuje ruchomą zapadkę (67), która po zamknięciu prądu elektrycznego we wspomnianym obwodzie zostaje zwolniona z kotwiczki i wskutek tego przesuwą najbliższy ze sworzni (70), umieszczonych w obrotowej tarczy (69), do takiego położenia, w którym sworznię ten uderza przy dalszym obrocie tarczy (69) o dwuramienną dźwignię (76), która wskutek tego odchyła się i przesuwą zderzak (6c) (fig. 11—13).

11. Urządzenie według zastrz. 10, znamienne tem, że jest zaopatrzone w tarczę kciukową (81), obracającą się razem z tarczą (69), która po przesunięciu któregośkolwiek sworzni (70) podnosi zapadkę (67) do zaczepienia z kotwiczką (65).

12. Urządzenie według zastrz. 10, znamienne tem, że posiada umocowany obok obrotowej tarczy (69) krążek (85), który przy dalszym obrocie tarczy przesuwą wysunięty sworznię (70) do położenia pierwotnego.

United Cigarette
Machine Company
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

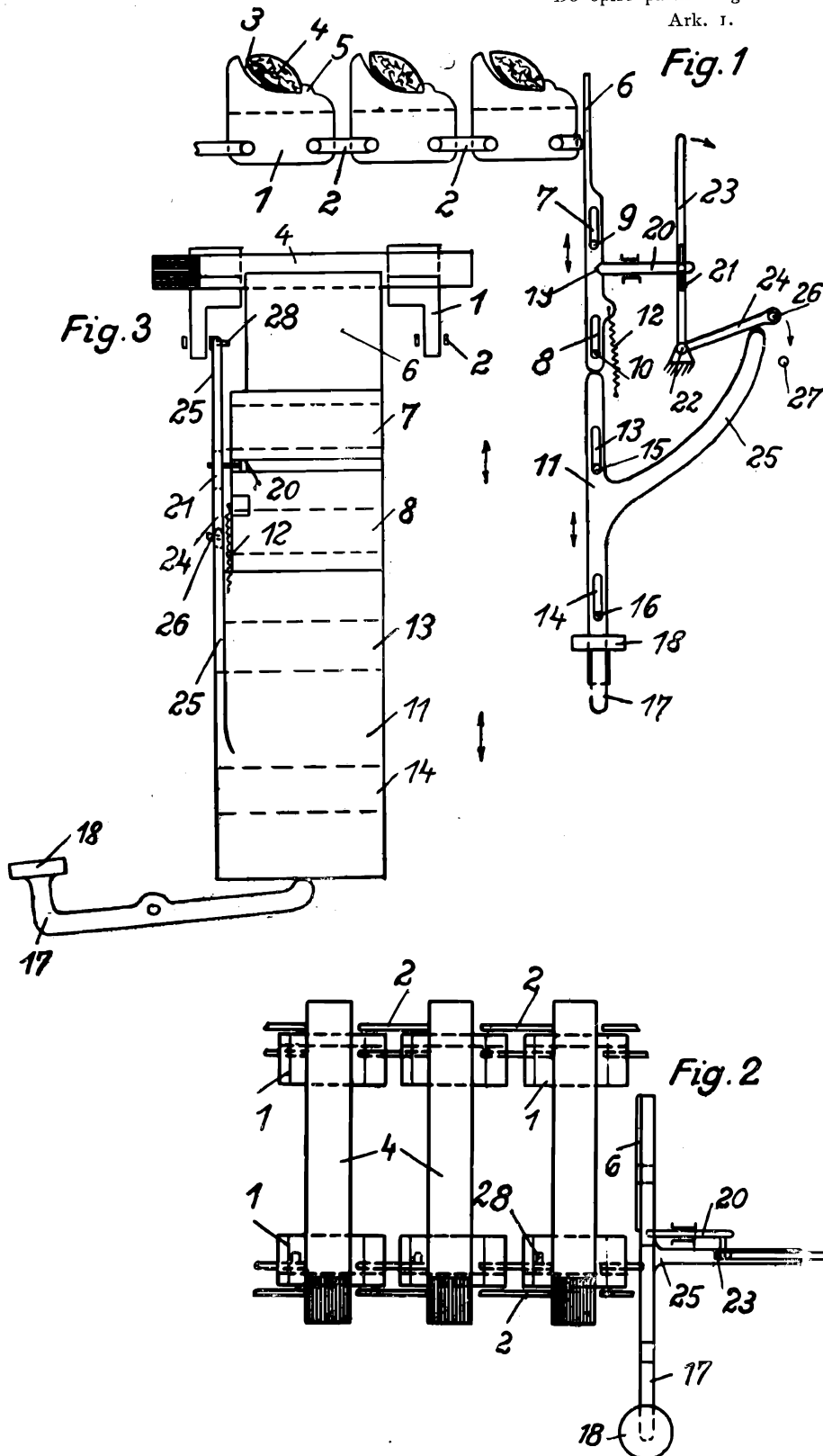


Fig. 4a

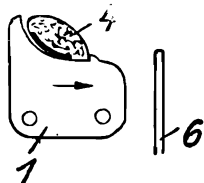


Fig. 4b

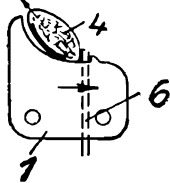


Fig. 4c

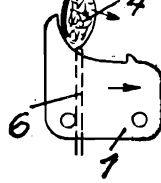


Fig. 4d

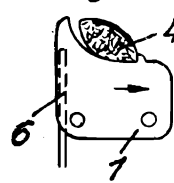


Fig. 5c

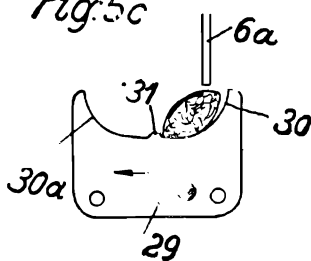


Fig. 5b

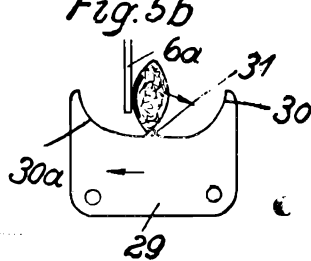


Fig. 5a

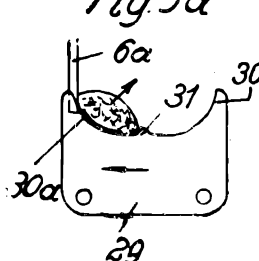


Fig. 6

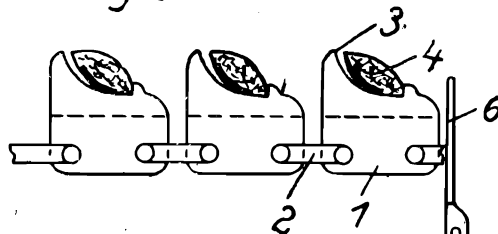


Fig. 7

