

24 stycznia 1927r.



2
B66 B, 17/20

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 4514.

Max Huppert
(Gelsenkirchen, Niemcy).

Kl. 35 a 17/20

Urządzenie do wtaczania wózków.

Zgłoszono 9 lipca 1920 r.
Udzielono 23 marca 1926 r.

Znane są urządzenia do przesuwania wózków, obsługujące dwa równoległe tory, przy których pod każdym torem przesuwają się tam i zpowrotem lina, wprawiająca w ruch wózek popychający. Obydwie liny są napędzane od wału, obracanego przez silnik. Stosownie do wynalazku urządzenie jest tak zbudowane, że linę można sprzęgać z wózkiem popychającym tylko wtedy, gdy hak sprzęgła, przymocowany do liny, znajduje się u brzegu pomostu przesuwowego. Gdy hak przy ruchu liny naprzód nie jest podniesiony, to pozostaje w położeniu zwisającym przy ruchu wprzód i wtył, aż powróci na brzeg pomostu. W ten sposób zapobiega się niepożądanemu działaniu wózka popychającego na drugim torze, gdy jest pożądaný przesuw wózka tylko na jednym torze.

Na brzegu pomostu przesuwowego znaj-

duje się uruchamiany ręcznie lub przez pedał, przyrząd zapomocą którego zawieszają się hak sprzęgłowy na wózku popychającym. Przyrząd jest tak urządzony, że hak sprzęgłowy, podniesiony zachwytyje wózek popychający na całym pomostie przesuwowym. Hak jest w położeniu zawieszonym podparty, np. przez szynę, umocowaną wzdłuż pomostu, przesuwają się zaś wzdłuż niej w położeniu zwisającym, kiedy nie został podniesiony, i gdy się znajdował na brzegu pomostu przesuwowego.

Na rysunku przedstawiono sposób wykonania urządzenia. Fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku; fig. 2—widok z góry; fig. od 3 do 6 — szczegóły w podzielnicy zwiększonej.

Liny *a* i *b*, obiegające kółka *d* i *e*, zaklinowane na osi *c*, oraz kółka oddzielne *f* i *g*, mają haki sprzęgłowe *h* względnie *i*, swo-

obodnie zwisające, o ile nie są podparte przez odpowiednie przyrządy. Do podnoszenia haków służą dźwignie k i l , umieszczone na tylnym końcu pomostu przesuwowego. Dźwignie są uruchamiane zapomocą dwóch przestawiających m oraz n i pedałów o względnie p . Dźwignia odchylona podsuwa się swobodnie pod hak i podnosi go tak, by zaczepił wózek pociągowy r . Hak podniesiony nie może opaść, znajdując się na pomoście, gdyż jest podtrzymywany przez wodzidła kierownicze q_1 — q_2 , które umocowane są równolegle w niewielkiej odległości. O szyny te opierają się boczne nakładki u . Hak jest nadal zaczepiony z wózkiem pociagowym, zabiera go z sobą też przy ruchu powrotnym, ponieważ zaczepia wyskokiem s oporek t wózka popychającego. Dopiero na tylnym końcu, po zesunięciu się z szyny q , hak swobodnie opada. Hak nie podniesiony przesuwa się, zwisając pomiędzy wodzidłami q_1 i q_2 .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do wtaczania wózków na klatki wyciągowe, przy którym pod dwoma obok siebie położonemi torami jest umieszczona lina, służąca do napędu wózka, popychającego przez wspólny wał wprzód i wtył przesuwana, znamienne tem, że do każdej liny (a , b) jest przegubowo przy-mocowany hak sprzęgłowy (h względnie i), przyczem na brzegu pomostu przesuwowego znajduje się przyrząd, podnoszący hak i szczepiający go z wózkiem popychającym.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że pod każdym pomostem przesuwowym znajduje się wodzidło proste (q_1 , q_2), zapobiegające podczas biegu liny opadaniu podniesionego haka.

Max Huppert.

Zastępca: S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.



