

6 kwietnia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



F23h, 11/10

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

№ 1189.

Kl. 24 f<sub>15</sub>.

Walther & Cie. Aktiengesellschaft,  
Delbrück (Niemcy).

**Ruchomy ruszt z doprowadzaniem powietrza od spodu.**

Zgłoszono: 28 kwietnia 1920 r.

Udzielono: 10 grudnia 1924 r.

Pierwszeństwo: 22 grudnia 1915 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy rusztów ruchomych z wtłaczaniem powietrza, których dźwigary poprzeczne, służące do ułożenia rusztowin, umocowane są do łańcuchów, leżących poza skrzynią z powietrzem ściśnionem. Urządzenie takie umożliwia praktycznie szczelne zamknięcie skrzyni od zewnątrz.

Ponieważ ruszta ruchome z doprowadzeniem powietrza od spodu służą naogół do spalania paliwa mniejszej wartości, należy umieścić w kotłach ruszta o wielkiej powierzchni tak, żeby budowa bocznej prowadnicy rusztu pod względem szerokości zajmowała jak najmniej miejsca. Warunek ten spełnia wynalazek niniejszy przedstawiony na załączonym rysunku, przez zastosowanie szczególnie ukształtowanej bocznicy rusztowej, która służy równocześnie do zamykania dopływu powietrza z boku.

Fig. 1 przedstawia przekrój przez część rusztu, fig. 2 odpowiedni przekrój pionowy, fig. 3 widok bocznicy rusztowej z góry.

Do ram bocznych są przymocowane odlewki, tworzące kanały dopływowe *b* dla powietrza, z których powietrze dostaje się najprzód do komór *c*, leżących pod rusztem. Z komór *c* powietrze przedostaje się przez belki pokrywowe *d* do taśmy rusztowej. Taśma utworzona jest z łańcuchów *e*, leżących z boku pod końcami połączonych przez nie dźwigarów poprzecznych *f*. Dźwigary *f* niosą rusztowiny *g*, nasuwane z boku. Odgraniczenie boczne stanowią bocznicę rusztową *h*, posiadającą powierzchnię spalania w kształcie płyty, zaopatrzonej w szczeliny *k*, w rodzaju dysz, oraz ścianę *l*, idącą pochyło ku środkowi rusztu. Ściana *l* zakrywa łańcuchy, zamyka z boku palenisko i odprowadza równocześnie popiół,

przelatujący przez szczeliny powierzchni spalania na prowadnicę  $b^1$  unikając w ten sposób zatkania szczelin w bocznicach rusztowej  $h$  i nieprawidłowego działania jej. Ściana  $l$  jest zaopatrzona w poziomą listwę  $m$ , przesuwającą się po prowadnicy  $b^1$  odlewów, tworzących kanał dopływowy  $b$ , i umożliwiającą lepsze zamknięcie dopływu powietrza.

Łatwą wymianę tych bocznic rusztowych  $h$  oraz pozostałych rusztowni osiąga się w ten sposób, że bocznicę rusztową  $h$  są ułożone zgóry na dźwigarach poprzecznych  $f$ . W tym celu bocznicę rusztową  $h$  są zaopatrzone w szczeliny o szerokości, równającej się główkom dźwigarów poprzecznych. Ażeby odciąć dopływ powietrza, pod temi główkami, przynitowane są do dźwigarów poprzecznych wkładki  $n$  na wysokości nakładek łańcuchowych. Wskutek tego występy zwykłych rusztowni można po nich przesuwac. Przestrzeń na wysokości występow wypełniona jest luźnem wkładkami. Przez te części, oznaczone literą  $o$ , jest przeprowadzony jedyny sworzeń  $p$ , przytrzymujący bocznicę rusztową  $h$  na dźwigarach poprzecznych. W tym celu bocznicę rusztową posiada dwa wysoki  $r$ . Sworzeń  $p$  jest zabezpieczony od wypadnięcia zatyczką  $s$ . Po wyjęciu sworzni można w krótkim czasie zdjąć bocznicę rusztową  $h$  z dźwigarów poprzecznych i zamienić inną.

Opisany sposób umocowania posiada tę korzyść, że bocznicę rusztową  $h$ , z powodu

szerokiej powierzchni oparcia, mają dobre łożyska i są dobrze prowadzone, co usuwa tak częste łamanie się końcowych rusztowni oraz zacinalanie się rusztu. Tymczasem przyczyna tych przerw w ruchu polega na bocznem nalatywanu rusztowni końcowych na prowadnicę, lub ramy boczne, z powodu nieodpowiednich łożysk i prowadnic.

#### Zastrzeżenia patentowe.

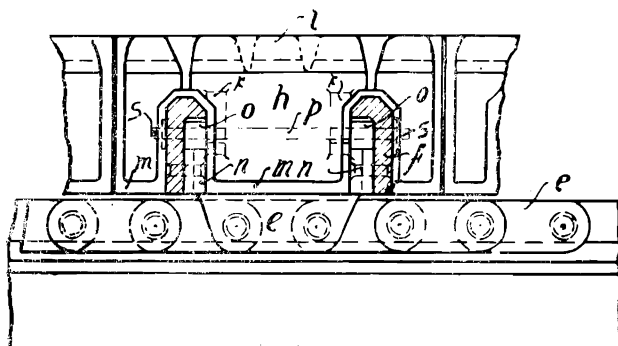
1. Ruszt ruchomy z doprowadzaniem powietrza od spodu, którego łańcuchy, łączące w znany sposób dźwigary poprzeczne, służące do niesienia rusztowni, leżą poza skrzynią z powietrzem ściśnionem, tem znamieny, że stosowane są szczególnie ukształtowane bocznicę rusztową, które ukladają się na końcach pał dźwigarów poprzecznych, a których powierzchnia spalania w kształcie płyty zaopatrzone jest w szczeliny w rodzaju dysz, podczas gdy ściana ich, pochyła idąca ku środkowi rusztu, zakrywa łańcuchy i ślizga się dolną listwą po bocznej prowadnicy skrzyni powietrznej.

2. Ruszt ruchomy z doprowadzaniem powietrza od spodu według zastrz. 1 tem znamieny, że wolny przelot pod główkami dźwigarów poprzecznych zamknięty jest wkładkami, przez które przeprowadzony jest jedyny sworzeń, służący do przymocowania bocznicę rusztowej ( $h$ ) do dźwigarów poprzecznych.

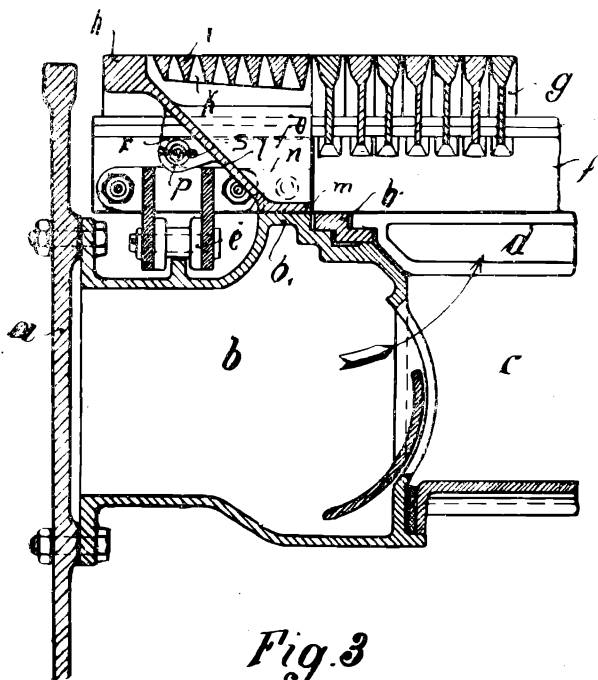
**Walther & Cie. Aktiengesellschaft.**

Zastępca: Cz. Raczynski,  
rzecznik patentowy.

*Fig. 1*



*Fig. 2*



*Fig. 3*

